



Renault Trucks T High



renewalt-trucks.com



**RENAULT
TRUCKS**

Benvenuto a bordo del suo veicolo RENAULT TRUCKS

Ora ha preso possesso del suo nuovo veicolo.

Ci auguriamo che possa darle tutte le soddisfazioni che ha diritto ad attendersi e che hanno motivato la sua scelta.

Questo manuale d'uso, pensato per lei, riunisce una serie di informazioni che le consentiranno di:

- conoscere approfonditamente il suo veicolo RENAULT TRUCKS in modo da usufruirne appieno, e nelle migliori condizioni di utilizzo, di tutti i perfezionamenti tecnici di cui è dotato;
- ottenere dal suo mezzo un funzionamento sempre ottimale attraverso il semplice ma puntuale rispetto dei consigli per la manutenzione;
- far fronte, senza perdite eccessive di tempo, ai problemi di lieve entità che non richiedono l'intervento di uno specialista.

RENAULT TRUCKS

NU 3964 - RENAULT TRUCKS T High

Società per azioni con capitale di 50.000.000 Euro

Ufficio centrale: 99, route de Lyon

69802 Saint-Priest

Siret (partita IVA) 954 506 077 00 120 - RCS (Registro del commercio e delle società) LYON B 954 536 077

Il costruttore si riserva il diritto di eseguire qualsiasi modifica ritenuta necessaria durante la produzione.

Pertanto, il presente manuale d'uso non va considerato come la specifica del modello in questione.

© RENAULT TRUCKS SAS - 2021

Prefazione.....	6
Bloccaggio.....	16
Bloccaggio.....	16
Esterno veicolo.....	26
Accesso al veicolo.....	26
Cofano.....	30
Vano portaoggetti esterno.....	31
Serbatoi carburante.....	34
Serbatoio dell'AdBlue.....	37
Interruttori generali.....	39
Ribaltamento cabina.....	42
Ribaltamento cabina.....	42
Ambiente conducente.....	52
Posto di guida.....	52
Cronotachigrafo.....	73
Cruscotto.....	76
Display informativo multifunzione.....	88
Vita a bordo.....	122
Comfort.....	122
Radio.....	142
Riscaldamento - Ventilazione - Climatizzazione.....	172
Climatizzazione automatica ottimizzata.....	172
Riscaldamento autonomo.....	182
Riscaldamento autonomo.....	182
Sicurezza.....	190
Sicurezza.....	190
Istruzioni per l'utilizzo del veicolo.....	198
Istruzioni per l'utilizzo del veicolo.....	198
Controlli giornalieri.....	210
Controlli giornalieri.....	210
Avviamento e guida.....	222
Prima dell'avviamento.....	222
Avviamento.....	232
Su strada.....	235
Filtro antiparticolato.....	283
Cambio manuale robotizzato.....	291
Rallentatore.....	303
Guida su terreno difficile.....	307
Arresto.....	309
Sospensioni pneumatiche.....	314
Sospensioni pneumatiche.....	314

Equipaggiamenti esterni - controllo/gestione.. 322

Equipaggiamenti esterni - controllo/gestione.. 322

Manutenzione..... 326

Identificazione..... 326

Manutenzione ordinaria..... 328

Istruzioni di manutenzione..... 338

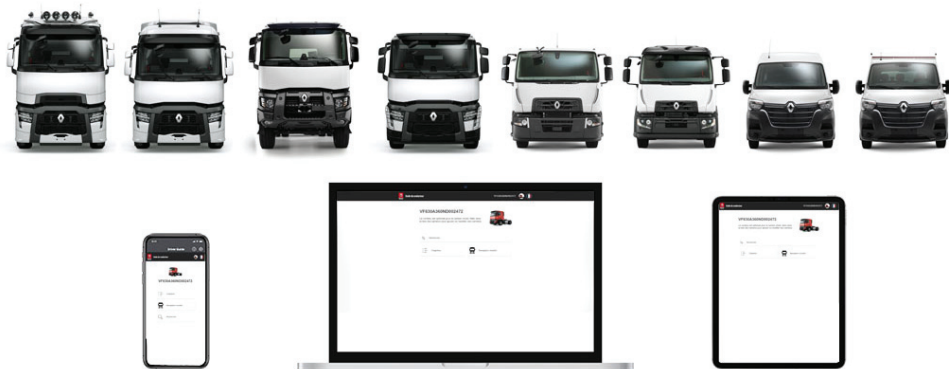
Interventi di manutenzione..... 345

Pulizia del veicolo..... 357

Riparazioni, interventi rapidi..... 368

Riparazioni e interventi rapidi..... 368

Accesso alla Guida del conducente



Per accedere alla Guida del conducente:

- Visitare la pagina:
<https://driverguide.renault-trucks.com/>
- o
- scansionare il codice QR per trovare l'applicazione della Guida del conducente.
- o
- cercare "Renault Trucks Driver Guide" nel sito di download delle app.



Qui è possibile trovare tutte le informazioni necessarie, specifiche al proprio veicolo Renault Trucks, per utilizzarlo al meglio delle sue capacità.

È possibile inoltre che vengano apportate modifiche a questa pubblicazione, in un'ottica di miglioramento continuo dei contenuti. Da questo punto di vista, la versione digitale riporterà sempre le informazioni più aggiornate.



Prefazione

Benvenuto a bordo del suo veicolo RENAULT TRUCKS

Il breve tempo che dedicherà alla lettura di questo manuale sarà ampiamente ripagato dagli insegnamenti e dalle novità tecniche che avrà modo di apprendere sfogliandolo. E se qualche punto dovesse rimanerle oscuro, i tecnici della rete saranno lieti di fornirle ogni ulteriore informazione o delucidazione desiderata.



Sebbene questo manuale sia stato preparato per riflettere il più possibile la configurazione del vostro veicolo, a volte potrebbe contenere alcune opzioni non presenti sul vostro veicolo o immagini che presentano soluzioni leggermente diverse da quelle presenti sul vostro veicolo. In caso di dubbi, contattare il punto di assistenza Renault Trucks più vicino.

Lingua di riferimento

Le nostre istruzioni sono pubblicate in francese e poi tradotte nella vostra lingua da traduttori professionisti. Tuttavia, errori di traduzione possono insinuarsi nelle nostre righe, quindi, in caso di dubbio, la versione francese della Guida digitale del conducente prevarrà sempre su tutte le altre.

Istruzioni per la lettura:

I riferimenti, cifre o lettere, citati nel testo rimandano a due tipologie di illustrazioni:

- le cifre corrispondono alle figure o alle foto poste in prossimità del testo;
- le lettere, eventualmente seguite da una cifra, corrispondono allo schema del cruscotto veicolo contenuto all'interno del presente manuale.

Il piacere di guidare un veicolo RENAULT TRUCKS!

RENAULT TRUCKS: un servizio senza frontiere

RENAULT TRUCKS 24/7 è attivo in Europa già da diversi anni.

19 centrali telefoniche di emergenza sono operative 365 giorni all'anno per ricevere le sue chiamate.

Il ricambio omologato da RENAULT TRUCKS soddisfa i requisiti sia delle specifiche tecniche sia della regolamentazione vigente. Esso solo può darle:

- la sicurezza di una perfetta conformità,
- la garanzia del costruttore,
- il mantenimento delle caratteristiche e delle prestazioni originali.

Regole generali di utilizzo dei veicoli industriali

Di seguito riportiamo, senza alcuna pretesa di esaustività, un riepilogo dei principi base del mestiere e dei codici di buona pratica. Qualunque sia la forma sotto la quale svolge

l'attività di trasporto (autista professionista, autotrasportatore autonomo, vettore che affida il mezzo a un proprio collaboratore) le spetta l'obbligo di rispettare e far rispettare tali regole. In questo modo trarrà il massimo vantaggio dal suo mezzo ed eviterà rischi di incidenti o di infortuni.

1. Alcune istruzioni di base

- Il conducente deve essere in possesso di tutti i certificati di idoneità necessari e può mettersi alla guida solo se gode di uno stato di salute e di riposo soddisfacente.
- Il veicolo deve essere conforme alle normative del paese o dei paesi attraversati nel corso della missione.
- Gli eventuali pannelli indicanti il trasporto di merci pericolose devono essere presenti e in buono stato.
- Il carico:
 - non è consentito superare il peso totale o per assale (regolamentare o tecnico);
 - l'operazione di carico e l'ancoraggio del carico devono essere eseguiti a regola d'arte. Il telone e le tende laterali devono essere ben tesi e fissati adeguatamente, le porte e le sponde vanno bloccate, ecc.
- In cabina:
 - non trasportare mai prodotti pericolosi (benzina, trielina, diluenti ecc.);
 - eventuali animali dovranno essere isolati dal posto di guida.
- Accesso e discesa:
 - utilizzare i gradini e le maniglie appositamente predisposti. Non saltare mai dal veicolo. Scendendo dal veicolo, fare attenzione al traffico, in particolare dopo un lungo periodo alla guida,
 - adottare maggiore prudenza in condizioni atmosferiche avverse (pioggia, neve, fondo ghiacciato) e all'imbrunire.

A black octagonal sign with a white border and the word "STOP" in white capital letters.

- **UTILIZZO IN AMBIENTI CHIUSI:**
 - **NON LASCIARE MAI ACCESO IL MOTORE DEL VEICOLO IN AMBIENTI CHIUSI E/O NON ADEGUATAMENTE VENTILATI. I GAS DI SCARICO CONTENGONO COMPONENTI ALTAMENTE TOSSICI. LA LORO CONCENTRAZIONE PUÒ AVERE CONSEGUENZE MOLTO GRAVI PER LA SALUTE.**

2. Prima di salire a bordo verificare:

- visivamente, lo stato generale del veicolo (come da manuale);
- lo stato degli pneumatici e la relativa pressione (ruota di scorta compresa) e l'assenza di corpi estranei tra le ruote gemellate;
- la pulizia dei vetri, del parabrezza, dei retrovisori, dei proiettori e delle luci, delle targhe;

-
- il funzionamento delle luci regolamentari e opzionali;
 - l'aggancio corretto del rimorchio o del semirimorchio (gancio, flessibili freno, codice colore, presa elettrica ecc.);
 - la presenza e il contenuto della dotazione di bordo,
 - in inverno, la presenza delle catene antisdrucciolevoli e la sicurezza del relativo vano di alloggiamento;
 - che i veicoli dotati di pannelli e barre di protezione laterali siano sempre provvisti di questi equipaggiamenti. In caso di operazioni di stacco/riattacco, verificare il corretto bloccaggio dei sistemi di blocco e serrare le viti con moderazione.

3. A bordo

- Controllare la qualità del rivestimento antiscivolo sui pedali.
- Assicurarsi che la pulizia dei comandi di sicurezza (volante, pedali, leva del cambio ecc.) non sia mai eseguita con sostanze scivolose (tipo silicone).
- Regolare la posizione di guida,
 - volante: assicurarsi che il piantone dello sterzo sia bloccato,
 - sedile: assicurarsi che sia bloccato correttamente,
 - retrovisori,
 - cintura di sicurezza: il suo uso è obbligatorio, allacciare la cintura,
 - bambino/i a bordo: rispettare la legislazione in vigore.
- Prima dell'avviamento, verificare:
 - che il selettore del cambio sia in folle.
- Controllare che tutte le indicazioni sul cruscotto siano corrette (in caso di dubbio, consultare il presente manuale di guida).

Cronotachigrafo digitale

- Controllare che la carta del conducente sia inserita nel lettore **1** del cronotachigrafo. In caso di 2° conducente, controllare che la relativa carta sia inserita nel lettore **2** del cronotachigrafo.
Controllare che il funzionamento del cronotachigrafo sia corretto.

4. In marcia

- Se si percepisce un'anomalia nel funzionamento del veicolo, è bene fermarsi e individuarne la causa.
Evitare di ripartire se non si ha la certezza che l'anomalia non presenta gravità sul piano tecnico e della sicurezza.
- A veicolo in marcia, evitare di utilizzare alcuni equipaggiamenti di serie, opzionali o aggiunti (tetto apribile o portello a regolazione diretta, televisione, telefono a bordo, CB ecc.). L'utilizzo di altri equipaggiamenti (accendisigari, ricerca manuale radio ecc.) è ammesso purché vengano prese tutte le precauzioni necessarie per garantire la sicurezza di marcia.

- Adattare la guida in base alle caratteristiche del carico trasportato (inclinazioni o curve, in caso di baricentro alto ecc.), alle condizioni climatiche e ai momenti della giornata.
Regolare, se necessario, l'assetto dei fari.
- Non arrestare mai il motore a veicolo in marcia (soppressione del servosterzo e rischio di insufficienza di frenata).

5. Veicolo in sosta

- Assicurarsi che il veicolo venga parcheggiato correttamente (che non sia d'intralcio alla circolazione o alla sicurezza degli impianti circostanti).
- In caso di arresto prolungato, utilizzare uno o più cunei per garantire l'immobilizzazione del veicolo (fughe d'aria su semirimorchio, fondo ghiacciato ecc.)
- Verificare che:
 - il freno di stazionamento sia inserito e mantenga fermo l'intero veicolo (prova di posizione),
 - il selettore del cambio sia in folle,
 - l'interruttore generale sia disinserito, a seconda delle dotazioni del veicolo,
 - il rallentatore elettromagnetico non sia sotto tensione;
 - le bocchette dell'aria non siano ostruite (riscaldamento da parcheggio).
- Non lasciare in cabina:
 - documenti importanti (personali, del veicolo, del carico),
 - animali soli.

6. Partenza in salita

- Per evitare che il veicolo indietreggi nelle partenze in salita, si consiglia di utilizzare il freno di stazionamento.

7. Interventi sul veicolo



Prima di eseguire qualsiasi intervento (diverso dalla calibratura) sulla sospensione pneumatica elettronica, posizionare dei supporti sotto il telaio.

- Verificare che i dadi ruota siano serrati secondo le prescrizioni.
- Prima del ribaltamento della cabina:
 - accertarsi che davanti al veicolo sia disponibile lo spazio necessario,
 - assicurarsi che il freno di stazionamento sia tirato,
 - delimitare attorno alla cabina un'area di sicurezza in cui nessuno deve stazionare o penetrare durante le manovre di ribaltamento della cabina ed anche quando è ribaltata,
 - spegnere il motore,
 - collocare il selettore del cambio in folle,
 - assicurarsi che non cadano oggetti sul parabrezza,

-
- svuotare il frigorifero,
 - chiudere le porte,
 - ribaltare completamente la barra paracolpi se il veicolo ne è equipaggiato,
 - aprire il cofano motore/la calandra,
 - ribaltare completamente la cabina. In caso di ribaltamento parziale, puntellarla.
 - Con il motore in funzione:
 - non avvicinarsi agli organi in movimento (ventola, cinghie ecc.);
 - non staccare mai la corrente elettrica (arrestare prima il motore).
 - Il gasolio è infiammabile: con il tappo aperto, non fumare, evitare qualsiasi fiamma e non utilizzare il telefono cellulare nelle vicinanze.
 - Le batterie di accumulatori contengono acidi (rischi di lesioni gravi) e pertanto vanno maneggiate con cura.
 - In caso di utilizzo di strumenti di avviamento esterni:
 - utilizzare i cavi adeguati,
 - rispettare le polarità,
 - In caso di sostituzione di un fusibile, utilizzarne uno dello stesso calibro.
 - Ogni installazione supplementare di linee elettriche deve essere affidata a uno specialista.
 - Ogni installazione pneumatica supplementare deve essere oggetto di uno studio tecnico eseguito o autorizzato dal costruttore.
 - Il riscaldamento delle tubature in poliammide (tubi del sistema frenante) è formalmente vietato.
 - Sollevamento del veicolo con un cric: bloccare le ruote prima di iniziare qualsiasi intervento.
 - Immobilizzazione del veicolo: utilizzare uno o più cunei in base alla necessità.
 - Pneumatici e ruote:
 - non controllare mai la pressione né gonfiare/sgonfiare uno pneumatico a caldo,
 - non stare mai di fronte alla ruota per controllare la pressione e procedere al gonfiaggio,
 - in fase di montaggio, prestare particolare attenzione al centraggio delle ruote dotate di "morsetti" (per le ruote Trilex, posizionare i "morsetti" all'intersezione dei segmenti).
 - Intervento in strada: raccogliere i liquidi scaricati (olio, gasolio, liquido di raffreddamento ecc.).
 - Per esigenze di tutela ambientale, tenere conto della legislazione in vigore (recupero oli/antigelo/cartucce).

Rischio di bruciature (olio caldo) durante lo scarico dell'olio (motore/cambio/ponte).

Rischio di bruciature (liquido caldo) durante lo scarico del liquido di raffreddamento.

-
- Riscaldamento autonomo: utilizzare solo il gasolio del veicolo.
 - L'uso delle catene antisdrucciolevoli impone lo smontaggio dei parafranghi posteriori, una velocità di circolazione ridotta e il controllo regolare della tensione delle catene.

Qualsiasi modifica, in particolare dei circuiti (elettrico, elettronico, pneumatico, idraulico ecc.), può avere conseguenze gravi. Non può essere intrapresa se non dietro autorizzazione del costruttore. RENAULT TRUCKS declina ogni responsabilità in caso di mancata conformità di montaggio.

Solo i ricambi RENAULT TRUCKS e i circuiti definiti dal costruttore garantiscono la qualità, la sicurezza e l'affidabilità.

L'osservanza di queste regole deve permetterle di utilizzare il veicolo nelle migliori condizioni. Il rispetto delle regole non la dispensa dal leggere attentamente il manuale di guida e dal rivolgersi alla rete RENAULT TRUCKS ogniqualvolta desidera ulteriori informazioni.

Le ricordiamo che l'applicazione della garanzia contrattuale da parte di RENAULT TRUCKS è subordinata, tra l'altro, alla condizione che il cliente dimostri che la manutenzione del veicolo è stata realizzata secondo le nostre raccomandazioni (periodicità, interventi da eseguire, qualità degli ingredienti e dei materiali di consumo garantita dai ricambi originali o raccomandati, qualità e formazione degli operatori e utilizzo delle attrezzature specifiche ecc.). Il rispetto di queste raccomandazioni è anche garanzia dell'affidabilità a lungo termine del veicolo.

La manutenzione da parte della rete RENAULT TRUCKS è garanzia del rispetto di queste raccomandazioni. Se tali operazioni sono realizzate al di fuori della nostra rete, spetterà al cliente provare in via formale il rispetto delle nostre raccomandazioni.

Per tutte le operazioni di manutenzione, consultare un punto servizi RENAULT TRUCKS.

Informativa per il Trattamento dei Dati del Veicolo

Quando guidi uno dei nostri prodotti, possono essere elaborati alcuni dati generati dal veicolo (consumo carburante, profilo stradale, profilo di utilizzo del veicolo). Alcuni dati contenenti informazioni personali potrebbero essere elaborati con il fine di realizzare e offrire prodotti e servizi innovativi. Desideriamo darti tutte le informazioni sulle modalità di elaborazione di queste informazioni e su quali sono i tuoi diritti. Garantiremo sempre la massima trasparenza sui dati raccolti, su come vengono utilizzati, con chi vengono condivisi e chi contattare in caso di problemi. Le prassi Renault Trucks sono conformi al regolamento sulla protezione dei dati personali.

Per maggiori informazioni sulla linea di condotta di Renault Trucks in materia di protezione dei dati personali, visitare il sito web – <https://www.renault-trucks.it>

Software "open source"

Il suo veicolo Renault Trucks contiene diversi programmi informatici. Alcuni di essi sono software "open source", ossia permettono all'utente di avere accesso al codice sorgente

secondo le condizioni di licenza dei software interessati previamente concordate tra Renault Trucks, le sue filiali e i rispettivi concessionari di licenza.
Per maggiori informazioni sull'utilizzo dei software "open source" da parte di Renault Trucks e sulle modalità di accesso al codice sorgente corrispondente, per consultare le note sui diritti d'autore, i credits relativi allo sviluppo, le condizioni di licenza e le note legali applicabili, visiti il sito: <https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/>.

Dichiarazioni di conformità

Dispositivi radio-elettronici sul veicolo

La dichiarazione che segue ha validità per tutti i componenti radio-controllati del veicolo, sistemi informatici e dispositivi di comunicazione integrati nel veicolo:

I componenti del veicolo gestiti tramite frequenze basse e radio di serie sui veicoli RENAULT TRUCKS sono conformi con i requisiti essenziali ed altri paragrafi corrispondenti della normativa **RED 2014/53/EU**.

Dichiarazione di conformità semplificata per la radio

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal, dichiara che l'impianto autoradio installato su questo veicolo è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità è disponibile al seguente indirizzo internet: [https:// www.aptiv.com/automotive-homologation](https://www.aptiv.com/automotive-homologation)

Certificazione della radio

Banda di frequenza e potenza di uscita		
Applicazione	Frequenza	Potenza di uscita max
AM	153-279 kHz, 522-1611 kHz	-
FM	87,5-108 MHz	-
DAB	174,928-239,200 MHz	-
Bluetooth	2402-2480 MHz	9.5 dBm (9 mW)

Compatibilità elettromagnetica

La compatibilità elettromagnetica dei componenti del veicolo è stata provata ed omologata in conformità con la normativa **ECE-R 10** attualmente in vigore.

Avvertenze

In questo documento le istruzioni di sicurezza sono rappresentate dai seguenti simboli:



PUNTO DI SICUREZZA CHE RICHIEDE UN CONTROLLO SISTEMATICO PRIMA DELLA RIMESSA IN CIRCOLAZIONE. IL MANCATO RISPETTO DELLA PROCEDURA DESCRITTA RISCHIA DI PROVOCARE LESIONI GRAVI, SE NON ADDIRITTURA MORTALI.



Attira l'attenzione su punti particolarmente importanti, procedure o norme in vigore che è obbligatorio rispettare.

***ATTENZIONE!** Qualsiasi metodo di lavoro diverso e inappropriato rischia di causare danni a persone o ai prodotti.*



***NOTA!** Attira l'attenzione su punti particolari e importanti del metodo.*



Bloccaggio

Bloccaggio

Il veicolo è dotato di chiusura centralizzata. Ci sono diversi modi per bloccare o sbloccare l'accesso alla cabina: la chiave pieghevole, il comando a distanza, la maniglia interna della porta e l'interruttore del cruscotto

Chiavi

Annotare qui i numeri delle chiavi e del telecomando:

- **Contatto:**
- **Porte:**
- **Telecomando:**

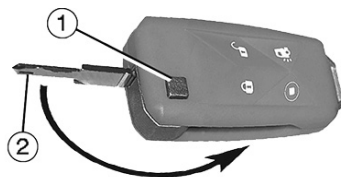
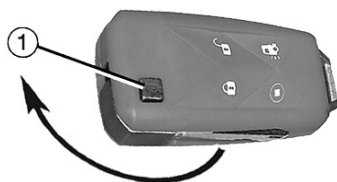
Chiave pieghevole

Apertura

Premere il pulsante (1) per liberare l'ingegno.

Chiusura

Premere il pulsante (1) e ripiegare l'ingegno (2) fino a bloccarlo.



Portiere

Apertura dall'esterno

Sbloccaggio con la chiave della serratura (1).

Inclinare l'impugnatura (2) verso il basso e tirare la porta.

Chiusura

Spingere la porta fino all'innesto automatico.

Bloccaggio con la chiave della serratura (1).



Aperto la porta si illumina la plafoniera.

Apertura dall'interno

Sbloccaggio:

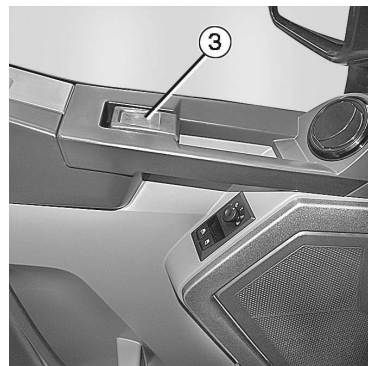
Sollevare l'impugnatura (3) e spingere la porta.

Chiusura:

Tirare la porta fino all'innesto.

Bloccaggio:

Con la porta chiusa, inclinare l'impugnatura (3) verso il basso.

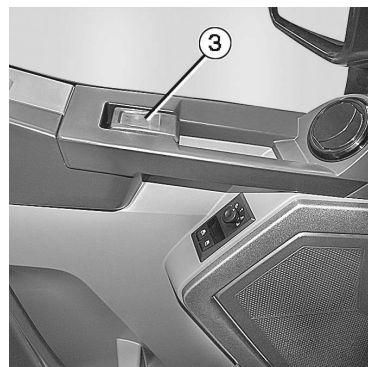


Con la porta aperta, non è possibile inclinare l'impugnatura (3) verso il basso.

Blocco centralizzato dall'interno:

Il blocco centralizzato si effettua:

- Manualmente, a porte chiuse, inclinando la maniglia (3) verso il basso,



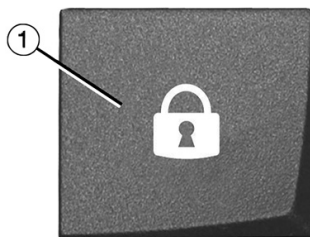
- con il telecomando, a porte chiuse, premendo il pulsante (2) o (3),



- con l'interruttore (1) sul cruscotto.



A porta aperta, il blocco centralizzato è disattivato.



Sbloccaggio delle porte

- sbloccaggio della porta lato conducente azionando il pulsante (1) del telecomando,
- sbloccaggio della porta lato passeggero azionando nuovamente il pulsante (1) del telecomando,
- sbloccare una porta girando la chiave nella serratura



Con il telecomando

Bloccaggio delle sole porte

Premendo il pulsante (2) di bloccaggio, gli indicatori di direzione lampeggiano 4 volte.



Bloccaggio delle porte e messa fuori tensione del veicolo

Premere il pulsante (3). Questa azione, segnalata da 4 lampeggiamenti degli indicatori di direzione, comanda:

- l'accensione dei lampeggianti per 1,5 secondi,
- il bloccaggio delle porte,
- l'apertura dell'interruttore principale.

Sbloccaggio delle porte e messa in tensione del veicolo

Premere il pulsante (1). Quest'azione, segnalata dall'illuminazione dei lampeggianti, richiede:

- la chiusura dell'interruttore generale.
- lo sbloccaggio delle porte.

Protezione dei motorini delle porte

Se si effettua 10 volte l'azione di bloccaggio e sbloccaggio in meno di 30 secondi, un dispositivo di protezione inibisce i motorini delle porte per 30 secondi.



Se durante un comando di bloccaggio, i lampeggianti non si accendono (malgrado funzionino normalmente), significa:

- che almeno una delle porte non è chiusa correttamente,
- che vi è un guasto degli azionatori del bloccaggio delle porte,
- che vi è un guasto del ricevitore. In questo caso, bloccare il veicolo con la chiave.

Bloccaggio automatico

Se si sbloccano le porte con il pulsante (1) del telecomando senza aprire alcuna porta, le porte del veicolo si bloccano automaticamente dopo 30 secondi.



In caso di inconvenienti, le porte non si sbloccano automaticamente.



Se si tenta di bloccare il veicolo quando una porta è aperta, la porta chiusa si blocca per poi sbloccarsi.

Luci di avvicinamento

Premere 1 volta il pulsante (4). Questa azione comanda:

- l'accensione delle luci di posizione,
- l'accensione fissa degli indicatori di direzione,
- l'accensione della pedana e dell'illuminazione in cabina.



Premere una 2ª volta il pulsante (4) per disattivare le luci di avvicinamento.

Luci interne

Il veicolo è equipaggiato con due plafoniere situate nei vani portaoggetti superiori.

L'accensione di queste lampadine è collegata all'apertura e alla chiusura delle porte, al bloccaggio e allo sbloccaggio del veicolo e, infine, alla posizione della chiave di accensione.

- Quando si sbloccano le porte con il telecomando, le lampadine si accendono per 15 secondi.
- Quando si apre una porta, le lampadine si accendono o rimangono accese (se lo erano già) per 5 minuti.
- Dopo la chiusura delle porte le lampadine rimangono accese circa 15 secondi.
- L'arresto del motore attiva l'accensione delle lampadine per 15 secondi circa.
- Quando si bloccano le porte le lampadine si spengono immediatamente.

Con gli appositi interruttori si possono forzare l'accensione o lo spegnimento delle plafoniere.

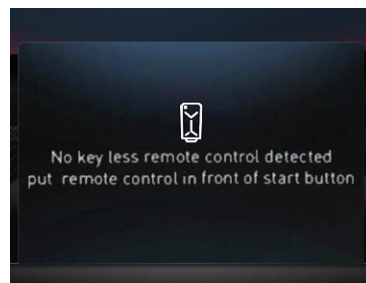
Sostituzione della pila

Se la batteria del telecomando diventa troppo scarica, un messaggio ti avviserà sul display principale. Quindi pianifica rapidamente di sostituire questa batteria.

Se il livello della batteria del telecomando è molto basso, sul display principale appare un messaggio. Provvedere in tal caso a sostituire la batteria il prima possibile.

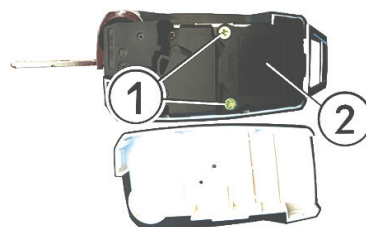


Quando il livello della batteria è talmente basso da rendere il telecomando non più rilevabile dal veicolo, sul display appare un messaggio che invita a sostituirla.



Se la chiave non viene rilevata, posizionarla sotto il pulsante di avviamento come descritto nel capitolo Avviamento del motore, vedere Avviamento motore a pagina 232.

Svitare le viti di bloccaggio (1) e rimuovere il coperchio di protezione (2).



Installare la nuova pila (3) inserendola sotto i due gancetti.

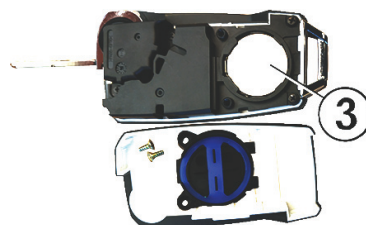
Rispettare la polarità indicata sulla sede della pila.

Spingere la pila fino a far agganciare i due fermagli.

Riposizionare il coperchio della batteria e stringere le viti di fissaggio.

Richiudere il guscio.

Usare una pila di tipo alcalino: **CR 2032-3V**.





*Rischio di esplosione se la pila viene sostituita con una pila errata o se la polarità non è rispettata.
Depositare la pila usata in un luogo preposto a questo scopo.*



Non dimenticare di registrare il numero delle chiavi. In caso di perdita, o per ottenere un altro set di chiavi o di telecomandi, rivolgersi a un centro assistenza RENAULT TRUCKS, fornendo i numeri delle chiavi e i documenti del veicolo.



Esterno veicolo

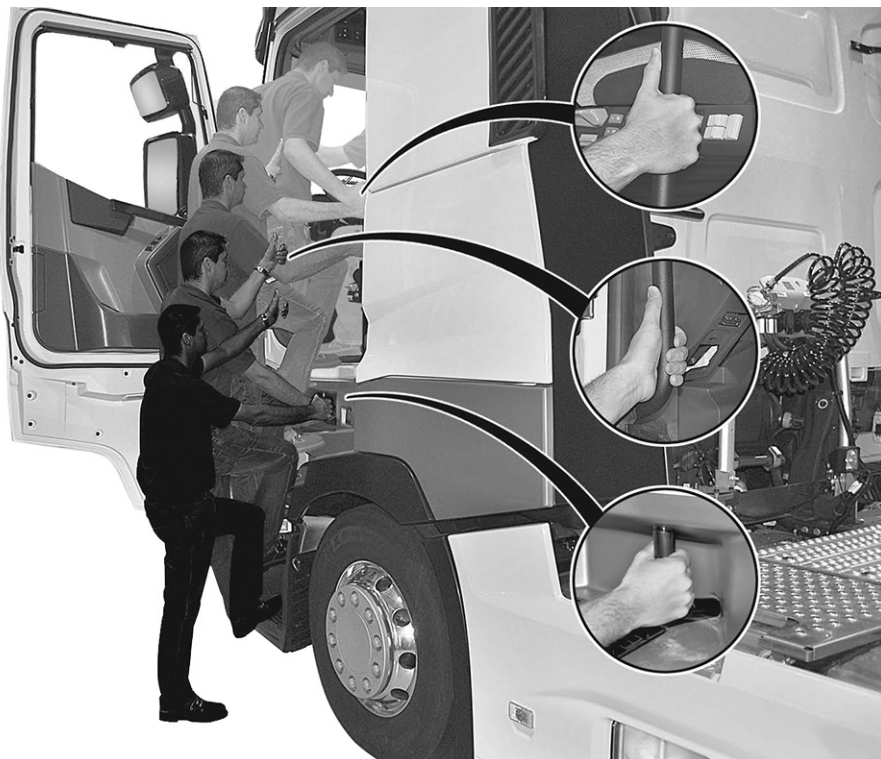
accesso sicuro al veicolo

Il modo in cui si accede al veicolo è importante per garantire la propria sicurezza.

Che si tratti di accedere al posto di guida, all'equipaggiamento o alla parabrezza, seguite sempre queste semplici regole:

- Quando si sale o si scende dal veicolo, bisogna essere sempre rivolti verso il veicolo
- Una mano, due piedi... Un piede, due mani... Mantenere sempre almeno tre appoggi sul veicolo.
- Controllate dove mettete i piedi e le mani.
- Prendete il tempo necessario per rendere sicuro un appoggio prima di salirvi con il vostro peso. Le superfici possono essere scivolose!

Accesso cabina



- **Sollevamento**
Utilizzare tutti i gradini e le maniglie appositamente predisposti.

- Discesa

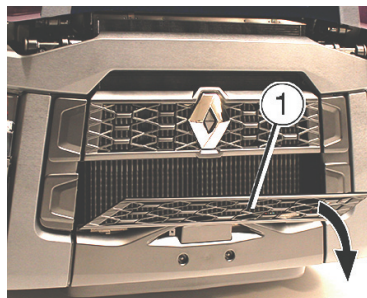
Utilizzare tutti i gradini e le maniglie appositamente predisposti.

Non saltare mai dal veicolo.

Accesso parabrezza

Pedana

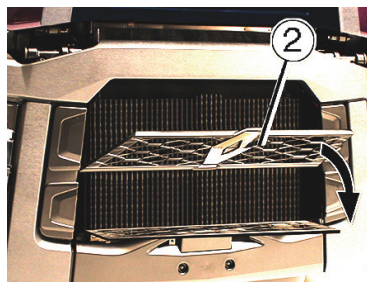
Aprire le pedane (1) e (2).



Non aprire il predellino superiore tirandolo dalla parte centrale.



Accompagnare i gradini durante l'apertura. Non lasciarli andare!





Con il comando tergicristallo su arresto, utilizzare le impugnature (1) e le pedane (2) per accedere al parabrezza.
Chiudere le pedane (2) dopo l'uso.



Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che le pedane (2) siano chiuse. Se la pedana inferiore rimane aperta, il sistema anticollisione non funziona.

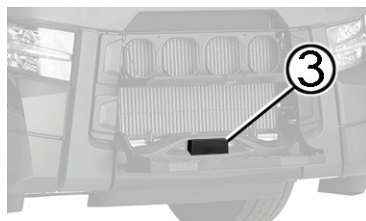


IN CERTI CONDIZIONI, È POSSIBILE CHE LA CHIAVE VENGA RILEVATA DAL VEICOLO, ANCHE SE SI TROVA ALL'ESTERNO, A MENO DI UN METRO DALLA CABINA.

FARE ATTENZIONE, SOPRATTUTTO QUANDO SI PASSA DAVANTI AL VEICOLO O CI SI AVVICINA ALLA BASE DELLA CORNICE DEL PARABREZZA: RISCHIO DI ATTIVAZIONE ACCIDENTALE DI ALCUNI DISPOSITIVI, COME AD ESEMPIO IL TERGICRISTALLI.



Fare attenzione a non colpire con il piede il radar anticollisione anteriore (3).



Cofano

Sollevando la griglia anteriore del veicolo, è possibile accedere a componenti importanti, come il leveraggio del tergicristallo o il serbatoio di espansione.

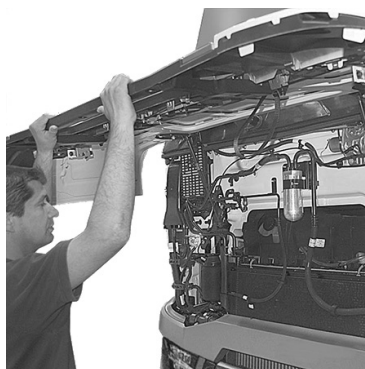
Sbloccare il cofano azionando il gancio (1).



Tirare la parte inferiore del cofano per aprirlo.
Spingerla per chiuderlo.

STOP

IN CASO DI INTERVENTO SUL LATO ANTERIORE DEL VEICOLO, CON IL COFANO APERTO, ASSICURARSI CHE IL COMANDO DEI TERGICRISTALLO SIA IN POSIZIONE DI ARRESTO. PUÒ ESSERE PERICOLOSO INFATTI APPOGGIARE LE MANI SULLA TIRANTERIA DEI TERGICRISTALLO.



STOP

IN DETERMINATE CONDIZIONI LA CHIAVE PUÒ ESSERE RILEVATA DAL VEICOLO, ANCHE SE ALL'ESTERNO, A MENO DI UN METRO DALLA CABINA. PRESTARE ATTENZIONE, SOPRATTUTTO QUANDO SI PASSA DAVANTI AL VEICOLO, O SE SI ACCEDE AL VANO DEL PARABREZZA C'È IL RISCHIO DI AVVIO INVOLONTARIO DI ALCUNI SISTEMI, COME AD ESEMPIO I TERGICRISTALLI.

Vano portaoggetti esterno

Questo veicolo Renault Trucks è dotato di vani portaoggetti accessibili dall'esterno della cabina.

Vano portaoggetti della cabina

Vani superiori

Lato sinistro

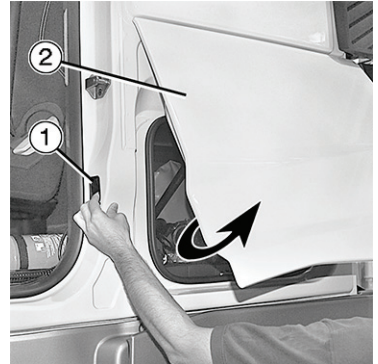
Apertura

Premere il comando (1) per sbloccare la porta.
Sollevare la porta (2).

All'apertura della porta si accende una plafoniera.

Chiusura

Spingere la porta (2). Il bloccaggio è automatico.



Lato destro

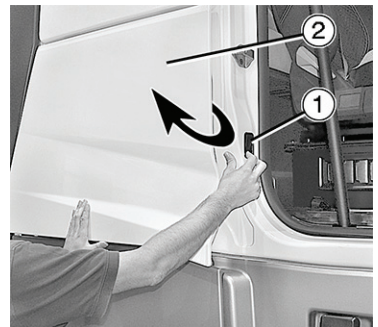
Apertura

Premere il comando (1) per sbloccare la porta.
Sollevare la porta (2).

All'apertura della porta si accende una plafoniera.

Chiusura

Spingere la porta (2). Il bloccaggio è automatico.



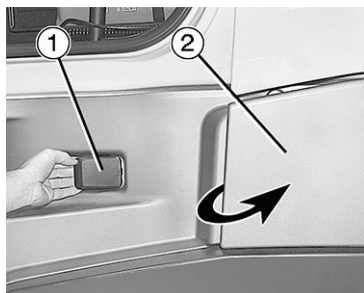
Vani inferiori

Lato sinistro

Apertura

Tirare il comando (1) per sbloccare la porta. Sollevare la porta (2).

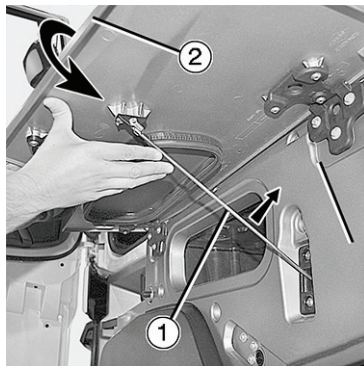
Un cavalletto mantiene la porta aperta.



Chiusura

Liberare il cavalletto (1) spingendolo verso l'alto e chiudere la porta (2).

Il bloccaggio è automatico.

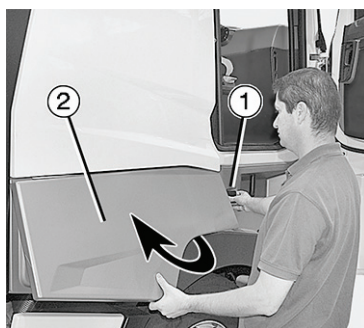


Lato destro

Apertura

Tirare il comando (1) per sbloccare la porta. Sollevare la porta (2).

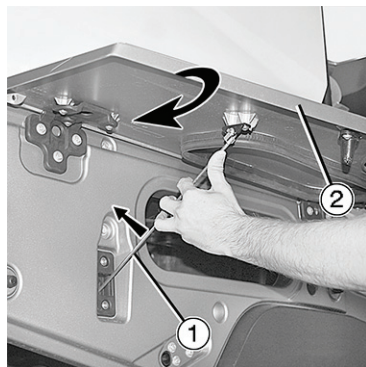
Un cavalletto mantiene la porta aperta.



Chiusura

Liberare il cavalletto (1) spingendolo verso l'alto e chiudere la porta (2).

Il bloccaggio è automatico.



Serbatoio/i del carburante

NON DIMENTICARE di osservare sempre la massima pulizia quando si maneggia carburante diesel.

Assicurarsi che il serbatoio sia completamente pieno per evitare la formazione di condensa. Ma non riempirlo eccessivamente per evitare il versamento di carburante sulla strada.

Durante il rifornimento, è necessario assicurarsi sempre che l'area intorno al bocchettone di rifornimento e al tappo sia pulita. Assicurarsi di filtrare il carburante dal proprio serbatoio o fusto e controllare che tutti i contenitori siano puliti.

Tappo di riempimento

Il bloccaggio del tappo è assicurato da una serratura (1).



Per evitare di ripartire senza che il tappo sia stato riposizionato sul serbatoio, non è possibile estrarre la chiave dal tappo quando questo è fuori posto.



Impiegare solo gasolio per autoveicoli reperibile in commercio (Norma EN 590).



Non utilizzare la chiave se non per sbloccare e bloccare il tappo del serbatoio.

Veicolo equipaggiato con due serbatoi



L'indicatore di livello combustibile indica il contenuto totale dei serbatoi.



Quando si aggiunge combustibile, si consiglia di mettere del carburante in entrambi i serbatoi.

STOP

DISINSERIRE IL RISCALDAMENTO AUTONOMO PRIMA DI RIEMPIRE IL/I SERBATOIO/I.

Etichette del carburante

I motori moderni sono molto sensibili alla qualità del carburante utilizzato. Al fine di garantire un funzionamento ottimale e il miglior controllo possibile dell'inquinamento da gas di scarico, i costruttori e i distributori sono tenuti per legge a codificare il carburante in modo chiaro e preciso, come dettagliato in questo capitolo.

Modalità lettura etichette

Etichette di compatibilità dei carburanti

Sul serbatoio (o sui serbatoi) del carburante del veicolo, un'etichetta come quella mostrata sotto indica quali tipi di carburante sono compatibili con il veicolo, sulla base della certificazione del veicolo.

I logo (1) riportati sulle etichette sono gli stessi logo riportati sulle pompe delle stazioni di rifornimento.

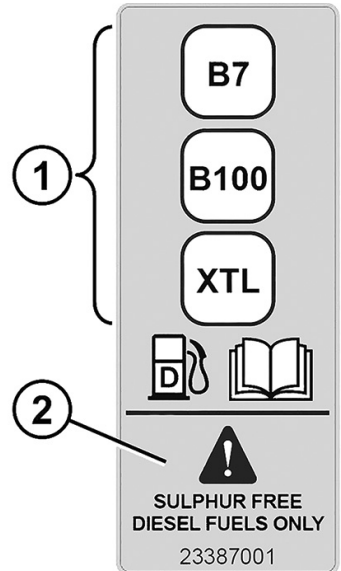
Per maggiori informazioni sul significato di ciascun logo, consultare l'apposita tabella.



La nota (2) segnala che è possibile utilizzare solo carburanti con un contenuto di zolfo inferiore a 10 ppm.









Prima di eseguire un rifornimento di carburante, controllare l'etichetta applicata al serbatoio (o ai serbatoi) del carburante del veicolo. Questa etichetta indica il tipo di carburante compatibile col veicolo.



Significato dei logo riportati sulle etichette

La tabella riportata sotto spiega il significato dei logo correntemente utilizzati.

LOGO	Standard corrispondente	Indica che il veicolo è compatibile con
	EN-590	Carburanti che contengono fino al 7% di biodiesel (gasolio standard in Europa)
	EN-16734	Carburanti che contengono fino al 10% di biodiesel
	EN-16709	Carburanti che contengono dal 14 al 20% di biodiesel
	EN-16709	Carburanti che contengono dal 24 al 30% di biodiesel
	EN-14214	Carburanti che contengono fino al 100% di biodiesel (Leggere l'avvertenza* riportata sotto)
	EN-15940	Carburanti paraffinici ottenuti per sintesi o idrotrattamento (ad esempio: HVO, GTL, ecc.)



**Se sull'etichetta è riportato il logo B100, il veicolo è compatibile con carburanti di tipo B7, B10, B20, B30 e B100, a condizione che questi carburanti siano assolutamente conformi agli standard indicati.*



Tutti i carburanti devono essere utilizzati da soli. I carburanti di tipo B7, B10 e XTL sono completamente intercambiabili. Se si utilizzano regolarmente o saltuariamente carburanti B20, B30 o B100, rivolgersi a un centro di assistenza RENAULT TRUCKS per informazioni dettagliate sui metodi di sostituzione del carburante e sugli intervalli di manutenzione.

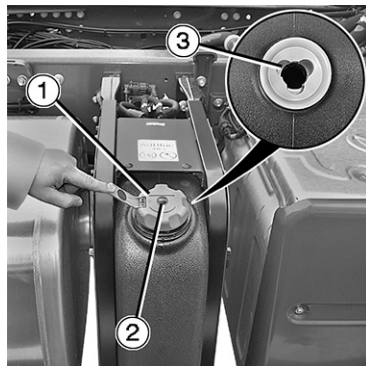
Serbatoio/i AdBlue

L'uso di un additivo per il post-trattamento dei gas di scarico è obbligatorio per rispettare le norme antinquinamento. Guidare senza AdBlue è proibito dalla legge e può causare danni irreversibili al motore.

Tappo di riempimento (1) di colore blu.

Il bloccaggio del tappo è assicurato da una serratura (2).

Il foro di riempimento del serbatoio è provvisto di una guida (3) che accetta solo il dispositivo dedicato, per evitare che siano introdotti prodotti diversi dall'AdBlue.



Impiegare solo AdBlue per autoveicoli reperibile in commercio (Norma DIN 70070).



Durante il riempimento del serbatoio, inserire completamente la pistola nell'apposito foro e mantenerla in posizione per assicurare un volume d'aria sufficiente sopra il livello dell'AdBlue.



Maneggiare l'AdBlue utilizzando solo recipienti e pompe omologati e puliti adibiti esclusivamente a questo impiego.



È vietato sostituire l'AdBlue con un altro prodotto o aggiungere ad esso un altro prodotto, perché il veicolo non verrebbe più disinquinato e il sistema di post-trattamento risulterebbe deteriorato.

Serbatoio dell'AdBlue



In caso si rilevi una contaminazione dell'AdBlue che si utilizza per il veicolo, evitare nel modo più assoluto di mettere in moto il veicolo e rivolgersi a un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Si raccomanda di verificare il livello dell'AdBlue nel serbatoio ad ogni rifornimento di combustibile.



L'utilizzo dell'AdBlue è indispensabile per il buon funzionamento del veicolo e per la conformità alla normativa in vigore.

Il mancato utilizzo dell'AdBlue può essere considerato un'infrazione.



In caso di svuotamento del serbatoio di AdBlue, riempirlo tassativamente con almeno 7 litri di AdBlue per evitare il deterioramento del sistema di post-trattamento.



Non riutilizzare l'AdBlue recuperato dallo svuotamento di un serbatoio.



L'AdBlue deve essere sempre maneggiato con precauzione: è un prodotto corrosivo.

L'AdBlue non deve in nessun caso entrare in contatto con altri prodotti chimici.

In caso di rovesciamento del prodotto sul veicolo, o di perdite, asciugare il prodotto in eccesso con un panno e lavare con acqua.



STOP

IN CASO DI SCHIZZI DI ADBLUE SULLA PELLE O NEGLI OCCHI, LAVARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA.

IN CASO DI INALAZIONE, RESPIRARE ARIA FRESCA.

SE NECESSARIO, CONSULTARE UN MEDICO.

Interruttore generale



Quando il circuito elettrico è aperto, il frigorifero, gli impianti di climatizzazione e il riscaldamento autonomo non sono più in funzione.

Quando il veicolo si ferma, a seconda della dotazione, se non si interrompe l'alimentazione elettrica tramite il telecomando, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico dopo:

12 ore se si lascia la chiave nella cabina,

2 ore se si toglie la chiave dalla cabina,

Questo intervallo può essere configurato presso un centro di assistenza RENAULT TRUCKS.



*Per l'utilizzo del telecomando di bloccaggio elettrico delle porte in combinazione con il comando dell'interruttore generale, consultare il capitolo **Bloccaggio e allarme**.*



Ribaltamento cabina

Informazioni generali sul ribaltamento della cabina

Prima di inclinare la cabina, assicurarsi che:

- il contatto sia disinserito,
- il freno di stazionamento sia inserito,
- il comando del cambio sia in posizione "N" (folle),
- gli armadietti siano bloccati,
- nessun oggetto all'interno della cabina rischi di essere proiettato sul parabrezza,
- le portiere siano ben chiuse,
- l'area davanti al veicolo sia libera.



Non manovrare la cabina con il motore acceso.

Prima di avviare il motore, verificare:

- cabina sollevata: cambio in folle;
- cabina abbassata: cambio in folle, verificare che funzioni correttamente.

Quando si lavora sotto la cabina (sul motore, ecc.), la si deve sollevare del tutto.

Ogni intervento sul circuito idraulico di sollevamento cabina richiede il rispetto delle istruzioni di sicurezza e deve essere effettuato in un'officina di RENAULT TRUCKS.



Prima di ribaltare la cabina, verificare che il riscaldamento autonomo sia spento.

La mascherina per l'assistenza **deve** essere aperta prima che la cabina venga inclinata per evitare danni.



Ribaltamento cabina

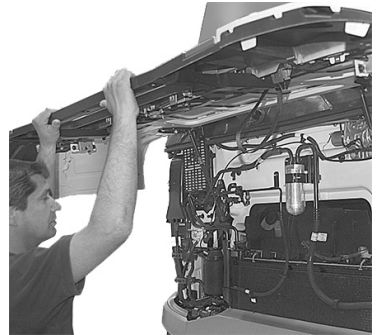
Prima del ribaltamento della cabina:

- aprire il cofano,
- bloccare i vani portaoggetti,
- svuotare il portabottiglie,
- spegnere il frigorifero.

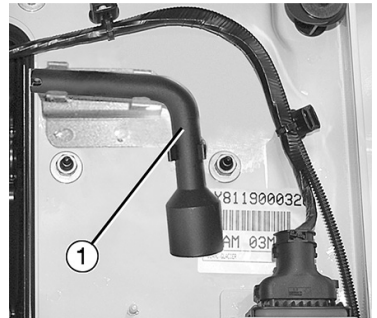
Comando meccanico

Con il veicolo immobilizzato, il motore spento, la leva del cambio in folle e le porte ben chiuse, assicurarsi che nessun oggetto all'interno della cabina possa essere proiettato verso il parabrezza. Liberare l'area davanti alla cabina.

Aprire il cofano.



Sganciare la barra di comando (1).



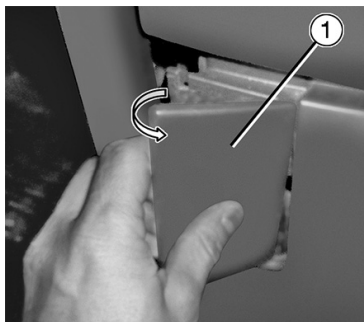
Aprire lo sportellino (1).



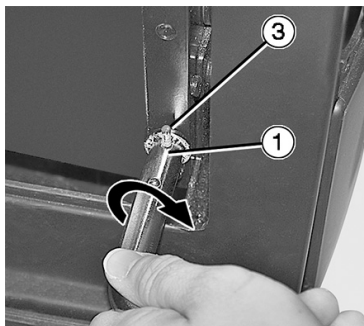
Aprire lo sportellino (1).



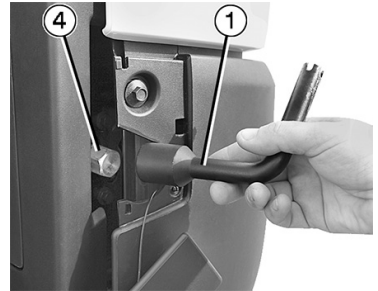
Per aprire, tirare la parte posteriore dello sportellino (1) per sbloccarlo senza danneggiarlo.



Posizionare la leva (3) su "Salita". Utilizzare la barra di comando (1).



Posizionare la barra di comando (1) sulla pompa di ribaltamento cabina (4).

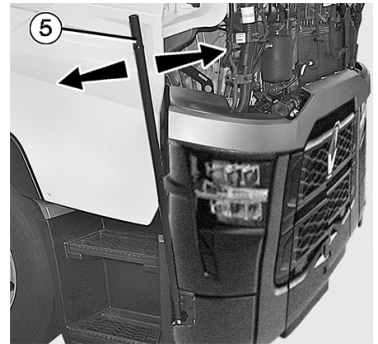


Lo sbloccaggio è automatico: pompare fino al completo ribaltamento della cabina. Utilizzare l'asta del cric (5) della dotazione di bordo montandola sulla barra di comando (1). Inserire a fondo l'asta del cric.

Per riportare la cabina in posizione "strada", posizionare la leva (3) su "Discesa". Pompare fino al bloccaggio automatico della cabina e all'indurimento della leva di pompaggio.

Verificare che il soffietto d'ingresso aria sia posizionato correttamente.

Verificare che i due ganci di bloccaggio della cabina siano ben chiusi.

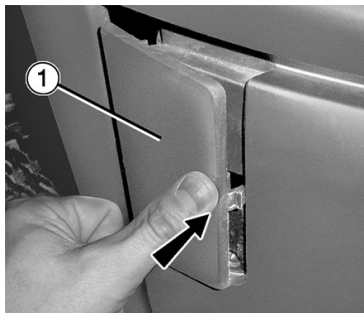


Chiusura dei portelli

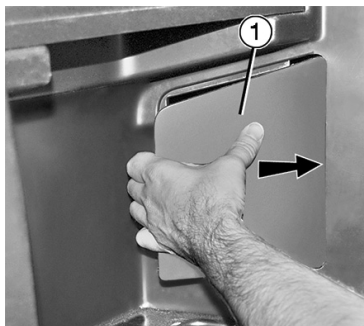
Incastrate le 2 mollette di fissaggio dello sportellino (1).



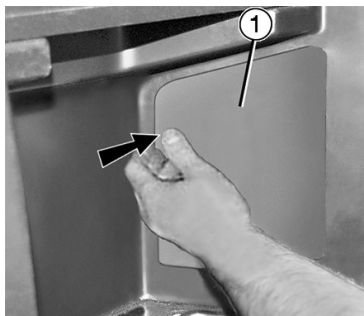
Spingere lo sportellino (1) per incastrare correttamente la molletta di fissaggio.



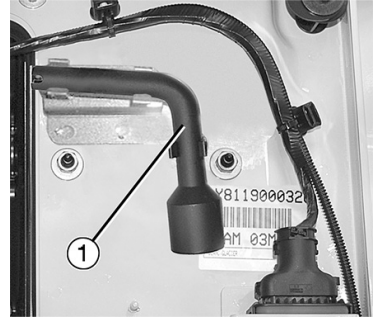
Inserire la parte anteriore dello sportellino (1).



Esercitare una pressione sulla parte posteriore dello sportellino (1) per fissarla.

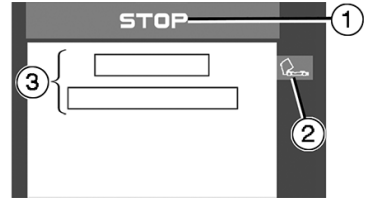


Agganciare la barra di comando (1).
Chiudere il cofano.



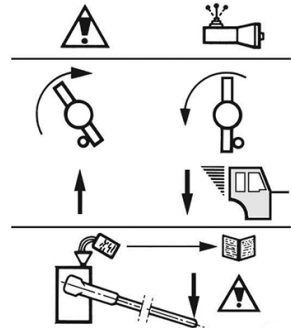
Appaiono la spia STOP (1), la spia (2) e il messaggio (3) per segnalare il bloccaggio errato della cabina; ripetere la manovra di ribaltamento della cabina.

Se l'anomalia persiste, contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



Se il ribaltamento risulta problematico, portare la cabina in posizione "strada" e controllare il livello dell'olio. Rabboccare se necessario.

Eseguire con prudenza una manovra completa di ribaltamento (andata e ritorno). In caso di malfunzionamento, consultare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



Circuito idraulico di ribaltamento cabina

Circuito idraulico di ribaltamento cabina

Aprire lo sportellino (1).

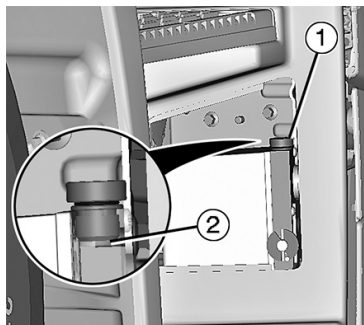


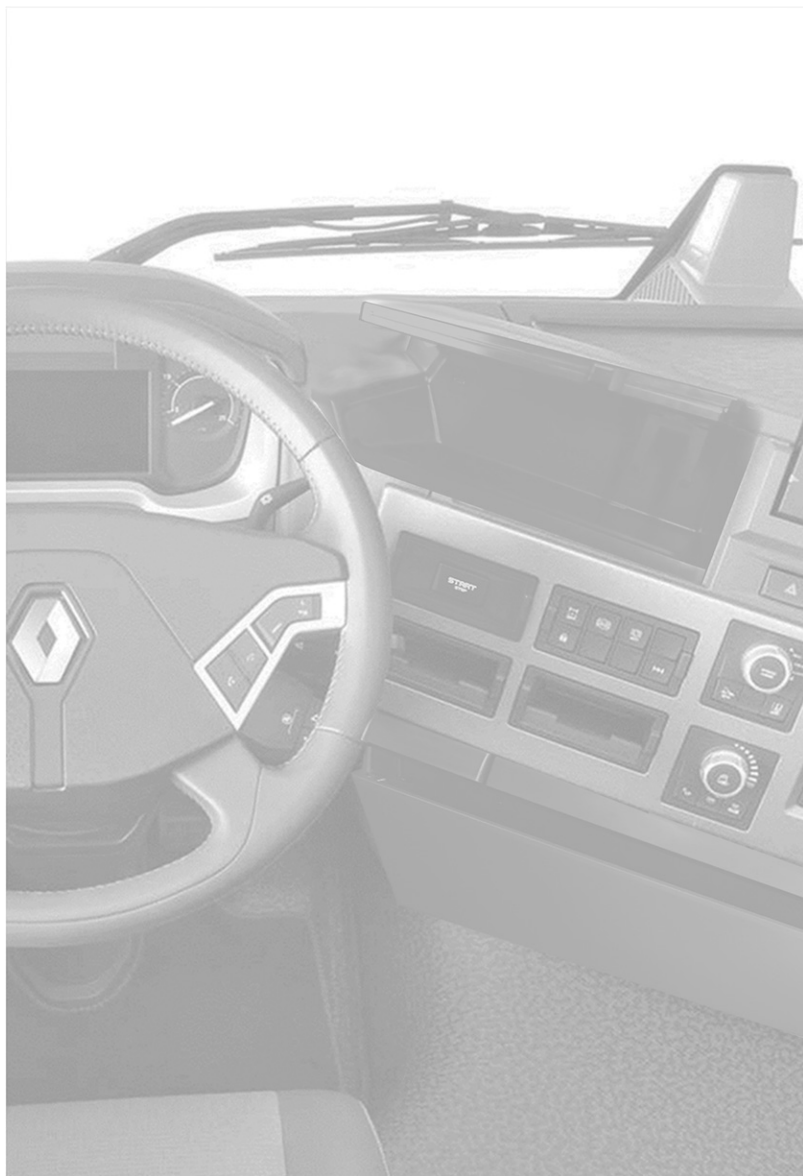
Riempimento e livello

Con la cabina in posizione "strada", fare il pieno d'olio dal foro di riempimento (1) del serbatoio.

Controllare il livello: l'olio deve essere a fiore della parte alta del pistone (2) quando è in posizione bassa.

Eseguire con prudenza una manovra completa di ribaltamento (andata e ritorno) e controllare di nuovo il livello. In caso di malfunzionamento, rivolgersi a un centro assistenza RENAULT TRUCKS.





Ambiente conducente

Posizione di guida

Assumere una posizione corretta al posto di guida è fondamentale per poter:

- avere sempre una visione chiara della strada, così come dei display e del cruscotto,
- accedere rapidamente a tutti i comandi,
- beneficiare di un livello di comfort superiore e quindi limitare l'affaticamento.

Seguire nell'ordine i diversi passaggi indicati per sistemarsi correttamente a bordo del veicolo:

1. regolare la posizione della seduta del sedile,
2. regolare il volante,
3. regolare il sedile,
4. regolare gli specchietti retrovisori e gli antevisori,
5. allacciare la cintura di sicurezza.



REGOLARE LA POSIZIONE DI GUIDA SOLO A VEICOLO FERMO!



Gli interruttori del piantone sterzo, il cruscotto e il comando del freno di stazionamento, malgrado possano sembrare ottimi appigli, non devono essere utilizzati come punti di appoggio per rialzarsi dal sedile.

Usare di preferenza dei punti di appoggio direttamente sul sedile, aiutarsi con le maniglie di supporto o i braccioli, che sono stati previsti a tale scopo.

Regolazione della posizione della seduta del sedile

Allineare bene sul sedile, quindi allungare la gamba sinistra verso il punto in fondo al vano che in un veicolo con cambio manuale sarebbe occupato dal pedale della frizione.

La regolazione corretta si raggiunge quando, con la coscia ben appoggiata alla seduta, la gamba risulta leggermente piegata.

Per la regolazione della seduta, consultare il capitolo Sedili, vedere Sedili a pagina 53.

Regolazione del volante

Una volta regolata la posizione della seduta, si passa alla regolazione del volante: la posizione corretta è quella che consente di vedere bene l'intero display e in cui la ruota dello sterzo non viene mai a contatto con le gambe, neanche quando si sposta il piede dall'acceleratore al freno e viceversa.

Per la regolazione del volante, consultare il capitolo Regolazione del volante, vedere Regolazione del volante a pagina 71.

Regolazione dello schienale del sedile

Con le braccia tese e i polsi appoggiati sulla parte superiore del volante, nella posizione "9.15", avvicinare lo schienale del sedile fino a quando non è perfettamente a contatto con la schiena. Avvicinare anche il poggiatesta portandolo a contatto con il capo.

Per la regolazione del sedile, consultare il capitolo Sedili, vedere Sedili a pagina 53.

Regolazione degli specchietti retrovisori e degli antevisori

Procedere ora alla regolazione degli specchietti retrovisori. Effettuare le regolazioni con la testa appoggiata al poggiatesta. Si deve mantenere una visuale del veicolo su una piccola parte dello specchio per avere dei punti di riferimento visivi.

Per la regolazione degli specchietti retrovisori, consultare il capitolo Specchietti retrovisori esterni a controllo elettrico, vedere Retrovisori e visibilità a pagina 70.

Regolazione della cintura di sicurezza

La cintura deve passare tassativamente:

- sulla clavicola,
- sullo sterno,
- sull'anca.

Deve aderire in modo piatto, senza attorcigliarsi. La cintura deve aderire bene al corpo: vanno evitati clip e altri dispositivi che allargano la cintura, in quanto ne riducono l'efficacia in caso di urto.

Per la regolazione della cintura di sicurezza, consultare il capitolo Cinture di sicurezza, vedere Cinture di sicurezza a pagina 190.

Sedili

I sedili di questo veicolo Renault Trucks possono essere regolati in modo da adattarli alla morfologia del conducente o del passeggero e garantirne quindi il massimo comfort.



Per garantire la propria sicurezza, rimuovere tassativamente la pellicola di protezione in plastica alla messa in servizio del veicolo.

Sedili a comandi pneumatici

I comandi funzionano quando la pressione dell'aria è sufficiente.

Sedili conducente e passeggero



Il lato del sedile su cui sono posizionati i comandi varia in funzione della collocazione del sedile (conducente, passeggero, guida a destra o a sinistra). Il tipo di sedile rappresentato indica solo una delle soluzioni possibili.



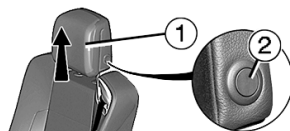
PER MOTIVI DI SICUREZZA, TUTTE LE REGOLAZIONI DEI SEDILI DEVONO ESSERE ESEGUITE A VEICOLO FERMO.

CHIUNQUE UTILIZZI I SEDILI IN UNA POSIZIONE DIVERSA DA QUELLA CON SCHIENALE SOLLEVATO QUANDO IL VEICOLO È IN MARCIA SI ASSUME LA RESPONSABILITÀ DEI RISCHI CHE CIÒ COMPORTA.

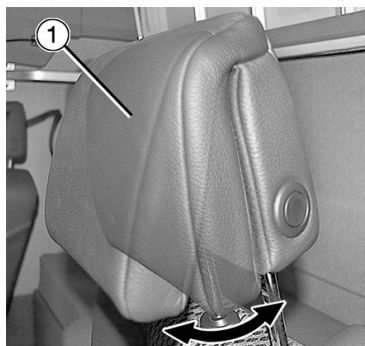
Poggiatesta

Regolare il poggiatesta (1) all'altezza desiderata.

Per abbassare nuovamente il poggiatesta (1), premere il pulsante (2) e spingere il poggiatesta (1) verso il basso.



Regolare manualmente l'inclinazione del poggiatesta (1).



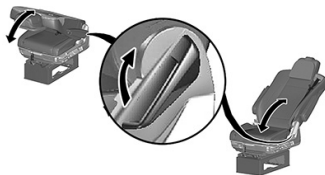
Poggiatesta del passeggero

Fissare la testiera (1) nella posizione desiderata.



Regolazione dell'inclinazione dello schienale (conducente/passeggero)

Leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale e del passaggio alla posizione di riposo (è vietato utilizzare questa posizione durante la guida).

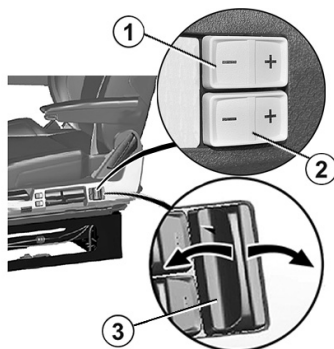


Impostazioni di comfort dello schienale del conducente

Regolazione del supporto lombare "superiore" (1).

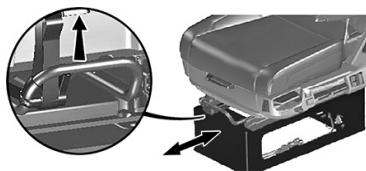
Regolazione del supporto lombare "inferiore" (2).

Regolazione del supporto laterale dello schienale (3).

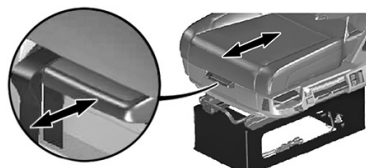


Regolazioni della seduta

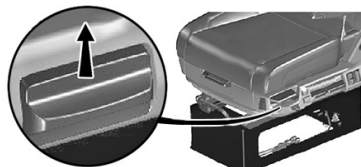
Regolazione longitudinale del sedile (conducente/passeggero).



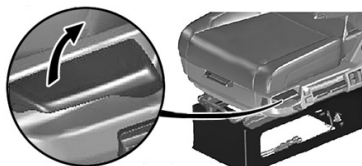
Regolazione della profondità della seduta del sedile del conducente.



Regolazione del supporto laterale della seduta del sedile del conducente.



Regolazione dell'inclinazione del sedile (conducente/passeggero).



Impostazioni della sospensione verticale

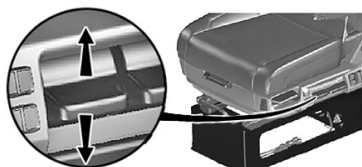
Regolare la flessibilità della sospensione in base alle condizioni della strada e al peso del conducente.

Regolazione della rigidità della sospensione verticale del sedile (conducente/passeggero).

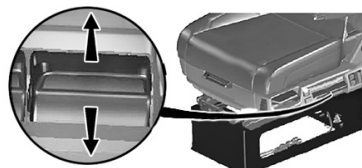
In alto: sospensione rigida.

In basso: sospensione morbida.

Abbassando completamente il comando, la sospensione viene bloccata nella posizione scelta (solo sedile del conducente).



Regolazione dell'altezza del sedile (conducente/passeggero).

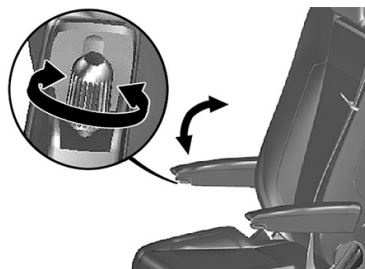


Abbassamento rapido della sospensione (sedile conducente)



Regolazione dei braccioli

Regolazione dell'inclinazione del bracciolo corrispondente.



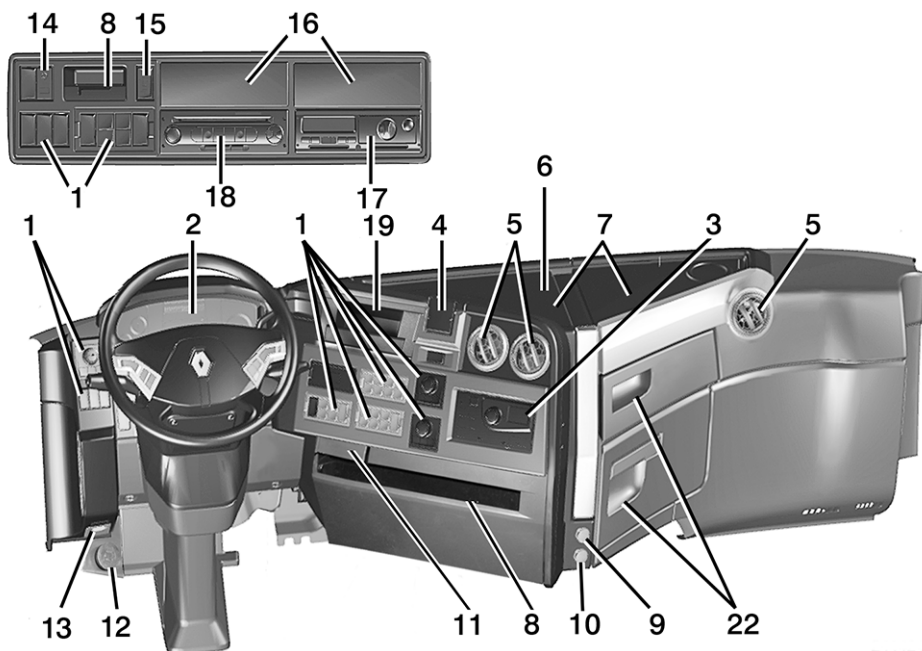
Inclinazione del sedile del passeggero

Il comando (1) permette di inclinare lo schienale e di far avanzare il sedile per facilitare l'accesso alla cuccetta dal lato del passeggero.



Cruscotto

familiarizzatevi con il cruscotto di questo veicolo Renault Trucks. In questo modo, si saprà come ottenere il massimo comfort e come utilizzare le varie funzioni.



- 1 - Interruttori
- 2 - Display
- 3 - Pannello di controllo ventilazione e climatizzazione
- 4 - Comando elettrico del freno di stazionamento
- 5 - Bocchette di aerazione
- 6 - Fusibili
- 7 - Ripiano con superficie antiscivolo (da utilizzare solo a veicolo fermo).
- 8 - Cassetto portaoggetti
- 9 - Presa 24 V (360 W max)
- 10 - Presa 12 V (120 W max)
- 11 - Portabicchiere

- 12 - Comando di regolazione del volante
- 13 - Presa di diagnosi e per Infomax "OBD"
- 14 - Presa ausiliaria
- 15 - Microfono
- 16 - Posizioni per la/e predisposizione/i
- 17 - Alloggiamento del cronotachigrafo
- 18 - Autoradio
- 19 - Portaoggetti (da utilizzare solo a veicolo fermo) e supporto per tablet/telefono

Legenda degli interruttori

Prima di avviare il veicolo, dedicare il tempo necessario a individuare o spostare gli interruttori delle funzioni che si considerano più utili.

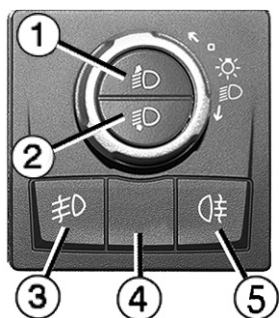
Interruttori spostabili

La posizione della maggior parte degli interruttori può essere facilmente adattata alle proprie esigenze. Tuttavia, alcuni interruttori non possono essere spostati per motivi di sicurezza. Per maggiori informazioni, contattare un'officina autorizzata Renault Trucks.

Cruscotto (posizione laterale)

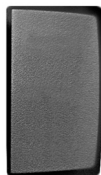


La posizione degli interruttori è riportata solo indicativamente e potrebbe essere cambiata in fabbrica, in base alle opzioni del veicolo.



- 1 - Comando di regolazione dell'altezza dei fari
- 2 - Ghiera di selezione della modalità di illuminazione per le luci

- 3 - Comando fendinebbia
- 4 - Otturatore
- 5 - Comando retronebbia



- Otturatore



- Comando dotazione allestimento



- Comando dotazione allestimento

Cruscotto (ubicazione centrale)



La posizione degli interruttori è riportata solo indicativamente e potrebbe essere cambiata in fabbrica, in base alle opzioni del veicolo.



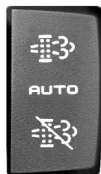
- Comando di disabilitazione del sistema di allarme per il conducente



- Comando di disabilitazione ASR



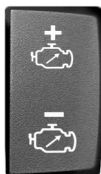
- Comando lampeggiatore/i di emergenza



- Comando di rigenerazione filtro antiparticolato (Euro VI)



- Comando botola di aerazione



- Comando di regolazione regime minimo accelerato



- Comando di richiamo regime minimo accelerato



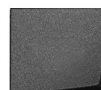
- Comando ON/OFF minimo accelerato



- Comando bloccaggio differenziale inter-ruota 4x2



- Comando dotazione allestimento



- Otturatore



- Comando di ausilio alla partenza in salita



- Comando rallentatore (manuale/automatico)



- Comando illuminazione interna



- Comando illuminazione interna rossa

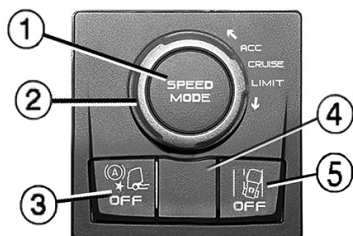


- Comando proiettori remoti



- Comando di chiusura centralizzata porte

Comando rotante controllo della velocità



- 1 - Comando ON/OFF regolatore di velocità
- 2 - Comando girevole modalità regolatore/limitatore di velocità
- 3 - Comando di disabilitazione sistema AEBS
- 4 - Otturatore
- 5 - Comando di disabilitazione avviso di deviazione dalla corsia

Consolle



La posizione degli interruttori è riportata solo indicativamente e potrebbe essere cambiata in fabbrica, in base alle opzioni del veicolo.



- Comando parasole frontale



- Microfono



- Presa ausiliaria e presa USB



- Comando geolocalizzazione

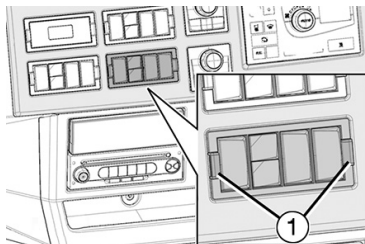


- Comando proiettori ausiliari

Interruttori riposizionabili

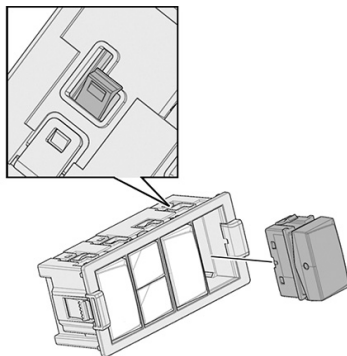
Stacco di un interruttore riposizionabile

Rimuovere preventivamente il modulo dalla plancia di bordo tirando le due linguette (1).



Esercitare una pressione sulle linguette.

Rimuovere l'interruttore del modulo.

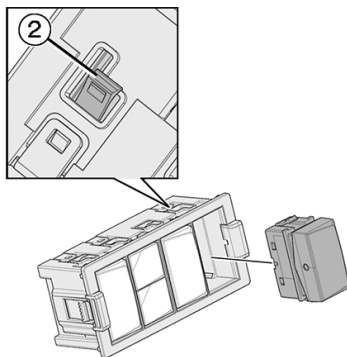


Attacco di un interruttore riposizionabile

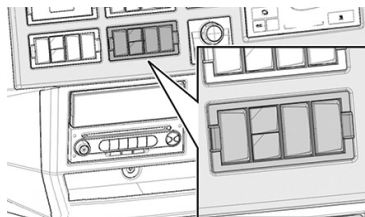
Incastrare l'interruttore riposizionabile nell'alloggiamento prescelto.



Assicurarsi che l'interruttore sia sufficientemente incassato; per farlo, controllare visivamente la posizione del fermaglio (2).



Riposizionare il modulo nel suo alloggiamento.



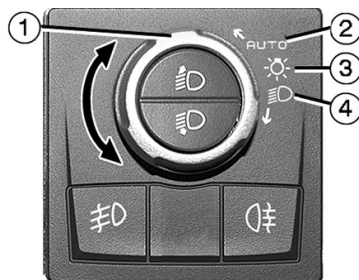
Devioluci e segnalatore

Illuminazione

Modalità automatica

Posizione (2) predefinita.

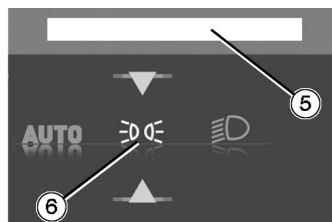
In questa modalità, gli anabbaglianti si accendono automaticamente quando la luminosità del giorno è insufficiente o quando si attraversa una galleria.



Luci di posizione (luci diurne)

Ruotare il comando (1) fino alla posizione (3).

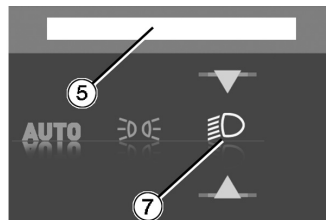
Nell'argomento "Luci esterne" (5), la spia (6) indica che sono attive le luci di posizione.



Anabbaglianti (antiabbaglianti)

Ruotare il comando (1) fino alla posizione (4). La spia (U) si accende.

Nell'argomento "Luci esterne" (5), la spia (7) indica che sono attivi gli anabbaglianti.





*In caso di mancata accensione della spia degli anabbaglianti, verificare il funzionamento delle luci anabbaglianti; se necessario, sostituire la lampadina difettosa (fare riferimento al capitolo **Manutenzione**).*

Se l'anomalia non è collegata alle lampadine, recarsi presso un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Luci di profondità (fari)

Con il comando (1) in posizione (4), spostare il comando al volante (5) verso di sé. La spia (V) si accende.

Per tornare alla posizione anabbaglianti, spostare nuovamente il comando sul volante (5) verso di sé. La spia (U) si accende.

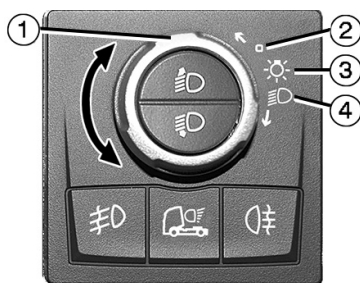
La modalità di accensione automatica si attiva automaticamente.

Nell'argomento "Modalità illuminazione manuale" (3), la spia (4) indica che è attiva la modalità automatica.



Spegnimento

Ruotare il comando (1) in senso antiorario fino a spegnere le luci di posizione.



Allarme acustico

All'apertura di una porta anteriore si attiva un allarme acustico e sul display appare un'avvertenza per segnalare che le luci sono rimaste accese dopo il disinserimento del contatto (rischio di scaricamento delle batterie degli accumulatori).

Fendinebbia e retronebbia

Con le luci di posizione o gli anabbaglianti accesi, premere i pulsanti (1) e (2). Le spie (T) e (S) si accendono.



Quando i fendinebbia sono accesi, non è possibile utilizzare le luci di profondità.

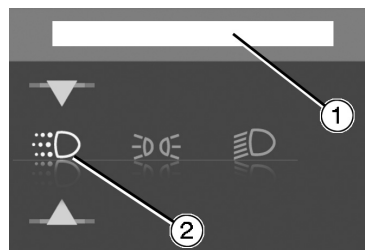


Il pulsante (1) comanda i fendinebbia posti nella parte anteriore del veicolo.

Il pulsante (2) comanda i retronebbia situati sul retro del veicolo.

Le luci diurne "DRL" si accendono automaticamente quando le luci di posizione vengono spente.

Nell'argomento "Illuminazione esterna" (1), la spia (2) indica che le luci diurne sono accese.



Regolazione della luminosità

L'intensità di illuminazione del cruscotto diminuisce con l'accensione delle luci.



Quando le luci di posizione sono accese, se si ruota il comando delle plafoniere (2) si varia l'intensità di illuminazione del cruscotto.

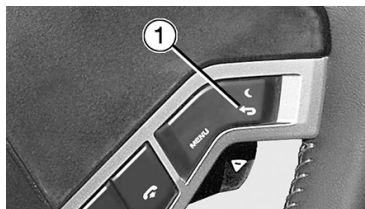
Per i veicoli senza comandi delle plafoniere (2), utilizzare il menu a1 per regolare l'intensità di illuminazione del cruscotto.



Regolazione minima della luminosità

Premendo a lungo il pulsante (1) si riduce al minimo l'intensità di illuminazione della parte centrale del display multifunzione.

Per ripristinare l'intensità normale di illuminazione del display multifunzione premere il pulsante "MENU".



L'intensità di illuminazione del display multifunzione ritorna automaticamente normale se appare un messaggio di avviso.

Indicatore di direzione

Azionare il comando al volante (5) sul piano del volante.

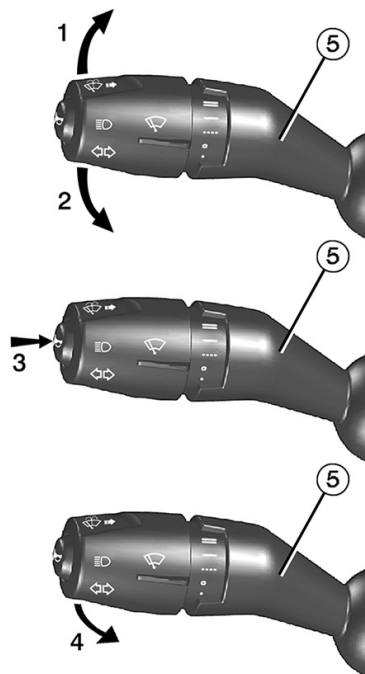
Posizione (1): Indicatore di direzione DX.

Posizione (2): Indicatore di direzione SX.

Il comando (5) è a richiamo automatico.



Le spie associate all'indicatore di direzione informano sullo stato del sistema.



Segnalatore acustico

Premere il pulsante (3) del comando al volante (5).

Segnalatore luminoso

Esercitare una pressione verso di sé sul comando al volante (5). La spia (V) si accende.

Comando tergicristallo e lavavetri

Mantenere il comando in posizione (1) e azionare al contempo il tergicristallo e il lavavetri.

Quando si rilascia il comando, il funzionamento del tergicristallo si interrompe dopo alcune oscillazioni.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

Manovrare il comando sul piano del volante.

Posizione (2): modalità ad impulsi.

Posizione (3): arresto.

Posizione (4): oscillazione intermittente o modalità automatica "sensore pioggia" (il sistema rileva la presenza di acqua sul parabrezza e attiva l'oscillazione alla velocità opportuna).

Posizione (5): oscillazione lenta.

Posizione (6): oscillazione rapida.



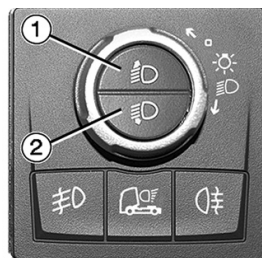
Ad ogni esclusione del contatto è tassativo tornare in posizione arresto (3) per ripristinare la posizione automatica (4) "sensore pioggia".

Regolazione dei proiettori

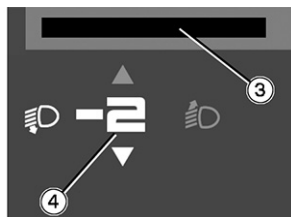
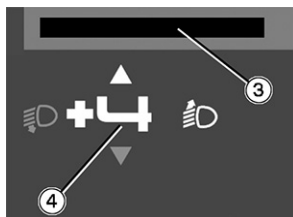
Per vedere correttamente ed essere visti senza abbagliare gli altri utenti della strada, avere cura di regolare l'altezza di illuminazione dei fari per ogni variazione del carico del veicolo.

Veicolo a vuoto: premere il pulsante (1) per sollevare il fascio dei proiettori.

Veicolo carico: premere il pulsante (2) per abbassare il fascio dei proiettori.



Nell'argomento "Regolazione proiettori" (3), una spia (4) indica il valore di regolazione.



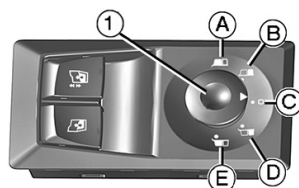
Retrovisori e visibilità

Per garantire la propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada, è indispensabile regolare accuratamente gli specchietti retrovisori esterni.

Specchietti retrovisori esterni a controllo elettrico

Posizionare il comando (1):

- su (A) per regolare il retrovisore inferiore sinistro;
- su (B) per regolare il retrovisore superiore sinistro;
- su (C) per disattivarlo;
- su (D) per regolare il retrovisore superiore destro;
- su (E) per regolare il retrovisore inferiore destro.



Regolazione

Selezionare il retrovisore da regolare e poi azionare il comando. Il comando è omnidirezionale.

Sbrinamento

Lo sbrinamento è assicurato dal comando (1) del quadro di comfort termico.

La spia (2) si accende durante la funzione di sbrinamento.



La funzione di sbrinamento dei retrovisori è attiva solo a motore avviato.

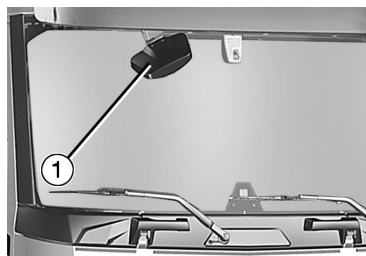


Antevisore

L'antevisore (1) è uno specchio che permette di avere una visione panoramica della parte anteriore del veicolo dal posto di guida.



L'antevisore (1) deve essere tassativamente ripiegato in caso di lavaggio a rulli del veicolo.



Regolazione del volante

Il volante di questo veicolo Renault Trucks può essere regolato per adattarlo alla morfologia del conducente e garantirne quindi il massimo comfort.



PRIMA DI SBLOCCARE IL PIANTONE DELLO STERZO, ASSICURARSI CHE IL VEICOLO SIA FERMO IN UN LUOGO SICURO E CHE IL FRENO DI STAZIONAMENTO SIA INSERITO.

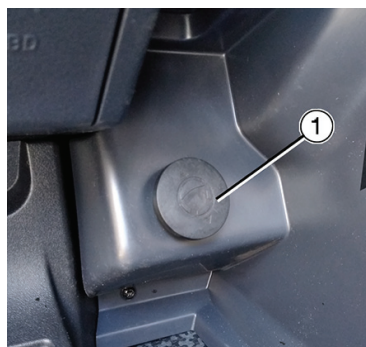
Sbloccaggio

Premere il comando (1) con il piede sinistro.

Mantenendo il piede sul comando, è possibile apportare le regolazioni desiderate.



Il comando (1) funziona quando la pressione dell'aria del circuito è sufficiente.



Opzioni di regolazione:

- in avanti,
- indietro,
- in alto,
- in basso,
- angolare.



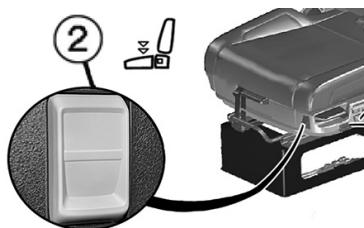
Bloccaggio

Rilasciare il comando (1) con il piede sinistro.



Non forzate lateralmente il volante quando il sistema è sbloccato per la regolazione della posizione.

La posizione **Easy access** (2) permette di salire a bordo e di scendere più facilmente dal veicolo.



Cronotachigrafo

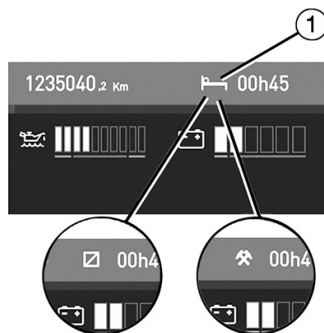
Generale

Il tachigrafo è fornito con un manuale di istruzioni separato che si trova nella tasca contenente il manuale del conducente.

Il tachigrafo registra la velocità e i tempi di guida e di riposo. I conducenti, le aziende e le autorità possono verificare il rispetto delle regole utilizzando le informazioni registrate.

Il tachigrafo si trova nel pannello sopra il parabrezza sul lato del conducente.

Il display multifunzione indica l'attività del conducente (1) in base all'opzione selezionata sul cronotachigrafo.

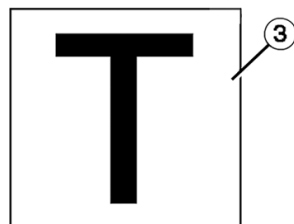


Per evitare il deterioramento del cronotachigrafo, leggere attentamente le note di utilizzo del costruttore che corredano la documentazione di bordo del veicolo.

Se appare la spia (3), verificare:

- Inserimento della scheda conducente nel lettore (1) del cronotachigrafo.

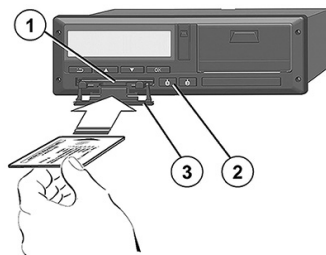
In caso contrario, recarsi il prima possibile presso il punto di assistenza RENAULT TRUCKS più vicino per effettuare la riparazione.





Per l'inserimento della scheda conducente nel lettore (1) del cronotachigrafo, così come per la sua espulsione, il veicolo deve essere fermo con l'accensione inserita. Mantenere premuto il pulsante conducente (2) per 2 secondi circa, aprire la fessura del lettore scheda (3) e inserire o rimuovere la scheda conducente, quindi chiudere la fessura. Estruendo la scheda si azzerano automaticamente i tempi di guida e di riposo indicati sul display multifunzione.

Dopo aver inserito una scheda conducente, le impostazioni del display multifunzione vengono adottate automaticamente dopo qualche secondo.



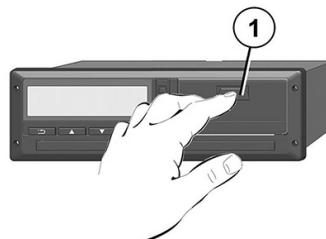
Durante il caricamento dei dati della scheda conducente nel cronotachigrafo, è possibile selezionare un'attività e circolare.

Inserimento del rotolo di carta



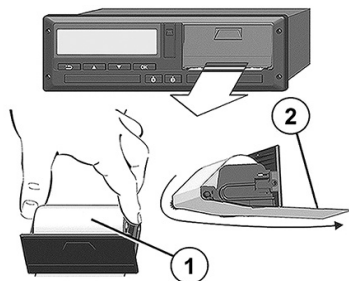
Questa operazione deve essere effettuata a veicolo fermo e con l'accensione inserita.

Premere l'elemento (1) per aprire il cassetto stampante.



A SECONDA DELLA QUANTITÀ DI STAMPE EFFETTUATE, LA TESTINA TERMOSTAMPANTE POTREBBE ESSERE MOLTO CALDA E PROVOCARE USTIONI ALLE DITA.

Aprire il cassetto stampante e rimuovere il vecchio rotolo di carta (1).
Inserire il nuovo rotolo di carta (1) e infilarlo nel rullo.
Accertarsi che l'estremità del rotolo di carta (2) fuoriesca dal fondo del cassetto (vedere immagine).
Spingere in dentro il cassetto stampante ed agganciarlo.
La stampante è pronta all'uso.



Possono essere utilizzati solo rotoli di carta con le seguenti caratteristiche:

- marchio di omologazione **"e1 84"**,
- marchio di approvazione **"e1 174"**,
- riferimento **RENAULT TRUCKS: 50 01 867 410**.



ASSICURARSI CHE IL CASSETTO DELLA STAMPANTE RIMANGA SEMPRE CHIUSO PER EVITARE DI TAGLIARSI CON IL BORDO TAGLIENTE DELLA CARTA.

Pannello strumenti

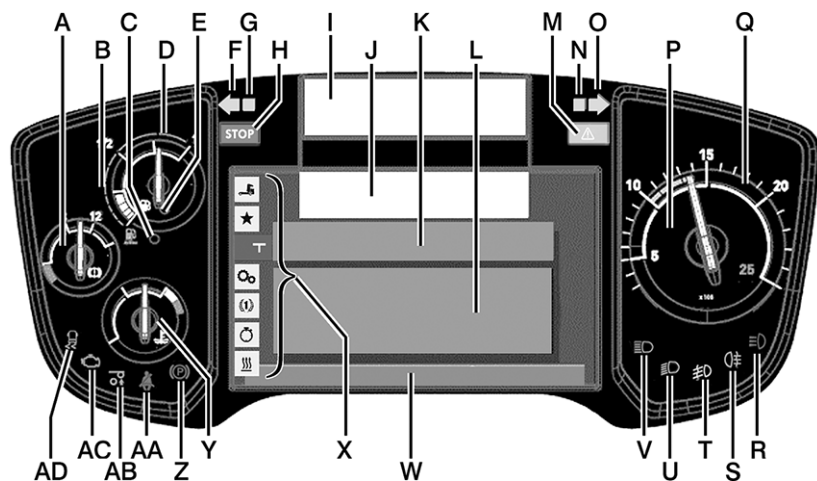
Tutte le informazioni necessarie durante la guida sono mostrate e fornite sul pannello strumenti.

Il display centrale mostra informazioni e messaggi di avvertimento quando necessario. In altri casi, mostra le informazioni scelte dall'utente. Nella parte superiore, sono presenti le frecce di direzione, le spie STOP e SERVICE e l'indicazione della velocità (controllo di velocità, limitatore di velocità e radar anticollisione).

Il lato sinistro comprende gli indicatori di livello del carburante, temperatura e pressione dell'aria.

Infine, il lato destro comprende il contagiri e le spie dei proiettori a lungo raggio, dei fendinebbia, dei retronebbia, degli anabbaglianti e degli abbaglianti.

Nelle pagine che seguono viene fornita una descrizione del cruscotto con tutte le legende delle spie.



A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

- A - Indicatore di pressione dell'aria
- B - Indicatore livello AdBlue
- C - Spia riserva minima AdBlue
- D - Indicatore livello combustibile
- E - Spia riserva minima combustibile

- F* - Spia degli indicatori di direzione del trattore, lato sinistro
- G** - Spia indicatori di direzione SX del rimorchio
- H - Spia "STOP" arresto immediato
- I - Display velocità:
 - Regolatore di velocità
 - Limitatore di velocità
 - Radar anticollisione
- J - Display cambio:
 - Rapporto inserito
 - Indicatore di posizione del comando del rallentatore
 - Informazioni Eco Cruise Control
- K - Display multifunzione
- L - Display multifunzione
- M - Spia "SERVICE": recarsi presso il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino
- N** - Spia indicatori di direzione DX del rimorchio
- O* - Spia degli indicatori di direzione del trattore, lato destro
- P - Contagiri
- Q - Zona regime di utilizzo del motore
- R - Spia abbaglianti
- S - Spia retronebbia
- T - Spia fendinebbia
- U - Spia anabbaglianti
- V - Spia luci di profondità
- W - Display comfort:
 - Orologio
 - Indicatore temperatura esterna
 - Autoradio
- X - Schede delle varie pagine
- Y - Indicatore di temperatura del circuito di raffreddamento motore
- Z - Spia freno di stazionamento
- AA - Spia mancato allacciamento cintura di sicurezza
- AB - Spia assale sollevabile

AC - Spia di guasto elettronico del motore

AD - Spia di funzionamento "ESC"

Funzionamento delle spie degli indicatori di direzione

* Senza rimorchio

All'attivazione di un comando dell'indicatore di direzione o delle luci di emergenza, la spia (F) o (O) deve lampeggiare e deve attivarsi un segnale acustico. Se la spia (F) o (O) non funziona, significa che una delle luci del veicolo è guasta.

** Con rimorchio

All'attivazione di un comando dell'indicatore di direzione o delle luci di emergenza, le spie (F-G) o (O-N) devono lampeggiare e deve attivarsi un segnale acustico.

Se la spia (F) o (O) non funziona, significa che una delle luci del veicolo è guasta.

Se la spia (G) o (N) non funziona, significa che una delle luci del rimorchio è guasta.



Se l'anomalia non è collegata alle lampadine, recarsi presso un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Legenda delle spie



Sotto la spia appare il testo corrispondente, che indica come comportarsi o riporta informazioni.



Queste spie appaiono sul display multifunzione.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo



- Spia informazione conducente



- Spia avviso conducente



- Spia guasto display



- Spia accumulatori

- Spia guasto di carica degli accumulatori



- Spia "Avviso" pressione olio motore



- Spia "Avviso" temperatura olio motore



- Spia "Avviso" livello olio motore

- Spia perdita informazioni livello olio motore



- Spia di guasto elettronico del veicolo

- Spia guasto modulo allestitore103



- Spia guasto collegamento bus CAN allestitore



- Spia guasto modulo sconosciuto



- Spia di guasto elettronico motore



- Spia preriscaldamento aria



- Spia freno di stazionamento



- Spia "Avviso" pressione minima aria
- Spia guasto freno di stazionamento o sistema frenante
- Spia guasto EBS trattore:
 - spia arancione: "Informazione" guasto del sistema
 - spia rossa: "Avviso" guasto del sistema



- Spia "ABS" trattore:
 - spia guasto del sistema



- Spia ABS disattivato



- Spia "ESC" trattore:
 - spia lampeggiante: attivazione del sistema
 - spia fissa: "Avviso" guasto del sistema
- Spia "ASR" trattore:
 - spia lampeggiante: attivazione della funzione
 - spia fissa: "Avviso" guasto sistema o inibizione della funzione



- Spia "ABS" "EBS" "ESC" rimorchio:
 - spia arancione: "Informazione" guasto del sistema
 - spia rossa: "Avviso" guasto del sistema



- Spia di usura delle pastiglie dei freni



- Spia temperatura elevata sui freni



- Spia guasto gestione aria



- Spia guasto luci stop



- Spia guasto luci retromarcia



- Spia di regolazione verso l'alto del fascio dei proiettori



- Spia di regolazione verso il basso del fascio dei proiettori



- Spia luci diurne (DRL)



- Spia luci di posizione



- Spia anabbaglianti



- Spia luci di profondità



- Spia fendinebbia



- Spia retronebbia



- Spia indicatori di direzione



Spia sbrinamento - disappannamento parabrezza



- Spia rilevatore pioggia



- Spia riscaldamento autonomo



- Spia ripartizione aria nell'abitacolo

Le frecce indicano la direzione del flusso dell'aria



- Spia programmazione sveglia



- Spia di avviso cintura di sicurezza non allacciata



- Spia minimo motore accelerato



- Spia regime minimo motore



- Spia arresto motore



- Spia guasto equipaggiamento del motore



- Spia guasto fusibile o relè



- Spia "Avviso" manutenzione



- Spia di presenza di acqua nel carburante



- Spia di guasto dell'alimentazione del carburante



- Spia di riserva minima del carburante



- Spia riserva minima AdBlue



- Spia "Avviso" temperatura del circuito di raffreddamento motore



- Spia livello basso liquido di raffreddamento motore

- Spia guasto sensore livello basso liquido di raffreddamento motore



- Spia intasamento filtro dell'aria



- Spia rigenerazione del filtro antiparticolato



- Spia guasto del sistema di disinquinamento



- Spia guasto del sistema di disinquinamento **"Euro VI"**



- Spia di temperatura scarico elevata



- Spia livello basso liquido lavavetri



- Spia serbatoio lavavetri vuoto



- Spia guasto antifurto elettronico



- Spia "Avviso" sospensione pneumatica elettronica



- Spia "Informazione" regolare altezza sospensione in posizione strada



Spia "Informazione" sospensione pneumatica elettronica



- Spia disattivazione/intervento **ASR** (modalità banco a rulli)



- Spia rallentatore



- Spia di controllo di velocità



- Spia di funzionamento del bloccaggio differenziale interruttore



- Spia dell'acceleratore manuale su strada dissestata



- Spia guasto su ribaltamento cabina



- Spia di avvertenza "Allarme" rischio di collisione
- Spia "Informazione" sistema AEBS disattivato



- Spia di avvertenza "Allarme" sistema di avviso abbandono corsia
- Spia "Informazione" sistema di avviso abbandono corsia disattivato



- Spia modalità "Optiroll" attiva

Legenda delle spie del "cambio"



- Spia "Informazione": mettere la leva su (D)



- Spia "Informazione": mettere la leva su (N)

Auto

- Spia "Informazione" modalità automatica integrale



- Spia "Informazione" modalità manuale permanente



- Spia "Informazione" modalità manuale temporanea

Power

- Spia "Informazione" massima mobilità del veicolo



- Spia guasto selettore del cambio robotizzato



- Spia d'usura frizione sulla scatola del cambio robotizzato



- Spia di "avviso" temperatura d'olio del cambio



- Spia di guasto pressione aria sulla scatola del cambio



- Spia "Avviso" rapporto inserito contrario al senso di marcia



- Spia "Avviso" rapporto inserito contrario al senso di marcia



- Spia di usura della frizione



- Spia di surriscaldamento frizione

Legenda delle spie "cronotachigrafo"



- Spia guasto cronotachigrafo

- Spia informazioni sulla guida



- Spia indicazione tempo di guida accumulato



- Spia indicazione tempo di guida in corso



- Spia indicazione tempo di riposo



- Spia indicazione tempo di disponibilità



- Spia indicazione tempo di lavoro

Legenda delle spie informazione per gli equipaggiamenti "allestitore"



- Spia messaggio allestitore



- Spia bloccaggio freni su telaio



- Spia sistema allestitore attivo



- Spia illuminazione interna cassone



- Spia ribaltabile in posizione di lavoro



- Spia gru in servizio



- Spia sponda aperta



- Spia piedi stabilizzatori aperti



- Spia avvio impossibile con arresto motore su telaio



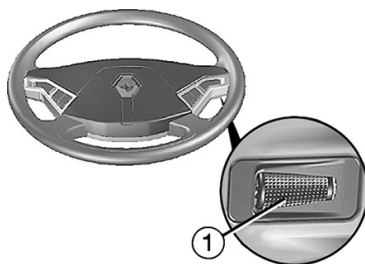
- Spia arresto motore su telaio

Descrizione dei comandi del display

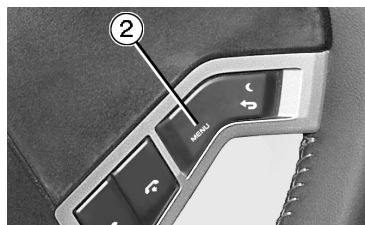
Comandi del display multifunzione

Sopra e sotto il volante sono presenti due pulsanti che consentono di navigare nei menu del display.

Ruotando il comando di navigazione (1) sotto il volante è possibile "navigare" tra le pagine e i menu del display multifunzione, e premendolo è possibile confermare le opzioni selezionate.



Il comando (2) permette di accedere ai menu di configurazione e di uscire dalle pagine e dai menu secondari aperti.



Si raccomanda di utilizzare i comandi (1) e (2) a veicolo fermo e parcheggiato correttamente.



Quando un menu appare grigio, verificare che tutte le condizioni richieste per l'accesso a tale menu siano soddisfatte.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente (**senza conferma**) alle informazioni preferite del conducente.*

Display multifunzione

Descrizione

Il display multifunzione è diviso in 5 zone distinte.

Zona (1)

Informazioni relative alla velocità:

- indicatore di velocità
- informazioni del sistema anticollisione;
- informazioni del controllo di velocità;

Zona (2)

- informazioni relative all'uso del cambio;

Zona (3)

Informazioni sulla guida alla messa in tensione:

- chilometraggio totale;
- chilometraggio parziale;
- informazioni relative al computer di bordo;
- informazioni relative al cronotachigrafo.

Zona (4)

È la zona di visualizzazione principale; è qui che sono visualizzati i vari menu, le informazioni complementari alla guida, le spie di avviso e di informazione.

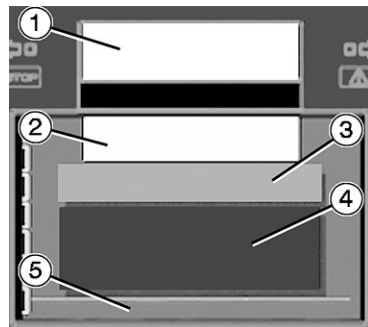
Ad accensione inserita:

- le spie relative all'autotest appaiono per alcuni secondi.

Zona (5)

Informazioni relative al comfort:

- indicatore temperatura esterna;
- indicatore delle funzioni dell'autoradio;
- indicazione delle funzioni del telefono;
- visualizzazione dell'ora.



Interfaccia conducente

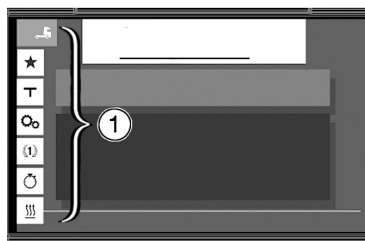
interfacce conducente

Per poter scambiare informazioni con il conducente in modo semplice e pertinente, il display è suddiviso in diverse pagine.

Queste interfacce appaiono sul lato sinistro del display (1).

Sono previsti i seguenti menu:

- Pagina iniziale e visualizzazione delle anomalie
- Pagina dei preferiti,
- Pagina del cronotachigrafo,
- Pagina degli equipaggiamenti
- Pagina della guida eco
- Pagina della sveglia e del timer
- Pagina riscaldamento autonomo.



Pagina iniziale e visualizzazione delle anomalie

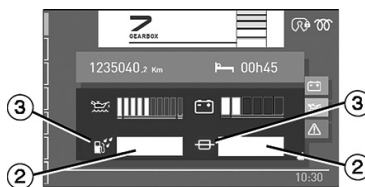
Pagina iniziale

All'inserimento dell'accensione, sul display multifunzione appare una prima pagina che rimane visualizzata per 30 secondi dopo l'avviamento del veicolo.

Un messaggio (2) e una spia associata (3) indicano un eventuale guasto (fusibile da sostituire, manutenzione del riscaldamento autonomo, ecc.).

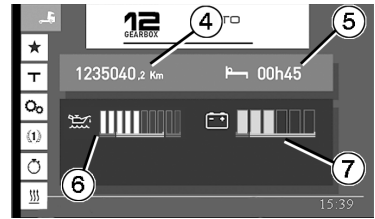
A titolo di esempio, l'illustrazione mostra acqua nel carburante e un fusibile difettoso.

Se sono presenti più guasti, risolvere i primi due per poter visualizzare i successivi.



Nella pagina iniziale sono indicati:

- (4): il numero totale di chilometri percorsi dal veicolo.
- (5): il tempo trascorso nell'attività selezionata.
- (6): il livello olio motore.
- (7): lo stato di carica delle batterie di accumulatori in funzione della temperatura esterna.



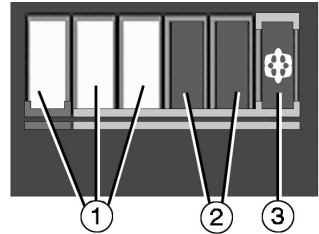
Trascorsi (30) secondi, i guasti (1) rimangono visualizzati nella pagina principale del display multifunzione.



Spia di carica delle batterie di accumulatori

- (1): livello attuale di carica.
- (2): capacità ricaricabile.
- (3): capacità temporaneamente indisponibile a fronte di una temperatura bassa.

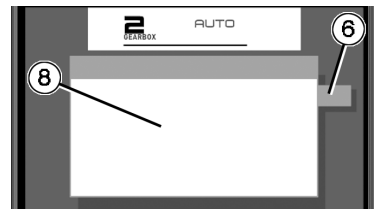
Per maggiori informazioni, consultare il capitolo **Gestione delle batterie di accumulatori**.



In seguito a una sostituzione delle batterie di accumulatori, la spia di carica può rimanere indisponibile anche per 1 giorno.

Visualizzazione anomalia/e

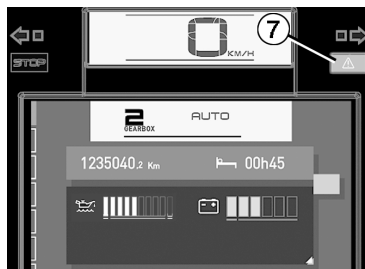
In caso di anomalia/e, una o più spie (6) appaiono sul cruscotto. Simultaneamente, si accende la spia (STOP o SERVICE) per indicare il livello di importanza della/e anomalia/e.



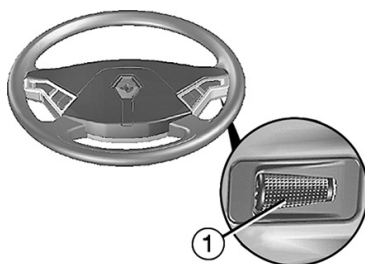
Vi sono due casi possibili:

1° caso

- Se si accende la spia SERVICE (7) su sfondo arancione: identificare e risolvere il problema, se possibile, oppure recarsi al centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino.



Per ulteriori informazioni sull'anomalia service, confermare con il pulsante (1).



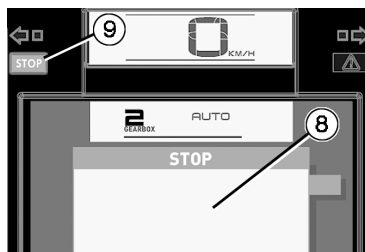
Appaiono un testo che indica la procedura da seguire o delle informazioni complementari (8).



2° caso

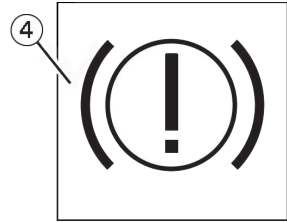
- Se si accende la spia STOP (9) su sfondo rosso: arrestare tassativamente il veicolo e contattare il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino.

Appaiono un testo che indica la procedura da seguire o delle informazioni complementari (8).



Spia di pressione dell'aria:

- Se si accende la spia (4), avviare il veicolo in modo da mettere in pressione il circuito dell'aria. In caso contrario, si tratta di un'anomalia al sistema frenante.
- In presenza di più anomalie (caratterizzate da STOP e SERVICE), si accende solo la spia STOP (9).



Pagina dei preferiti

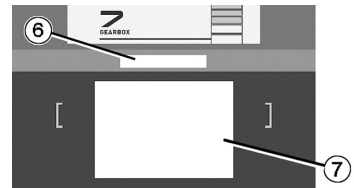
Selezionare dal menu a discesa la pagina de preferiti.

La pagina è suddivisa in 4 zone distinte.

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per selezionare la zona (2), (3), (4) o (5); confermare la voce di menu premendo il comando.



Viene visualizzato il menu di selezione **Preferiti** (6). Selezionare l'elemento preferito desiderato (7) attraverso il comando di navigazione sotto il volante. Confermare la voce di menu premendo il tasto.

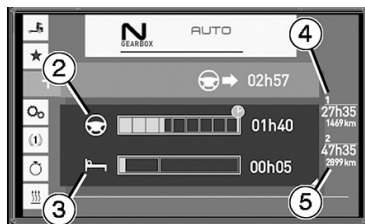


Nella pagina di visualizzazione del chilometraggio totale, del consumo e della velocità media, è possibile azzerare i valori. A tale scopo, premere e tenere premuto il comando sotto il volante fino a quando i valori non vengono azzerati.

Pagina del cronotachigrafo

Navigando attraverso il comando situato sotto il volante, è possibile accedere alle varie informazioni riguardanti il cronotachigrafo:

- (2) - Tempo di guida trascorso.
- (3) - Tempo di pausa.
- (4) - Tempo di guida e chilometri percorsi in 1 settimana.
- (5) - Tempo di guida e chilometri percorsi in 2 settimane.



In caso di multipresenza, se nel cronotachigrafo sono inserite entrambe schede, i chilometri visualizzati (4) e (5) si riferiscono alla totalità dell'equipaggio, contrariamente ai tempi di guida, che rimangono associati ai tempi della scheda del conducente attualmente alla guida.

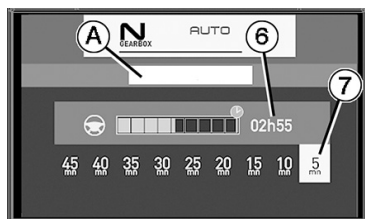
Per impostazione predefinita, viene emesso un segnale acustico quando il tempo di guida è superiore a 4 ore e 30 minuti.

Un segnale acustico di preavviso viene emesso quando il tempo di guida è superiore a 4 ore e 15 minuti.

È possibile impostare un avviso supplementare, precedente al preavviso:

Premere il comando di navigazione sotto il volante: verrà visualizzata la pagina secondaria riguardante **l'avviso di pausa (A)**.

- (6) - Il tempo di guida dall'ultima pausa.



- (7) - Avviso supplementare.

Selezionare l'avviso supplementare (7) tra 5 e 45 minuti.

Guida economica

Navigando attraverso il comando situato sotto il volante, è possibile accedere alla pagina di selezione della modalità di guida eco.

Selezionare la pagina di guida economica dal menu a discesa (2).

Le icone (3) indicano il livello di risparmio di carburante.

Per maggiori informazioni, consultare il capitolo Eco Cruise Control.



Sveglia e contaminuti

Navigando attraverso il comando situato sotto il volante, è possibile accedere alle impostazioni della sveglia e del timer:

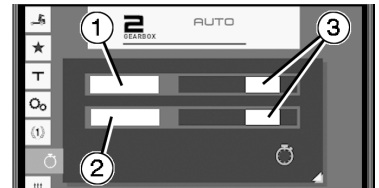
Selezionare la pagina della sveglia e del contaminuti dall'elenco a discesa.

La sveglia (1) è OFF (3).

Il contaminuti (2) è OFF (3).

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.

Selezionare la funzione desiderata.



Allarme

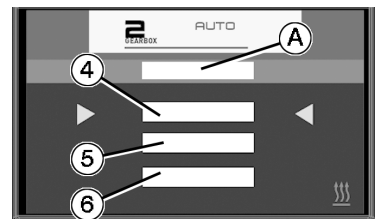
Appare il menu (A) della **sveglia**.

(4): arresto della sveglia.

(5): attivazione della sveglia.

(6): regolazioni.

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria. Premere il comando per confermare la selezione.



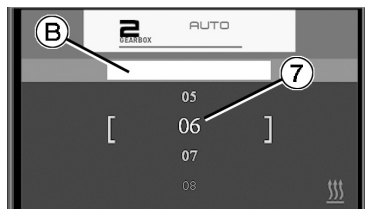
Attivazione della sveglia

Appare la pagina di selezione dell'**ora di avviamento** (B).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare l'ora desiderata (7).

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.

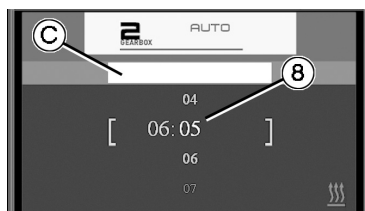


Appare la pagina di selezione dei **minuti** (C).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare il numero di minuti desiderato (8).

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.



Impostazioni

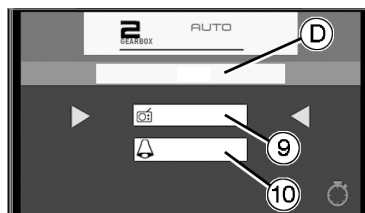
Appare la pagina di selezione della suoneria della **sveglia** (D).

(9): selezione della radio.

(10): selezione della suoneria.

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.



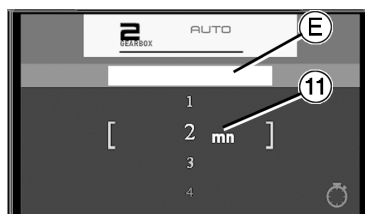
Contaminuti

Appare la pagina di selezione della **durata del contaminuti** (E).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare il numero di minuti desiderato (11) tra 1 e 90.

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.



Dopo aver effettuato la programmazione, le regolazioni appaiono sul display:

(12): ora di avviamento della sveglia.

(13): durata del contaminuti.



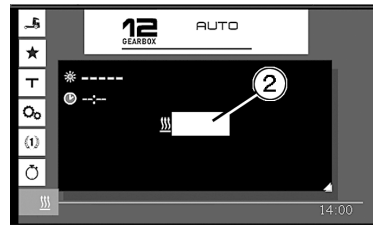
Pagina riscaldamento autonomo

Navigando attraverso il comando situato sotto il volante, è possibile accedere alla pagina riguardante il riscaldamento autonomo:

Selezionare dal menu a discesa la pagina del riscaldamento autonomo.

Il riscaldamento autonomo è **spento** (2).

Premere il comando di navigazione sotto il volante.



Appare la pagina secondaria relativa al **riscaldamento autonomo** (A).

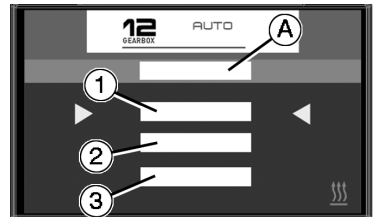
(1) - Arresto del riscaldamento autonomo.

(2) - Attivazione del riscaldamento autonomo.

(3) - Regolazioni.

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.



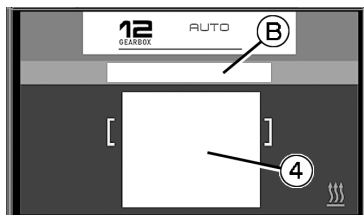
Attivazione del riscaldamento autonomo

Appare la pagina di selezione del **giorno di avviamento** (B).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare il giorno desiderato (4).

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.



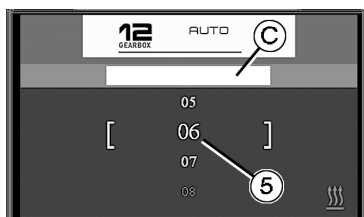
Premere il pulsante (3) del telecomando per disinserire l'alimentazione generale o passare alla modalità basso consumo del veicolo, ma anche per spegnere il frigorifero e il riscaldamento autonomo e per programmarlo.

Appare la pagina di selezione dell'**ora di avviamento** (C).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare l'ora desiderata (5).

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.

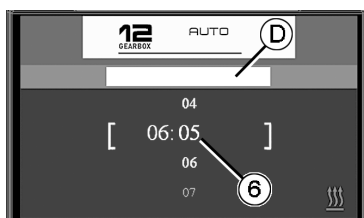


Appare la pagina di selezione dei **minuti** (D).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare il numero di minuti desiderato (6) tra 1 e 59.

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.



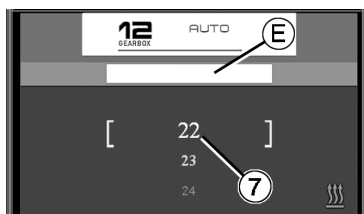
Regolazione

Appare la pagina di selezione della **temperatura** (E).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare la temperatura desiderata (7) tra 16°C e 26°C.

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.

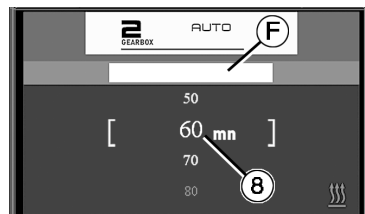


Appare la pagina di selezione della **durata di funzionamento** (F).

Ruotare il comando di navigazione sotto il volante per navigare nella pagina secondaria.

Selezionare la durata di funzionamento desiderata (8) tra 10 e 120 minuti.

Premere il comando di navigazione sotto il volante per confermare la selezione.



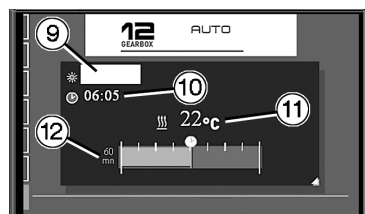
Dopo aver effettuato la programmazione, le regolazioni appaiono sul display:

(9): giorno di avviamento.

(10): ora di avviamento.

(11): temperatura.

(12): durata di funzionamento.

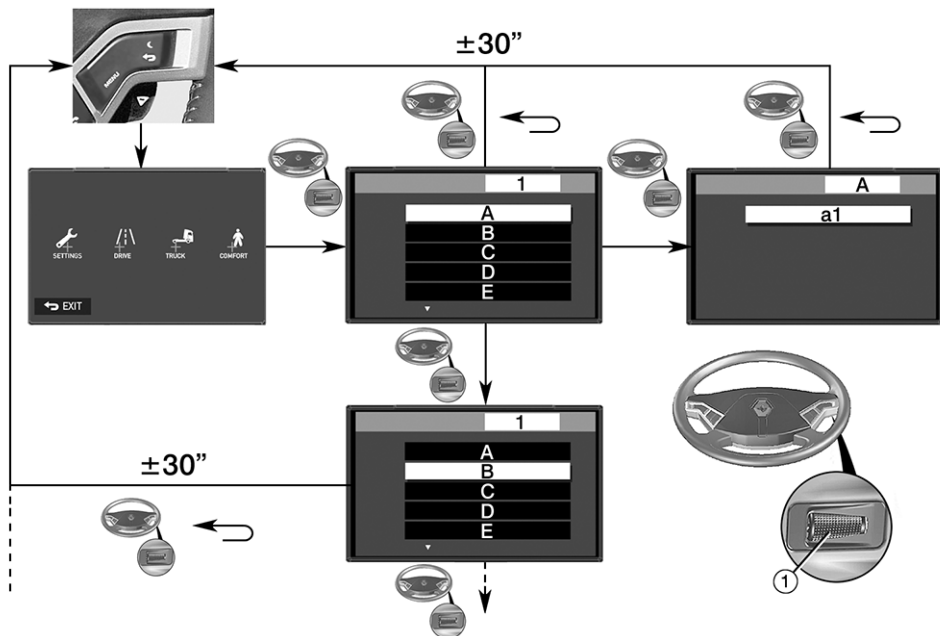


Descrizione degli argomenti

Argomenti del veicolo

È possibile impostare quattro argomenti:

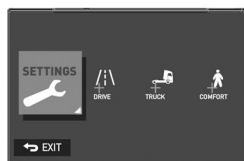
- Regolazione
- Marcia
- Veicolo
- Comfort



Scegliere l'argomento desiderato e navigare attraverso i menu attraverso la rotella di scorrimento (1).

Confermare la selezione premendo la rotella (1).

Argomento regolazioni



A - Regolazione della luminosità

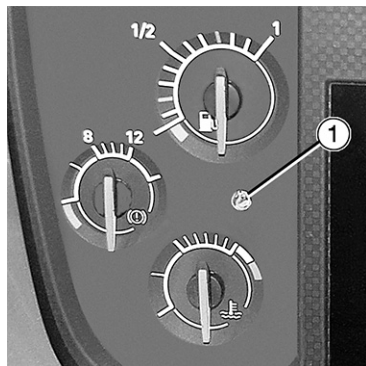


Questa regolazione può essere effettuata solo a luci accese.

a1 - Questa funzione permette di regolare la luminosità del cruscotto e degli interruttori.



Quando le luci sono accese, l'intensità di illuminazione del cruscotto varia in funzione della luce rilevata in cabina dalla cellula (1).



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.*

B - Regolazione della modalità notturna

b1 - Livello standard

Questo livello permette di disattivare l'illuminazione del display multifunzione e di attenuare la retroilluminazione degli indicatori di livello e del tachimetro.

b2 - Livello esteso

Oltre a quanto permesso dal livello standard, questo livello consente anche di disattivare l'accensione dei comandi e del display remoto.



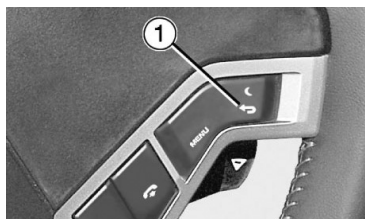
In caso di visualizzazione di un messaggio o di un avviso, la luminosità del display ritorna automaticamente alla regolazione iniziale.

Display informativo multifunzione

Premendo a lungo il tasto (1) si attiva la modalità notturna.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.*



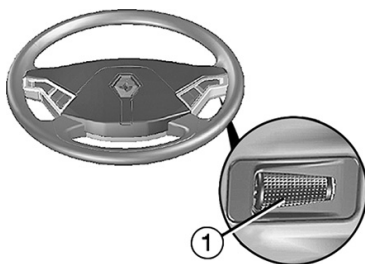
C - Suoni

c1 - Livello sonoro

Questa funzione permette di modulare l'intensità sonora.

Regolare il volume desiderato con la manopola (1).

Confermare la selezione premendo la manopola (1).



D - Lingue

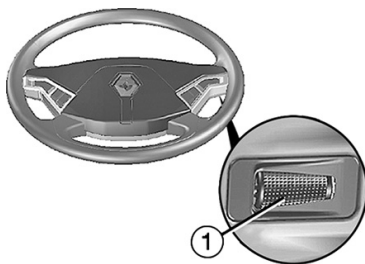
Scegliere la lingua tramite la rotella (1).

Confermare la selezione premendo la manopola (1).

È possibile scegliere tra tre lingue diverse.



La lingua viene rilevata automaticamente in funzione della nazionalità dichiarata sulla scheda del conducente.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.*

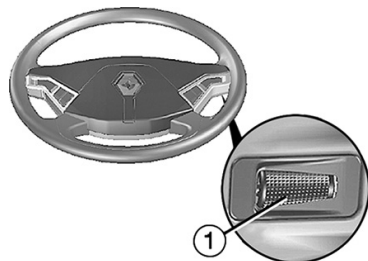
E - Ora e data

Questa funzione consente di configurare:

- L'ora
- La data
- Il formato della data



Il formato selezionato per la data sarà utilizzato ovunque verrà visualizzata la data.



Impostazione della data

Scegliere il giorno, il mese e l'anno con la manopola (1).

Confermare la selezione premendo la manopola (1).

Impostazione dell'ora

Questa funzione si usa per regolare l'ora del pannello strumenti e del tachigrafo digitale.

Impostare l'ora attraverso la rotella (1).

Conferma dell'impostazione con una pressione della manopola (1).

Impostare i minuti (in intervalli di 30 minuti) tramite la rotella (1).

Conferma dell'impostazione con una pressione della manopola (1).

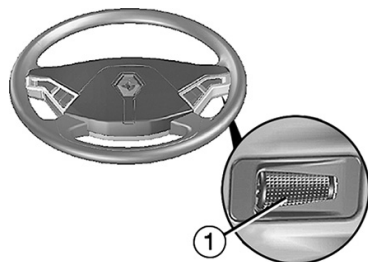
Se il veicolo è equipaggiato di cronotachigrafo analogico o è sprovvisto di cronotachigrafo, l'impostazione dell'ora locale avverrà in intervalli di 1 minuto.

F - Unità di misura

Questo argomento permette di scegliere l'unità visualizzata sul pannello strumenti tra km/h e mph.

Scegliere l'unità di misura desiderata con la manopola (1).

Confermare premendo la manopola (1).



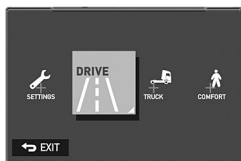


Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.

G - Eco Cruise Control

Questo menu permette di attivare o disattivare il sistema "ruota libera controllata" senza l'uso del regolatore di velocità.

Argomento guida



A - Computer di bordo

a1 - Dati del veicolo

In questo menu sono visualizzati i seguenti elementi, raccolti a partire dalla produzione del veicolo.



Questi elementi non possono essere azzerati.

- a1-1 Consumo di carburante, valori calcolati con il veicolo in marcia
- a1-2 Consumo di carburante, valori calcolati con il veicolo fermo
- a1-3 Consumo di AdBlue, valori calcolati con il veicolo in marcia
- a1-4 - Totale ore di funzionamento motore

a2 - Dati di percorso

In questo menu sono visualizzati i seguenti elementi, raccolti a partire dall'ultimo azzeramento.

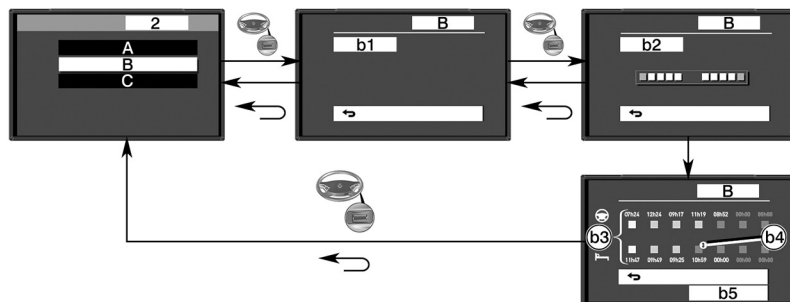
- a2-1 - Consumo di carburante, valori calcolati con il veicolo in marcia a partire dall'ultimo azzeramento
- a2-2 - Consumo di carburante, valori calcolati con il veicolo fermo a partire dall'ultimo azzeramento
- a2-3 - Consumo di AdBlue, valori calcolati con il veicolo in marcia a partire dall'ultimo azzeramento

- a2-4 - Totale chilometri percorsi dall'ultimo azzeramento
- a2-5 - Azzeramento di tutti i valori



Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.

B - Tempo settimanale



b1 - Scheda conducente non presente nel cronotachigrafo

Inserire la scheda conducente nel cronotachigrafo.

b2 - Recupero dati in corso.

b3 - Visualizzazione dei dati su un periodo di 7 giorni.



Il tempo del periodo di guida corrente e il tempo dei periodi di guida precedenti sono evidenziati.

Il tempo dei periodi successivi è azzerato (00:00) e retroilluminato.

- Quando il tempo di guida è inferiore a 9 ore, il riquadro che rappresenta il periodo è grigio.
- Quando il tempo di guida è superiore a 9 ore, il riquadro che rappresenta il periodo è arancione.
- Il riquadro che rappresenta il tempo di guida corrente non è colorato.
- Nel caso di una pausa pari o superiore a 3 ore e inferiore a 9 ore durante il tempo di guida, un'informazione supplementare b4 appare nel menu.



Questa informazione può essere aggiunta per ciascun periodo di guida.

I periodi sconosciuti sono considerati come periodi di riposo.

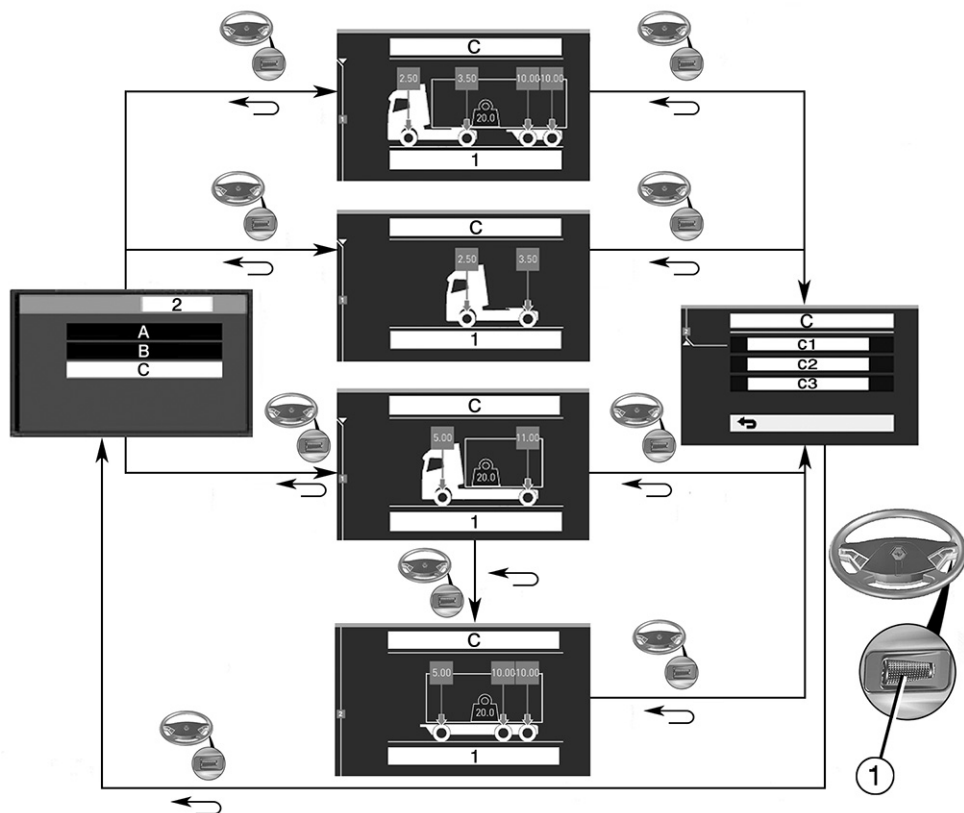
Display informativo multifunzione

Quando viene rilevato un periodo sconosciuto nel calcolo di uno dei periodi di riposo, appare un messaggio b5 sul display.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.*

C - Carico per assale



Le informazioni relative al carico per assale sono visualizzate solo a veicolo fermo.

Confermando le informazioni, si ha accesso al menu del carico per assale.

(1) - Peso totale dell'autotreno (in tonnellate).

Confermando il menu C, vengono visualizzate le informazioni relative al carico per assale dell'autotreno.

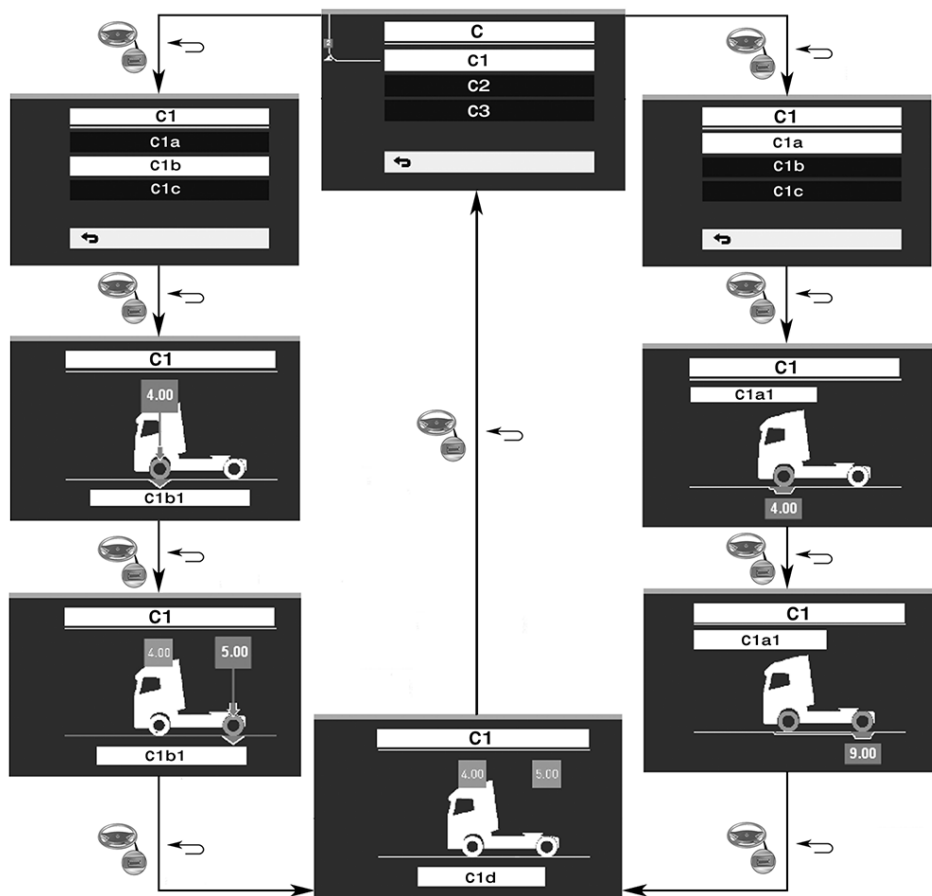


Questa operazione avviene in 2 fasi:

- 1ª fase a vuoto;
- 2ª fase a carico.

C1 - Calibrazione della motrice

Questo menu permette di aggiornare i sensori di calibrazione.



Selezionare la modalità di bilanciamento desiderata:

C1a - Permette di pesare e aggiungere il peso dei diversi assali.

- C1a1 - Il display indica l'assale o gli assali da mettere sulla bilancia.

C1b - Permette di pesare un solo assale per volta.

- C1b1 - Il display indica l'assale da mettere sulla bilancia.

C1c - Data dell'ultima calibrazione.

C1d - Il display indica che il veicolo è calibrato.

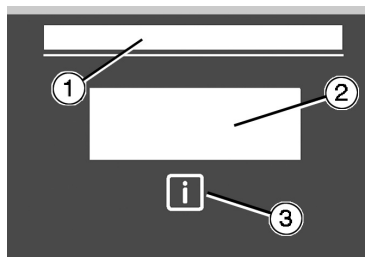


Si raccomanda di calibrare l'autotreno almeno una volta all'anno.

Quando si avvia la calibrazione del carico (1) è possibile che appaia un messaggio d'informazione (2) associato alla spia corrispondente (3).

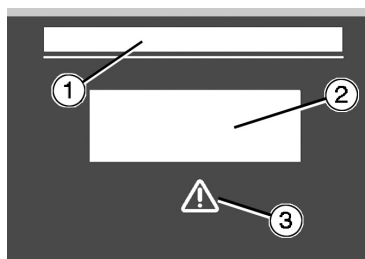


*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** all'argomento di guida.*

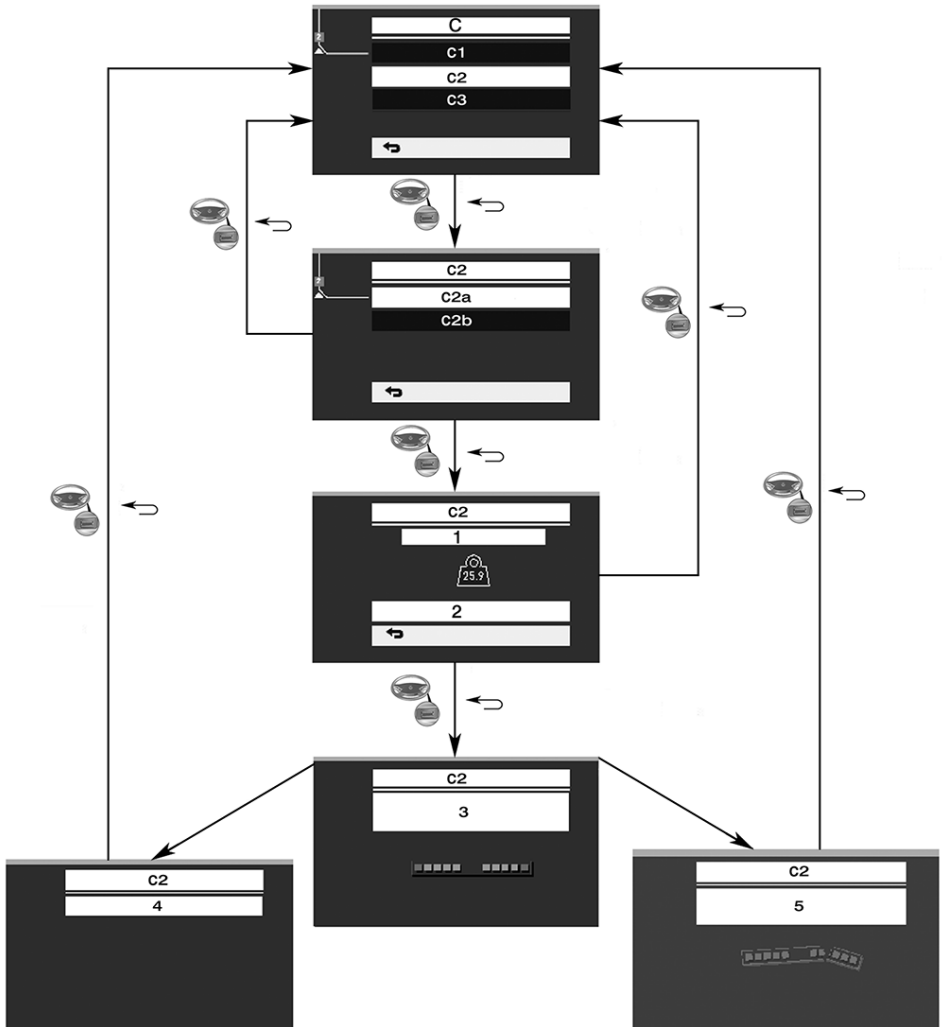


Quando si avvia la calibrazione del carico (1) è possibile che appaia un messaggio di errore (2) associato all'icona corrispondente (3).

La calibrazione del veicolo potrà essere effettuata solo dopo l'eliminazione dell'anomalia.



C2 - Cancellazione del carico trasportato dall'autotreno



Questo menu permette di cancellare il peso del carico presente sull'autotreno.

C2a - Cancellazione del carico del trattore o della motrice.

C2b - Cancellazione del carico del rimorchio.

(1) - Il display chiede se si desidera veramente cancellare il carico.

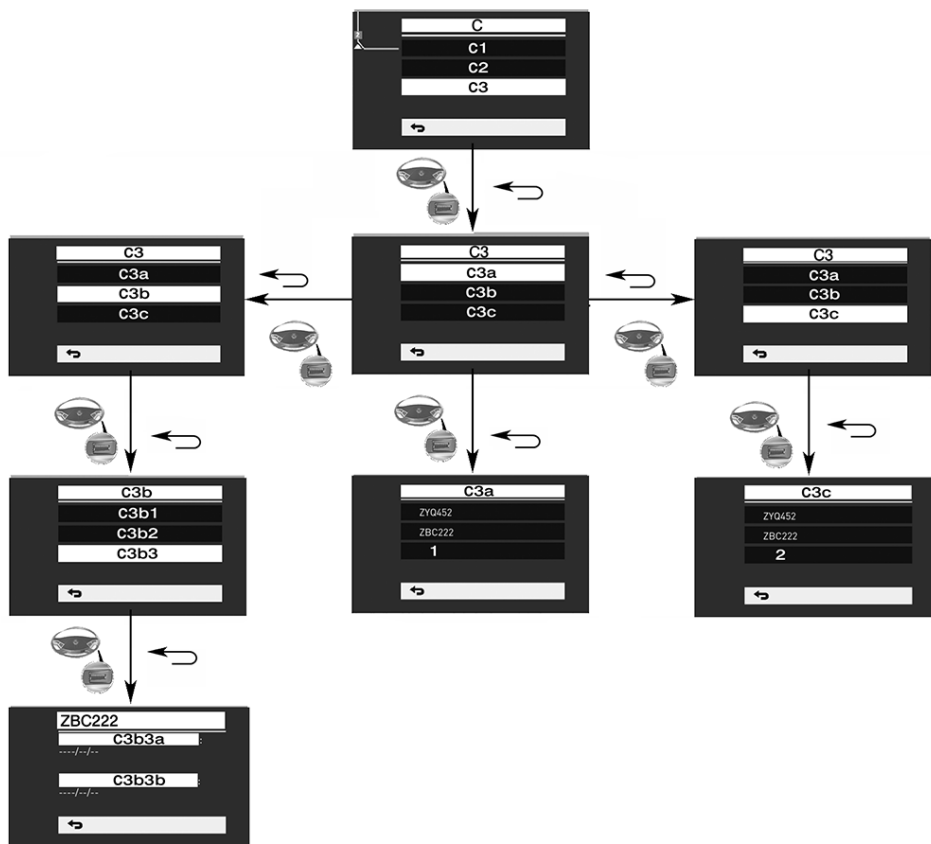
(2) - Selezionare **si**.

(3) - Il display indica che il carico sta per essere cancellato e chiede di attendere.

(4) - Il display indica che il carico è stato cancellato.

(5) - Il display indica che la cancellazione del carico non è riuscita.

C3 - Gestione dei rimorchi



Questo menu permette di scegliere e calibrare il rimorchio o di gestire l'elenco dei rimorchi.

C3a - Permette di scegliere il rimorchio attuale.

C3b - Permette di calibrare il rimorchio.

- C3b1 - Permette di pesare e aggiungere il peso dei diversi assali sulla bilancia.
- C3b2 - Permette di pesare un solo assale per volta sulla bilancia.
- C3b3 - Data dell'ultima calibrazione.
 - C3b3a - Data dell'ultima calibrazione con un carico pesante.
 - C3b3b - Data dell'ultima calibrazione con un carico leggero.

C3c - Permette di gestire l'elenco dei rimorchi.

(1) - Permette di inserire un nuovo rimorchio.

(2) - Permette di rinominare un rimorchio o di cancellarlo.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente (**senza conferma**) all'argomento di guida.*

Argomento veicolo



A - Manutenzione

Attraverso questo menu, è possibile accedere alle informazioni di manutenzione riguardanti le operazioni/i componenti seguenti:

- a1 - Cinghia/e motore
- a2 - Filtro dell'aria
- a3 - Liquido di raffreddamento motore
- a4 - APM
- a5 - Olio cambio
- a6 - Olio motore
- a7 - Guarnizioni freno
- a8 - Ultimo cambio freni
- a9 - Frizione
- a10 - Spazzole alternatore
- a11 - Spazzole motorino di avviamento
- a12 - Olio dello sterzo
- a13 - Ispezione regolamentare
- a14 - Verifica del cronotachigrafo



Quando si sostituiscono le batterie di accumulatori con altre non originali, selezionare l'opzione "altro" nel tipo di batterie di accumulatori. Le funzioni di gestione delle batterie di accumulatori saranno disattivate parzialmente, in modo da non visualizzare informazioni errate.

B - Spurgo acqua nel carburante

Requisiti per lo spurgo dell'acqua dal prefiltro del carburante:

- Rilevamento di acqua nel prefiltro del carburante
- Veicolo fermo
- Motore spento
- Accensione inserita
- Freno di stazionamento tirato

Quando tutte le condizioni sono soddisfatte, selezionare "s".

Apparirà una schermata con informazioni sullo stato di avanzamento dell'operazione di spurgo dell'acqua nel carburante.



Per evitare di inquinare a terra, collocare un recipiente sotto il veicolo per il recupero del liquido ed eseguire lo spurgo in un luogo adatto, con superficie piana, ben ventilato, con dispositivo di raccolta e trattamento delle acque contaminate dal combustibile.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente (**senza conferma**) alle informazioni preferite del conducente.*

C - Diagnosi

Il menu della diagnostica consente di accedere alle seguenti opzioni:

- Immobilizzatore, che fornisce il codice dinamico da trasmettere alla Techline, e dove è possibile inoltre inserire il codice trasmesso dalla Techline.

La finestra fornirà informazioni sulla validità del PIN.

Il menu si chiude automaticamente allo scadere di una temporizzazione di 3 secondi.

- Riferimenti centraline

Informa sulle centraline e sulle versioni software installate.

- Guasti

Elenco dei codici di guasto presenti.

D - Download degli aggiornamenti software

Quando sul display degli strumenti compare il messaggio "Aggiornare il software" significa che è disponibile un nuovo software per il camion.

Il tempo stimato (da 1 a 60 minuti) per l'aggiornamento dell'autocarro con il nuovo software viene visualizzato prima di avviare l'aggiornamento.

Durante l'aggiornamento, l'autocarro non deve essere utilizzato in alcun modo e diverse funzioni sono disabilitate. Di conseguenza, si raccomanda di programmarlo in un momento appropriato.

È possibile avviare l'aggiornamento non appena appare il messaggio o successivamente. Se si desidera effettuare l'aggiornamento più tardi, premere il pulsante Indietro sul volante per chiudere il messaggio.



Durante l'aggiornamento, il veicolo non deve essere avviato, spostato o utilizzato in alcun modo. Il comando a distanza deve rimanere a bordo e il veicolo deve essere in modalità Contatto.

Avvio dell'aggiornamento

Parcheggiare il veicolo su un terreno pianeggiante.

Spegnere il motore.

Portare il veicolo in modalità Contatto e lasciarlo in tale posizione durante l'aggiornamento.

Se il messaggio appare ancora sul display, selezionare "Continua". Se il messaggio è stato chiuso, andare al menu "Manutenzione" sul display del cruscotto e selezionare "Aggiornamento software".

Seguire le istruzioni visualizzate.

Al termine del download, apparirà il messaggio "Aggiornamento completato. Il veicolo è ora pronto per l'uso".



Se sul display compare il messaggio "Aggiornamento non riuscito. Il veicolo non può essere guidato per ragioni di sicurezza." o se il display rimane nero. Si è verificato un errore critico. Chiamare il servizio Uptime per ottenere assistenza.

Numero di telefono +800 777 500 00 (gratuito).

E - Test display

L'autotest consente di verificare il corretto funzionamento del pannello strumenti.

F - Regolazione minimo motore

Condizioni da soddisfare per l'utilizzo:

- veicolo fermo,
- motore al minimo,
- pedale d'accelerazione rilasciato,
- freno di stazionamento tirato,
- pedale del freno premuto durante la regolazione.

In questo menu è possibile:

- diminuire il regime minimo,
- aumentare il regime minimo,
- confermare la regolazione.



In caso di regolazione troppo rapida del regime di minimo, non sarà possibile confermarla.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.*

G - Manutenzione riscaldamento

Qui è possibile attivare o disattivare la manutenzione dell'impianto di riscaldamento autonomo.

Un messaggio sul display informa se l'impianto è stato attivato o meno.



*RENAULT TRUCKS autorizza l'uso di carburante contenente fino al 30% **massimo** di ETBE (estere metilico di olio vegetale conforme alla norma EN 14214) su tutti i veicoli Euro 6 e precedenti, nello scrupoloso rispetto delle seguenti raccomandazioni:*

- *far funzionare il riscaldamento autonomo regolarmente per tutto l'anno, o per circa 20 minuti ogni mese,*
- *per assicurare il corretto funzionamento e la garanzia del riscaldamento autonomo, è necessario farlo controllare regolarmente e rinnovare se necessario alcuni pezzi di questo sistema presso un centro assistenza RENAULT TRUCKS autorizzato per il riscaldamento autonomo.*



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente **(senza conferma)** alle informazioni preferite del conducente.*

H - Modalità banco a rulli

- h1 - Attivato
- h2 - Disattivato

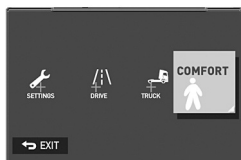


Quando un menu appare grigio, verificare che tutte le condizioni richieste per l'accesso a tale menu siano soddisfatte.



Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente (**senza conferma**) alle informazioni preferite del conducente.

Argomento comfort



A - Audio

- a1 - AF (Off, regionale o locale)
- a2 - AM (attivato o disattivato)
- a3 - Aux (attivato o disattivato)
- a4 - Tuner (passo passo o stazione successiva)
- a5 - Regolazione automatica del volume (da Off a max)
- a6 - Loudness automatico (Off o On)
- a7 - Regolazione cuccetta (Off o On)

B - Telefono

- b1 - Bluetooth (attivato o disattivato)
- b2 - Selezione telefono
- b3 - Aggiunta di un telefono
- b4 - Soppressione di un telefono o di tutti i telefoni

C - iPod

- c1 - Brano
- c2 - Album
- c3 - Artista
- c4 - Genere
- c5 - Playlist
- c6 - Audiolibro
- c7 - Podcast

D - Rilevatore pioggia

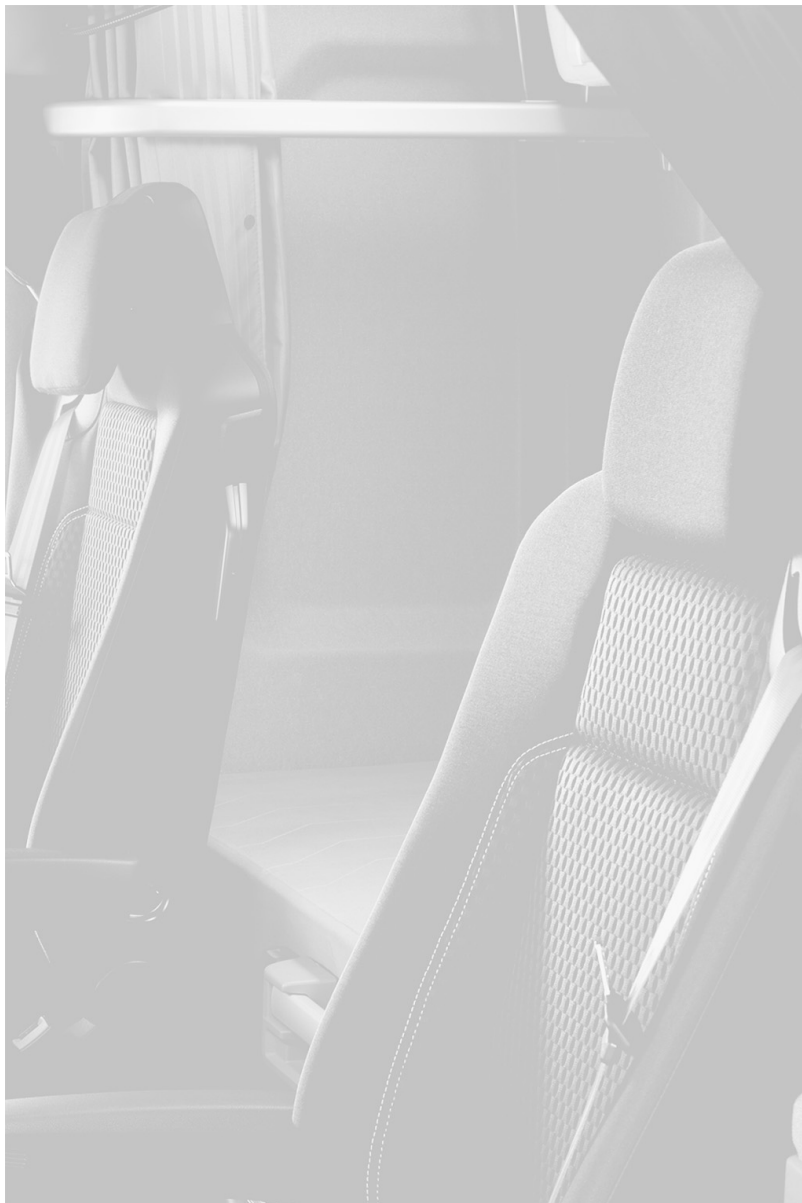
- d1- Attivato
- d2 - Disattivato



Quando un menu appare grigio, verificare che tutte le condizioni richieste per l'accesso a tale menu siano soddisfatte.



*Se dopo circa 30 secondi non è stata eseguita nessuna azione, il display multifunzione torna direttamente (**senza conferma**) alle informazioni preferite del conducente.*



Vita a bordo

Vita a bordo

Presa elettrica

Prese elettriche (24V e 12V) sono disponibili nel quadro strumenti e nella sezione posteriore della cabina. Sono destinate all'equipaggiamento opzionale.

Una presa elettrica è collocata nel vano portaoggetti ai piedi della cuccetta.



Prese ubicate nel vano cuccetta/e



È rigorosamente vietato conservare prodotti infiammabili in cabina.



Alzacristalli elettrici

I comandi degli alzacristalli elettrici consentono di alzare o abbassare i finestrini premendo semplicemente un pulsante. Dal posto di guida è possibile controllare sia il lato conducente che quello passeggero.

Comandi alzacristalli elettrici

Lato conducente

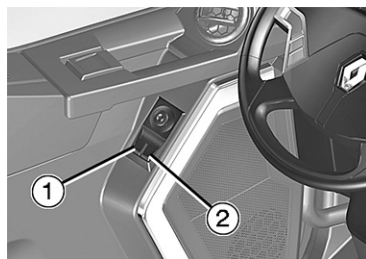
(1) - Comando del vetro laterale sinistro.

(2) - Comando del vetro laterale destro.

Utilizzo dei comandi

Apertura: spingere in avanti la parte anteriore del comando (1) e mantenerlo in posizione intermedia (tra il punto duro e la posizione rilasciata). Il vetro scende finché si tiene premuto il pulsante.

Chiusura: tirare il comando (1) e mantenerlo in posizione intermedia (tra la posizione rilasciata e il punto duro). Il vetro sale finché si tiene azionato il pulsante.



Funzionamento automatico



Solo lato conducente.

Per abbassare o sollevare automaticamente il vetro lato conducente o passeggero, premere o sollevare e poi rilasciare il comando (1) o (2).

Qualsiasi azione sul comando (1) o (2) durante la salita o la discesa automatica del vetro ne interrompe la corsa.

Lato passeggero

(1) - Comando del vetro laterale destro.

Utilizzo dei comandi:

Apertura: spingere in avanti il comando (1) fino al punto duro; il vetro scende finché si tiene premuto il pulsante.



Chiusura: tirare il comando (1) fino al punto duro; il vetro risale finché si tiene azionato il pulsante.

Telecomando cuccetta

Lato conducente

Apertura: premere il comando (2), il vetro scende finché si tiene premuto il pulsante.

Chiusura: premere il comando (1), il vetro sale finché si tiene premuto il pulsante.

Lato passeggero

Apertura: premere il comando (4), il vetro scende finché si tiene premuto il pulsante.

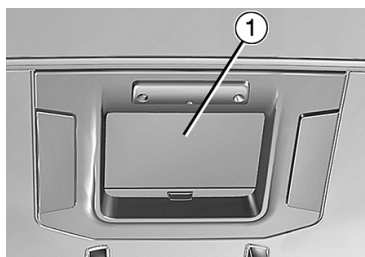
Chiusura: premere il comando (3), il vetro sale finché si tiene premuto il pulsante.



Botola di aerazione

La cabina è dotata di un tettuccio apribile per la ventilazione e l'illuminazione della cabina.

La botola di aerazione (1) si aziona con un comando a due posizioni.



Apertura

Premere dal lato (1) del comando fino a ottenere l'apertura desiderata.

Chiusura

Premere dal lato (2) del comando fino alla chiusura completa.

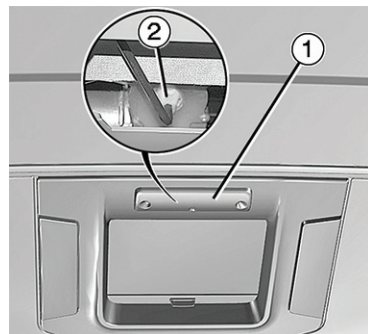


Prima di scendere dal veicolo, per precauzione assicurarsi che la botola di aerazione sia ben chiusa.

In caso di inconvenienti la botola di aerazione può essere manovrata manualmente.

Staccare il mascherino (1) per accedere al comando di emergenza.

Inserire una chiave maschio esagonale da 5 mm nel foro (2). Spingere a fondo la chiave per disinnestare il motorino e ruotarla per manovrare la botola di aerazione.



Zanzariera

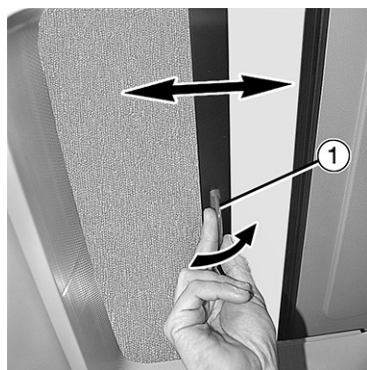
Per offrire maggiore comfort, la botola di aerazione ha una zanzariera.

Chiusura

Per chiudere la zanzariera, tirare in avanti la leva (1) fino a bloccarla.

Apertura

Per aprire la zanzariera, orientare la leva (1) verso l'alto in modo da sbloccarla e mantenerla in questa posizione fino all'apertura completa della zanzariera.



Per evitare di danneggiare la zanzariera in fase di apertura, non lasciare la leva (1).

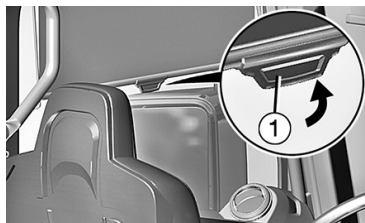
Tendine parasole

Le tendine parasole proteggono dalla luce solare più intensa. Se usate correttamente, contribuiscono ad aumentare la sicurezza stradale.

Parasole laterali

Per abbassare il parasole, tirare la leva (1) fino alla posizione desiderata.

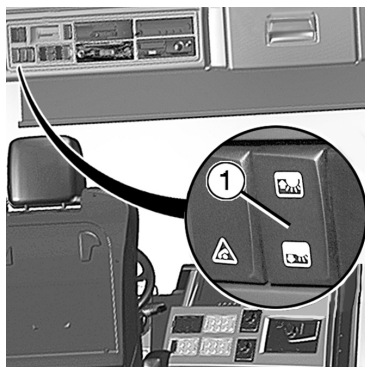
Per sollevare il parasole, far ruotare la leva (1) e continuare fino a raggiungere la posizione desiderata.



Parasole anteriore

Discesa: premere la parte inferiore del comando (1).

Salita: premere la parte superiore del comando (1).



Estensione della visiera parasole

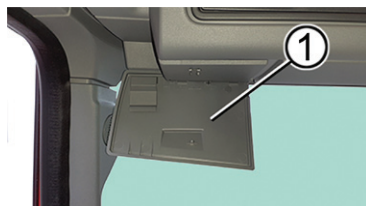
Esercitare una pressione sull'estensione della visiera parasole (1) per sbloccarla.



Non tirare l'aletta (1) per aprirla; è sufficiente esercitare una pressione sulla zona in rilievo. Si tratta di un sistema "push-push".



Per chiudere l'estensione della visiera parasole (1), alzarla finché si blocca.



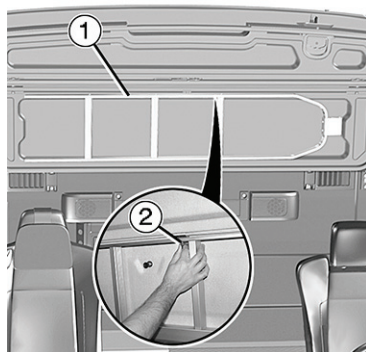
Cuccette

Il veicolo è dotato di un lettino per riposare e dormire. La zona notte è spaziosa e il lettino ha un materasso considerato uno dei più confortevoli sul mercato. Ripiegando il lettino, è possibile ottenere un ampio spazio libero. La dotazione comprende anche una rete di sicurezza.

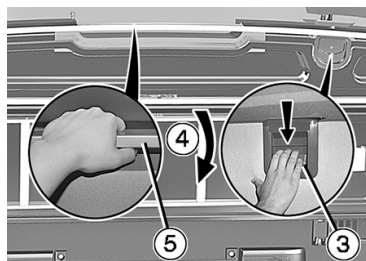
Cuccetta superiore

Per utilizzare la cuccetta portare in avanti i sedili.

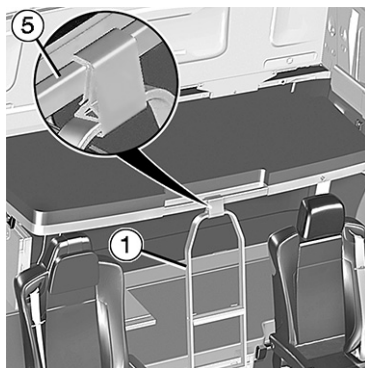
Sbloccare la scaletta (1) di accesso alla cuccetta superiore tirando il pulsante (2).



Abbassare il comando di sblocco (3) per disimpegnare la cuccetta (4) e abbassarla aiutandosi con l'impugnatura (5).



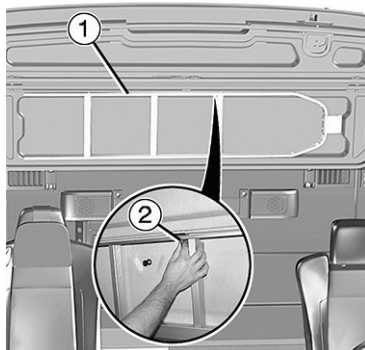
Agganciare la scaletta (1) sulla barra (5) della cuccetta superiore.



Riporre la scaletta (1) di accesso alla cuccetta superiore nel suo alloggiamento.

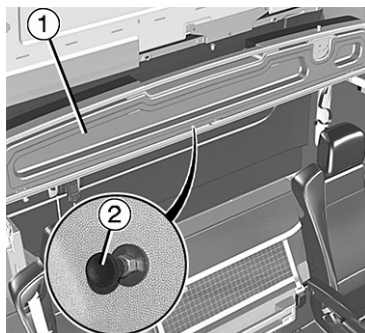


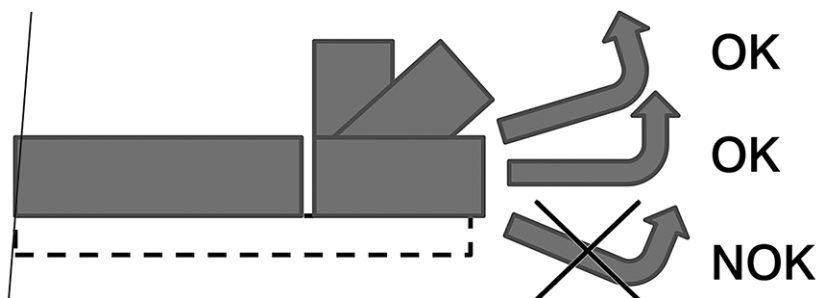
Esercitare una pressione sulla scaletta (1) fino al bloccaggio del pulsante (2).



Cuccetta superiore modulabile

La cuccetta superiore può essere utilizzata come vano portaoggetti; in questo caso è obbligatorio sollevarne la parte anteriore (1), sbloccandola con l'aiuto del comando (2).





Dopo lo sblocco, è necessario tirare la parte anteriore della cuccetta in senso orizzontale o leggermente verso l'alto.

La parte anteriore della cuccetta può sembrare bloccata se viene tirata verso il basso.

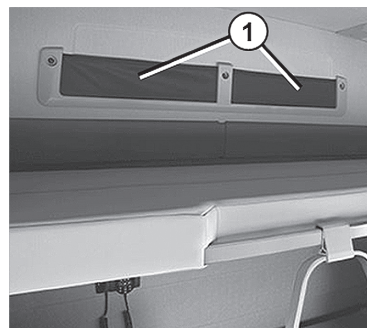
Per abbassare la parte anteriore (1), sbloccarla con l'aiuto del comando (2).



Quando la cuccetta superiore viene utilizzata come vano portaoggetti, verificare il bloccaggio della parte anteriore (1).

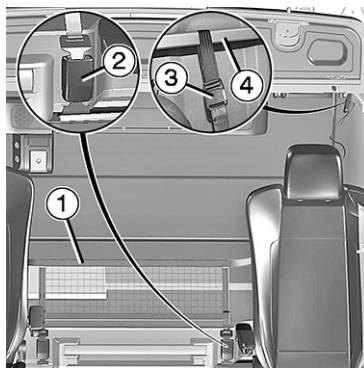
Vani portaoggetti della cuccetta inferiore

La cuccetta superiore è provvista di vani portaoggetti (1).



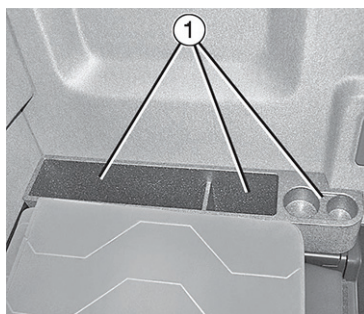
La cuccetta inferiore può essere utilizzata come vano portaoggetti. In questo caso è obbligatorio utilizzare la rete di ritenuta (1).

Fissare la rete di ritenuta (1) con l'aiuto degli elementi di fissaggio (2) e delle cinghie (3) attorno alle barre (4).



Vani portaoggetti della cuccetta inferiore

La cuccetta inferiore è provvista di vani portaoggetti (1).

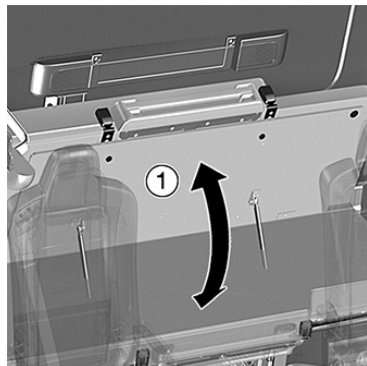


Vano/i portaoggetti

Il veicolo è dotato di ampi spazi di stivaggio all'interno della cabina.

Vani di stivaggio sotto la cuccetta

Sollevare la cuccetta inferiore (1) per accedere ai vani portaoggetti (3) e (4).

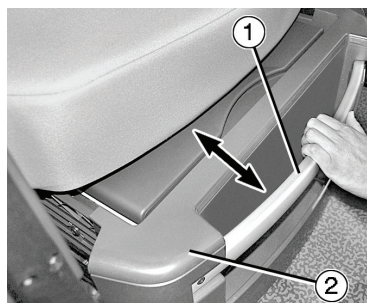


Vano portaoggetti (2)

Sbloccaggio

Passare la mano dietro l'impugnatura (1) del frigorifero (2); un contatto elettrico sblocca il cassetto; tirare in avanti il frigorifero (2).

Sono possibili due posizioni di apertura. Per superare il fermo e spalancare il vano, sbloccare la chiusura una seconda volta toccando di nuovo la maniglia (1).



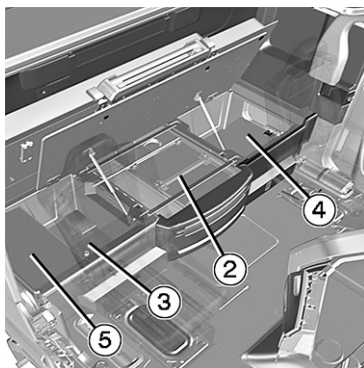
Chiusura

Per richiudere il vano portaoggetti, passare la mano dietro la maniglia (1); un contatto elettrico sblocca il cassetto.

Spingere il vano portaoggetti (2) fino all'inserimento automatico del dispositivo di blocco.



Non appoggiare carichi superiori a 3 kg sul ripiano (5) del vano portaoggetti (3).



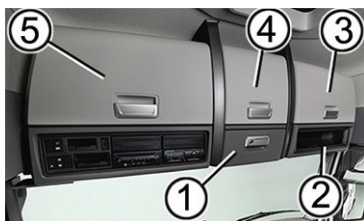
Portaoggetti sulla consolle superiore

(1) - (3) - (4) - (5) - Vani portaoggetti.

(2) - Mensola.

Per aprire, tirare l'impugnatura dello sportello.

Per chiudere, spingere lo sportello fino all'inserimento automatico del dispositivo di blocco.



Evitare di riporre oggetti troppo pesanti che potrebbero comportare rischi di caduta, con conseguenti lesioni o danni.

Carico massimo sopportato da ogni contenitore della consolle superiore:

(1) - 1,8 kg.

(2) - 1,8 kg.

(3) - (5) - 11,8 kg per lato.

(4) - 8,4 kg.

Se necessario, prima di ribaltare la cabina, svuotare la consolle.

Estensione parasole con funzione porta-carta

Per accedere al portacartine, vi sono due soluzioni.

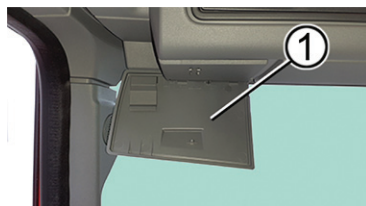
Esercitare una pressione sull'aletta (1) per accedere al portacartine (2).



Non tirare l'aletta (1) per aprirla; è sufficiente esercitare una pressione sulla zona in rilievo. Si tratta di un sistema "push-push".



Per richiudere l'aletta (1) sollevarla finché si blocca.



Accedere al portacartine (2) dallo spazio libero (3) previsto nella consolle superiore.

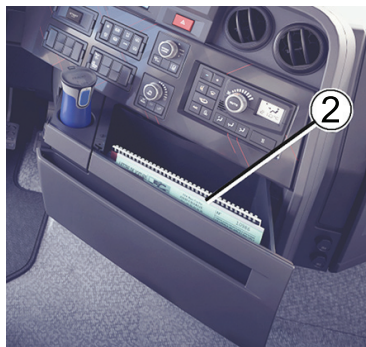


Portaoggetti sul cruscotto

Per aprire il cassetto portaoggetti del cruscotto, premere fermamente il fermo di sgancio situato nella maniglia (1), quindi tirare delicatamente il cassetto verso di sé.



Dietro lo sportello (2) del cassetto è previsto uno spazio per conservare documenti in formato A4 senza il rischio di perderli o danneggiarli.



Portabicchiere

Il portabicchiere (3) si trova vicino al volante. Tirarlo su per usarlo e abbassarlo per riporlo.



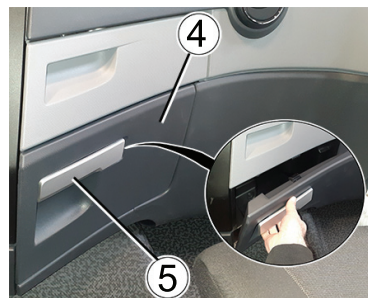
Cassetto portaoggetti inferiore (4).

Apertura

Sollevare la maniglia (5).

Chiusura

Spingere lo sportello fino all'inserimento automatico del dispositivo di blocco.



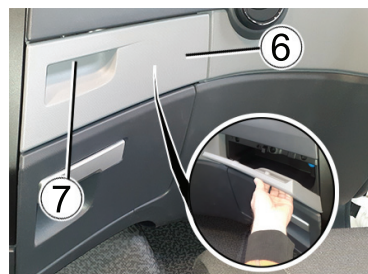
Cassetto portaoggetti superiore (6).

Apertura

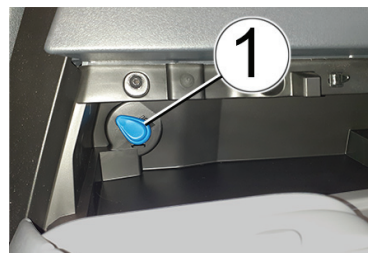
Tirare la maniglia (7).

Chiusura

Spingere lo sportello fino all'inserimento automatico del dispositivo di blocco.



Ruotare l'otturatore (1) per refrigerare il cassetto portaoggetti.



La zona (1) ha un rivestimento antiscivolo.





Utilizzare la zona (1) solo a veicolo fermo. Questa zona deve essere completamente sgombra durante la marcia e in fase di ribaltamento della cabina.

Altri accessori

La cabina di questo veicolo Renault Trucks è attrezzata per garantire il massimo comfort.

Più comfort significa meno fatica e dunque più sicurezza.

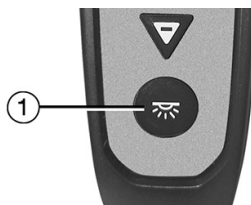
Plafoniere cabina

Plafoniere

Il pulsante (4) accende alla massima potenza le plafoniere (6) della cabina e le luci sopra le porte.



Il pulsante (1) del telecomando in cuccetta comanda le plafoniere della cabina.



Illuminazione notturna

Il pulsante (3) comanda l'illuminazione notturna sopra la consolle e sul cruscotto.

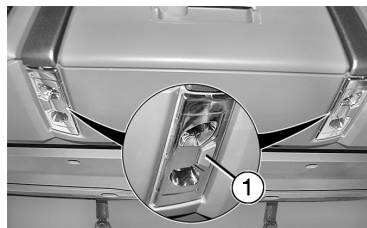
Premere il pulsante (1) per tornare al modalità iniziale (disattivazione illuminazione notturna).



Plafoniera consolle

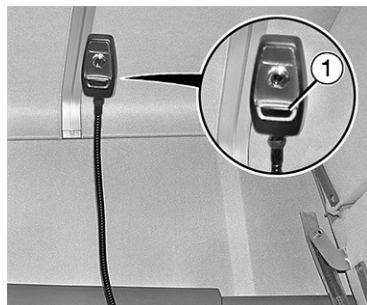
Ciascun modulo di illuminazione della consolle ha un interruttore (1), una plafoniera e una luce per la lettura delle cartine.

La plafoniera e la luce di lettura sono LED comandati dall'interruttore (1).



Luce di lettura

Accendere la luce di lettura con l'interruttore (1).

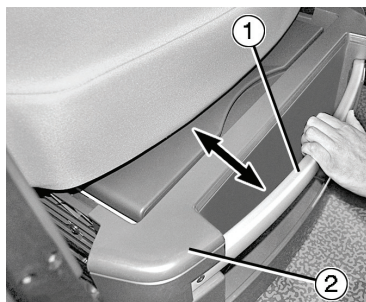


Frigorifero

Sbloccaggio

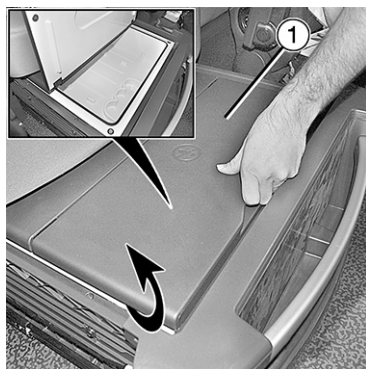
Passare la mano dietro l'impugnatura (1) del frigorifero (2); un contatto elettrico sblocca il cassetto; tirare in avanti il frigorifero (2).

Sono possibili due posizioni di apertura. Per superare il fermo e spalancare il vano, sbloccare la chiusura una seconda volta toccando di nuovo la maniglia (1).



Apertura parziale

A veicolo fermo, aprire parzialmente il frigorifero sollevando il coperchio (1).



Apertura completa

A veicolo fermo e cuccetta inferiore sollevata, aprire completamente il frigorifero sollevando e piegando il coperchio (1).

Bloccaggio

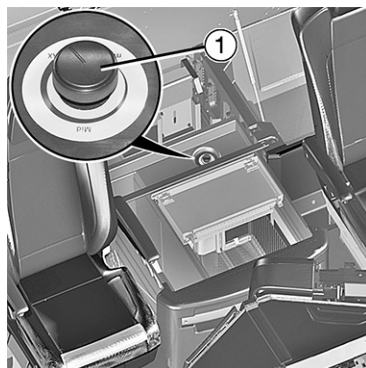
Spingere il frigorifero (2) fino all'inserimento automatico del dispositivo di blocco.



Funzionamento

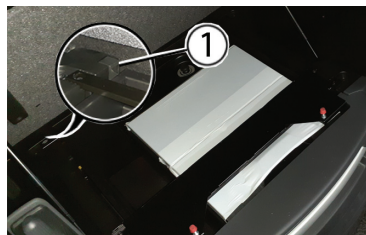
La temperatura è regolata da un termostato (1).

Per spegnere il frigorifero posizionare il termostato su "0".

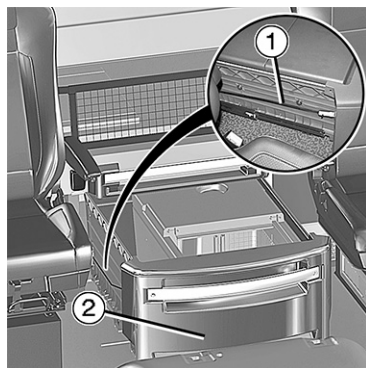


In caso di interruzione dell'alimentazione elettrica

È possibile sbloccare il cassetto (2) del frigorifero tramite il pulsante (1).



Per richiudere il cassetto, tirare il cavo (1) in senso orizzontale verso la parte anteriore del veicolo e spingere il cassetto (2) del frigorifero fino all'inserimento automatico del dispositivo di blocco.

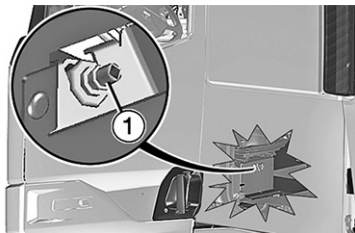


Presenza aria compressa per accessori

Presse per erogatore aria (1).



È vietato tenere accessori collegati alla presa d'aria durante la marcia.



Supporto tablet e telefono

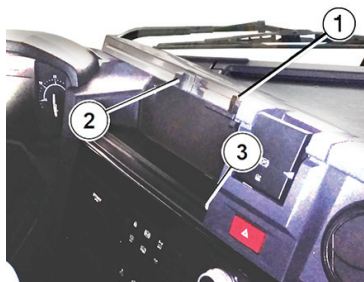
Questo dispositivo è destinato esclusivamente all'uso di applicazioni relative alle professioni di trasporto disponibili sul tablet.



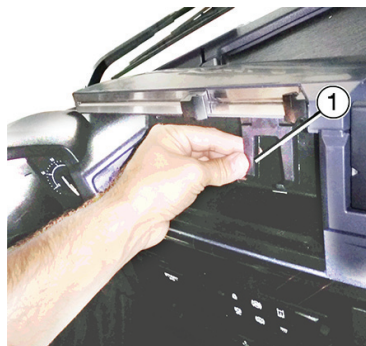
Durante la guida, questo dispositivo non deve mai essere utilizzato per la visione di film, video o altre applicazioni simili che potrebbero distrarre il conducente con conseguenze pericolose.

Per installare un dispositivo più grande di 7 pollici sul supporto:

- spostare il cursore (2) a sinistra,
- collocare l'apparecchio sul supporto. Posizionarlo correttamente nella sua sede (3) e contro il cursore (1),
- richiudere il cursore (2) per regolare e fissare il tablet sul supporto.



Aprire i ganci (1) per adattare il supporto ad un dispositivo più piccolo di 7 pollici.



Sul retro del supporto del tablet sono disponibili prese USB per collegarlo all'alimentazione elettrica.



Il supporto del tablet contiene una calamita. A brevissima distanza, potrebbe interagire con alcuni dispositivi elettrici o supporti magnetici, come carte di credito, chiavette USB, pacemaker, ecc.



RENAULT TRUCKS non potrà essere ritenuta responsabile di un cattivo uso o di un uso inappropriato di questo equipaggiamento.

RENAULT TRUCKS non potrà essere ritenuta responsabile di danni all'utente o a terzi in caso di danni materiali e/o fisici collegati a o causati dall'uso di questo dispositivo.

Radio, CD, USB e Bluetooth

Introduzione

Le pagine che seguono spiegano il funzionamento generale dei modelli di autoradio con CD e CD/USB/Bluetooth di Renault Trucks.

Le informazioni sull'autoradio appaiono sullo schermo del pannello strumenti.

L'autoradio si può controllare in tre modi differenti:

Utilizzando i pulsanti sul frontalino della radio

Utilizzando il satellite di controllo sul volante

Usando il telecomando a infrarossi (a seconda del livello di dotazioni)

Usando il telecomando della cuccetta (a seconda del livello di dotazioni)

Le funzioni principali dell'autoradio includono quanto segue:

Modalità radio

Modalità CD/MP3

Modalità USB*

Modalità iPod/iPhone*

Ingresso ausiliario per dispositivi audio/video*

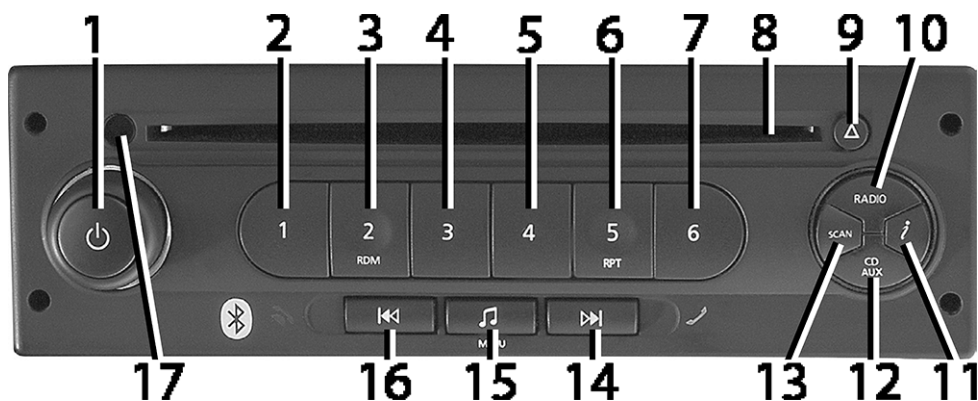
Modalità audio in streaming su Bluetooth* (dispositivi Bluetooth)

Modalità vivavoce* (telefono Bluetooth)

Funzioni "Elenchi"*

Presentazione generale dei comandi

Frontalino della radio



1/ Pulsante volume/accensione/spegnimento

Pressione: Accensione/spegnimento

* Nelle pagine del capitolo *autoradio*, una stellina significa "di rilievo se il veicolo è dotato di CD/USB/Bluetooth"

Rotazione: Regolazione volume
Attivazione silenziamento/pausa

2/ Pulsante di selezione 1

Radio: Pressione rapida per richiamare la stazione in memoria
Radio: Mantenere premuto per memorizzare la stazione

3/ Pulsante di selezione 2/RDM

Radio: Pressione rapida per richiamare la stazione in memoria
Radio: Mantenere premuto per memorizzare la stazione
CD: Pressione rapida: Riproduzione casuale CD
CD MP3/USB*/iPod*: Pressione rapida: riproduzione casuale

4/ Pulsante di selezione 3

Radio: Pressione rapida per richiamare la stazione in memoria
Radio: Mantenere premuto per memorizzare la stazione

5/ Pulsante di selezione 4

Radio: Pressione rapida per richiamare la stazione in memoria
Radio: Mantenere premuto per memorizzare la stazione

6/ Pulsante di selezione 5/RPT

Radio: Pressione rapida per richiamare la stazione in memoria
Radio: Mantenere premuto per memorizzare la stazione
CD: Pressione rapida: ripetizione brano
CD MP3/USB*/iPod*: Pressione rapida: ripetizione brano o cartella in riproduzione

7/ Pulsante di selezione 6

Radio: Pressione rapida per richiamare la stazione in memoria
Radio: Mantenere premuto per memorizzare la stazione

8/ lettore CD

CD: Inserire/estrarre un CD

9/ Pulsante di estrazione CD

Generale: Estrazione CD

10/ Selezione banda

Bande FM1, FM2, FM3 e AM

11/ Informazioni (i-TRAFFIC /i-NEWS)

Radio: Pressione rapida: attivazione/disattivazione i-TRAFFIC

Radio: Pressione lunga: attivazione/disattivazione i-NEWS

Radio o lettore multimediale: Con i-TRAFFIC o i-NEWS, una pressione rapida respinge il messaggio

12/ Selezione modalità CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH

Radio: Commutazione tra le modalità CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*

CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*: Commutazione tra le modalità CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*

13/ - Pulsante SCANSIONE

Radio: Scansione banda di frequenza

14/ Pulsante freccia a destra

Radio: Predefinito successivo (modalità Predefiniti), stazione successiva (modalità Elenco*), frequenza successiva (modalità Auto) e + 0,1 MHz/+ 1kHz (modalità Manuale)

Audio: Regolazioni audio

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Pressione rapida: brano successivo

CD/USB*/iPod*: Pressione lunga: avanzamento rapido

BLUETOOTH*: Pressione lunga: nessuna azione

Telefono*: Risposta chiamata in arrivo

Radio: Pressione simultanea (14) e (16): commutazione modalità Auto/Manuale

15/ Pulsante audio

Generale: Pressione rapida: impostazioni audio

16/ Pulsante freccia a sinistra

Radio: Predefinito precedente (modalità Predefiniti), stazione precedente (modalità Elenco*), frequenza precedente (modalità Auto) e - 0,1 MHz/- 1 kHz (modalità Manuale)

Audio: Regolazioni audio

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Pressione rapida: brano precedente

CD/USB*/iPod*: Pressione lunga: arretramento

BLUETOOTH*: Pressione lunga: nessuna azione

Telefono*: Rifiuto chiamata in arrivo

Radio: Pressione simultanea (14) e (16): commutazione modalità Auto/Manuale

17/ Ricevitore infrarossi

Comandi satellite sotto al volante

18/ - Rotella di controllo (situata sul dorso del satellite di controllo)

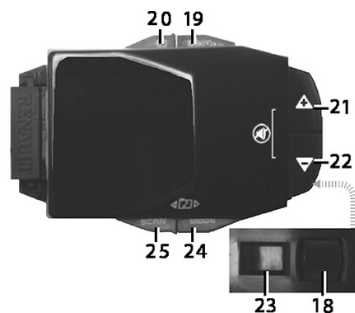
Generale: Dall'alto verso il basso: uguale a Successivo

Generale: Dal basso verso l'alto: uguale a Precedente

Radio: Predefinito successivo/precedente (modalità Predefiniti), stazione successiva/precedente (modalità Elenco*), frequenza successiva/precedente (modalità Auto) e +/- 0,1 MHz o +/- 1 kHz (modalità Manuale)

Audio: Regolazioni audio

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Brano successivo/precedente



19/ Pulsante fonte

Generale: Selezionare la fonte: FM/AM/CD/USB*/iPod*/AUX*/BLUETOOTH*

CD: CD è disponibile solo se è inserito un CD

USB*: USB è disponibile se viene rilevato un dispositivo USB

iPod* è disponibile se viene rilevato un iPod (iPod sostituisce USB)

BLUETOOTH*: È disponibile se alla radio è collegato un dispositivo dotato di funzionalità audio in streaming.

20/ Pulsante display

Generale: Visualizzazione di informazioni standard o della radio

21/ Pulsante Vol +

Generale: Aumenta il volume

Audio: Regolazioni audio

Generale: Pressione simultanea di Vol+ e Vol-: disattiva l'audio (silenziamento) o interrompe la riproduzione CD/USB/BLUETOOTH (pausa)

Telefono*: Pressione simultanea di Vol+ e Vol-: attiva la modalità segreta del telefono

22/ Pulsante Vol -

Generale: Riduce il volume

Audio: Regolazioni audio

Generale: Pressione simultanea di Vol+ e Vol-: disattiva l'audio (silenziamento) o interrompe la riproduzione CD/USB/BLUETOOTH (pausa)

Telefono*: Pressione simultanea di Vol+ e Vol-: attiva la modalità segreta del telefono

23/ - Pulsante audio (situato sul dorso del satellite di controllo)

Generale: Regolazioni audio

24/ - Pulsante modalità

Radio: seleziona la modalità sintonizzatore (menu/elenco*/predefiniti)

CD MP3/USB: cartella successiva (+)

25/ Pulsante scansione

Radio: Scansione banda di frequenza

CD MP3/USB: cartella precedente (-)

Comandi al volante

26/ Pulsante esci

Generale: Retrocessione nei menu. Uscita dalla pagina radio/lettore multimediale

27/ Pulsante menu

Generale: Richiama il menu

28/ Rotella di scorrimento (situata sul dorso del telecomando)

Generale: Pressione rapida: conferma una selezione nella Rotazione dei menu, navigazione tra menu

Telefono: Pressione rapida: conferma un contatto

Rotazione: navigazione tra contatti

29a/ Pulsante risposta*

Telefono: Pressione rapida: Risponde alla chiamata

Pressione rapida: Visualizza elenco contatti/cronologia chiamate

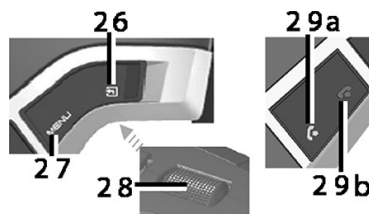
Pressione lunga: Trasferisce la chiamata dalla radio al telefono (e viceversa) durante una chiamata

29/ Pulsante riaggancio*

Telefono: Termina la chiamata

Rifiuta la chiamata

Telecomando a infrarossi



A seconda della dotazione del veicolo

30/ Pulsante modalità

Radio: Seleziona la modalità del sintonizzatore (manuale/elenco*/predefiniti)

31/ - Pulsante accensione

Generale: accende o spegne la radio

32/ Pulsanti di ricerca

Radio: Predefinito successivo/precedente (modalità Predefiniti), stazione successiva/precedente (modalità Elenco*), frequenza successiva/precedente (modalità Auto) e +/- 0,1 MHz o +/- 1 kHz (modalità Manuale)
CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Brano precedente/successivo

33/ Pulsante silenziamento/pausa

Generale: Disattiva l'audio/interrompe la riproduzione di CD/USB/BLUETOOTH (pausa)

Telefono*: Attiva la modalità segreta del telefono

34/ Pulsante radio

Bande FM1, FM2, FM3 e AM

35/ Pulsante CD/USB*

Generale: Seleziona le fonti CD/USB*/iPod*/AUX*/BLUETOOTH*

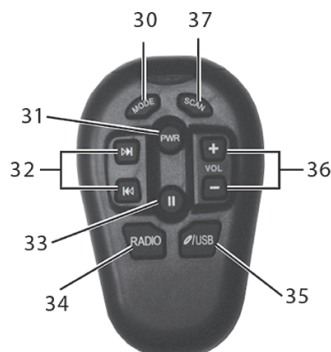
36/ Pulsanti Vol + e Vol -

Generale: Regolazione volume

37/ - Pulsante scansione

Radio: Scansione banda di frequenza

Telecomando cuccetta



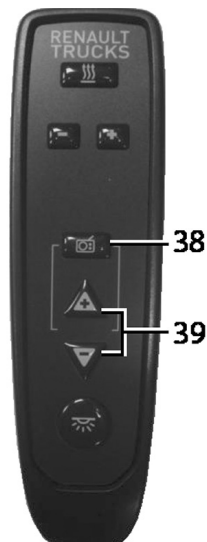
A seconda della dotazione del veicolo

38/ Pulsante accensione

Generale: accende o spegne la radio

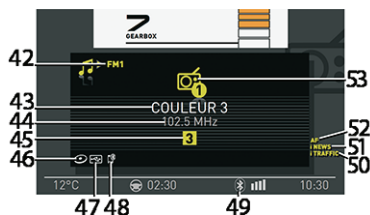
39/ Pulsanti Vol + e Vol –

Generale: Regolazione volume



Guida del display

Pagina radio



42/ FM1, FM2, FM3, AM

Visualizza la banda selezionata

43/ Nome della stazione in ascolto

Visualizza il nome della stazione che si sta ascoltando (se disponibile)

44/ Frequenza radio

Visualizza la frequenza della stazione che si sta ascoltando

45/ Numeri da 1 a 6

Visualizza il numero dei predefiniti

46/ CD INSERITO

Compare se è inserito un CD

47/ USB*/iPod*

Compare se viene rilevato un dispositivo USB

48/ Audio in streaming su Bluetooth*

Viene visualizzato se alla radio è collegato un dispositivo dotato di funzionalità streaming audio.

49/ Informazioni generali Bluetooth*:

Modalità Bluetooth attivata, lampeggia durante la ricerca di un nuovo telefono



Indica che un telefono è connesso

**50/ iTRAFFIC**

Compare se la funzione è attiva

51/ iNEWS

Compare se la funzione è attiva

52/ AF

Compare se è attiva la funzione di frequenza alternativa (RDS)

53/ Modalità sintonizzatore

Modalità predefiniti/Modalità elenco*/Modalità manuale/Modalità auto

**Informazioni radio nella zona comfort**

Quando la pagina Radio non è visualizzata le informazioni sulla radio appaiono nella zona comfort.



54/ Modalità sintonizzatore

Modalità predefiniti, modalità elenco*, modalità manuale o modalità auto del display.

55/ Numeri da 1 a 6

Visualizza il numero dei predefiniti.

56/ Stazione in ascolto

Nome della stazione che si sta ascoltando (se disponibile) o frequenza di tale stazione.

Pagina lettore multimediale



57/ CD, USB*, iPod*, AUX*, BT*

Visualizza il supporto selezionato

58/ Nome brano

Visualizza il nome del brano in ascolto

59/ Barra della riproduzione

Visualizza lo stato della riproduzione (riproduzione/pausa) e il tempo trascorso

60/ Nome artista

Visualizza il nome dell'artista, se disponibile.

61/ Nome album

Visualizza il nome dell'album, se disponibile.

62/ Casuale

Funzione di riproduzione casuale attiva

63/ Ripetizione

Funzione di riproduzione ripetuta attiva

64/ Brano

Numero del brano in ascolto

Informazioni lettore multimediale nella zona comfort

Quando la pagina del lettore multimediale non è visualizzata le informazioni sul lettore appaiono nella zona comfort.



65/ Supporto

Funzioni e supporto in corso di riproduzione (riproduzione casuale/ripetuta)

66/ Brano

Numero del brano in ascolto

67/ Durata e nome

Tempo di durata e nome del brano a inizio riproduzione

Radio Data System (RDS)

RDS viene utilizzato da numerose stazioni radio europee. È un sistema tramite il quale le stazioni inviano, oltre alle normali trasmissioni radio, dati supplementari non-audio decodificati dal ricevitore RDS dell'autoradio. Questo flusso parallelo di dati svolge le seguenti funzioni:

Identificazione del programma (codice PI)

L'autoradio identifica la stazione ricevuta decodificando il codice PI (ad esempio "BBC", "EUROPE1").

Nome del programma (codice PS)

Il nome della stazione radio appare sul display tramite il codice PS.

Frequenza alternativa (AF)

La portata dei trasmettitori FM è molto limitata. Pertanto, molte stazioni ricorrono a frequenze differenti, "alternative" su cui trasmettere. In tal modo, se la funzione AF è attiva, il conducente può ascoltare senza interruzioni la stazione selezionata senza dover cambiare frequenza. La radio passa da una frequenza all'altra in modo praticamente impercettibile e il nome della stazione sul display rimane invariato (a patto che vi sia un trasmettitore locale della stazione).

Informazioni sul traffico (iTraffic)

Questo codice appare quando la radio si sintonizza su una stazione che trasmette informazioni sul traffico.

Informazioni supplementari relative ad altre reti (codice EON)

Per esempio, in Francia, se una rete gestisce FR1 (Frequenza 1), FR2 e FR3, tale rete potrebbe trasmettere informazioni sul traffico di una qualsiasi di queste stazioni. Se si sta ascoltando FR1 e le informazioni sul traffico vengono trasmesse su FR2, questa funzione cambia la stazione (da FR1 a FR2) per permettere l'ascolto degli aggiornamenti. Una volta terminato l'annuncio sul traffico, il ricevitore si sintonizza di nuovo su FR1. Nota bene: questo cambio avviene solo se iTraffic è attivo.

Annuncio di emergenza (codice RDS PTY31)

In caso di gravi incidenti, viene trasmesso un annuncio di emergenza con priorità sulle altre funzioni.

Usare l'autoradio solo in condizioni di assoluta sicurezza

In particolare durante la guida

Le condizioni del traffico del momento richiedono che il conducente presti sempre la massima attenzione alla strada. Si deve rimanere totalmente concentrati sulla strada quando si ascolta l'autoradio durante la guida. Pertanto, durante la guida si consiglia di:



STOP

NON CAMBIARE CD.

VERIFICARE CHE IL VOLUME DELL'AUTORADIO NON COPRA I RUMORI ESTERNI.

EVITARE DI LEGGERE LE CUSTODIE DEI CD O COLLEGARE FONTI AUDIO ESTERNE (AD ES.: DISPOSITIVI USB*).

SE DISPONIBILE, USARE IL SATELLITE DI CONTROLLO PER CAMBIARE STAZIONE O BRANI SUL CD/USB*/IPOD*.

Modalità audio

Regolazione volume

Il volume dell'autoradio si può regolare in quattro modi:

Ruotando la rotella (1) sul frontalino della radio.

Con i pulsanti (21) e (22) sul satellite di controllo.

Con i pulsanti (39) e (40) sul telecomando della cuccetta (se in dotazione).

Con i pulsanti (36) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).

Attivazione/disattivazione modalità, silenziamento/pausa

Per accendere o spegnere l'autoradio

Per accendere o spegnere l'autoradio, premere i pulsanti (1), (38) o (31). Una volta accesa, l'autoradio seleziona automaticamente l'ultima fonte audio attivata.

Per attivare o disattivare la funzione di silenziamento/pausa

Premere simultaneamente i pulsanti (21) e (22) sul satellite di controllo o il pulsante (33) per attivare o disattivare la funzione SILENZIAMENTO/PAUSA. Ruotare la rotella (1) rapidamente a sinistra per attivare la funzione di SILENZIAMENTO (se il volume è inferiore a 25). Per disattivare la funzione, premere uno dei pulsanti sul satellite di controllo o girare la rotella (1).

Promemoria: Silenziamento: interruzione istantanea dell'audio (in modalità radio e AUX)

Pausa: interrompe la riproduzione di CD o fonti USB/iPod/Bluetooth

Impostazioni audio

Toni bassi

Per regolare i toni bassi premere il pulsante Audio (15), o il pulsante Audio sul satellite di controllo (23).

I toni bassi si possono regolare con i pulsanti (16) e (14), i pulsanti (21) e (22) o con la rotella sul satellite di controllo (18).

Toni medi

Per regolare i toni medi premere il pulsante Audio (15) (due volte), o il pulsante Audio sul satellite di controllo (23).

I toni medi si possono regolare con i pulsanti (16) e (14), i pulsanti (21) e (22) o con la rotella sul satellite di controllo (18).

Toni acuti

Per regolare i toni acuti premere il pulsante Audio (15) (3 volte), o il pulsante Audio sul satellite di controllo (23). I toni acuti si possono regolare con i pulsanti (16) e (14), i pulsanti (21) e (22) o con la rotella sul satellite di controllo (18).

Bilanciamento

Per regolare il bilanciamento premere il pulsante Audio (15) (4 volte), o il pulsante Audio sul satellite di controllo (23).

Il bilanciamento si può regolare con i pulsanti (16) e (14), i pulsanti (21) e (22) o con la rotella sul satellite di controllo (18).

Dissolvenza

Questa impostazione è disponibile solo se la cabina è dotata di altoparlanti posteriori.

Per regolare la dissolvenza premere il pulsante Audio (15) (5 volte), o il pulsante Audio sul satellite di controllo (23).

La dissolvenza si può regolare con i pulsanti (16) e (14), i pulsanti (21) e (22) o con la rotella sul satellite di controllo (18).

Modalità radio

Selezione banda di frequenza (FM e AM)

Selezione di una banda di frequenza

Per selezionare la banda di frequenza della radio (AM/FM1/FM2/FM3), premere il pulsante Radio (10) o (34) sul telecomando a infrarossi.

Premere il pulsante Fonte (19) sul satellite di controllo per selezionare AM o FM.

Cambio di modalità (Auto-Manuale/ Elenco*/Predefiniti)

Per cambiare modalità, usare il pulsante (26) sul satellite di controllo o il pulsante (30) sul telecomando a infrarossi; sono disponibili le seguenti opzioni:

AUTO/MANUALE: la ricerca delle stazioni si esegue manualmente

ELENCO*: la navigazione tra le stazioni avviene tramite un elenco di stazioni disponibili

PREDEFINITI: navigazione tra stazioni predefinite (vedere capitolo seguente)

Esistono due modi per ricercare le stazioni in modalità MANUALE: Auto e Manuale.

Questa regolazione si esegue tramite il menu AUDIO (vedere capitolo menu Radio sul pannello strumenti, sezione sintonizzatore) o premendo due volte (16) e (14).

Memorizzazione stazioni radio

Si possono memorizzare sei stazioni per banda di frequenza (AM/FM1/FM2/FM3).

Per memorizzare la stazione in ascolto, mantenere premuto un pulsante dei predefiniti da (2) a (7).

La stazione viene salvata. Un segnale acustico conferma che la stazione è stata salvata.

Richiamo di una stazione salvata

Selezionare la banda richiesta (FM1, FM2, FM3, AM) con il pulsante (10) o (34), poi selezionare la stazione con i pulsanti da (2) a (7).

Usare la rotella (18) in modalità Predefiniti.

O

Usare il pulsante (16) o (14) in modalità Predefiniti.

O

Usare (32) in modalità Predefiniti.

Ricerca di una stazione in modalità Elenco*

Per ricercare una stazione in modalità Elenco, usare i pulsanti di ricerca (16) e (14), (32) o la rotella 18 sul satellite di controllo.

Ricerca di una stazione in modalità Auto

Si può passare alla modalità Auto premendo simultaneamente i pulsanti (16) e (14) o tramite il menu AUDIO (vedere capitolo sul Menu Radio del pannello strumenti, sezione sintonizzatore).

Per ricercare una stazione, procedere come segue:

In modalità auto, usare i pulsanti di ricerca (16), (14), (32), o la rotella (18) sul satellite di controllo per la scansione in su o in giù della banda di frequenza (FM o AM). Quando si trova una stazione con un segnale abbastanza potente, la funzione di ricerca si arresta. Si può quindi memorizzare la stazione in ascolto mantenendo premuti i pulsanti da (2) a (7).

Ricerca di una stazione in modalità Manuale

Si può passare alla modalità Manuale premendo simultaneamente i pulsanti (16) e (14) o tramite il menu AUDIO (vedere capitolo sul Menu Radio del pannello strumenti, sezione sintonizzatore).

Per ricercare una stazione, usare i pulsanti (16), (14), (32) o la rotella (18) sul satellite di controllo per la scansione manuale della banda (FM o AM) fino alla frequenza desiderata (incrementi di +/- 0,1 MHz o +/- 1kHz).

Si può quindi memorizzare la stazione mantenendo premuti i pulsanti da (2) a (7).

Funzione di scansione

In modalità Scansione la radio esegue la scansione della banda di frequenza (AM o FM) e si ferma per 10 secondi su ogni stazione trovata. In questo periodo, viene visualizzato il nome e/o la frequenza della stazione. Si può quindi memorizzare la stazione con i pulsanti dei predefiniti (da 1 a 6).

Premere il pulsante Radio (13), (37) o il pulsante Scansione (25) sul satellite di controllo per lanciare la funzione Scansione. La funzione Scansione si può arrestare in qualsiasi momento premendo uno dei pulsanti sulla radio, sul satellite di controllo o sul telecomando a infrarossi (tranne i pulsanti (15) (23)).

Funzione iTraffic/iNews

Attivazione/disattivazione informazioni sul traffico

Per attivare le informazioni sul traffico, premere brevemente il pulsante (11).

Per disattivare questa funzione procedere come segue.

Attivazione/disattivazione dei messaggi di informazione

Per attivare i messaggi di informazione mantenere premuto il pulsante (11).

Per disattivare questa funzione procedere come segue.

Rifiuto di un annuncio iTraffic/iNews

Per rifiutare un annuncio, premere rapidamente il pulsante (11).

Modalità CD/CD MP3

Il lettori CD e USB* supportano i seguenti formati: MP3/WMA/CDDA/AAC.

Passaggio alla modalità CD

Esistono quattro modi per passare alla modalità CD:

Inserendo un CD nel lettore CD (8) (per qualche secondo viene visualizzato LETTURA SUPPORTO).

Premendo il pulsante CD/AUX (12) fino a visualizzare "CD" (se è stato inserito un CD).

Premendo il pulsante (19) sul satellite di controllo, fino a visualizzare "CD" (se è stato inserito un CD).

Premendo il pulsante (35) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).

Se è presente un CD, si accende la seguente spia:



Espulsione di un CD

Per rimuovere un CD, premere il pulsante di espulsione (9). Quando il CD è stato rimosso, l'autoradio passa alla modalità sintonizzatore. Il CD viene reinserito automaticamente se non viene rimosso entro 20 secondi.

Il CD si può rimuovere anche se l'autoradio è spenta.

Cambio brano

Esistono tre modi per cambiare brano del CD

Premendo rapidamente i pulsanti (16) o (14).

Usando la rotella (18) sul satellite di controllo.

Premendo il pulsante (32) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).

Avanzamento rapido o arretramento

Mantenere premuti i pulsanti (16) o (14).

Modalità lettura casuale

Per ascoltare i brani di un CD in ordine casuale, premere il pulsante RDM (3) mentre si ascolta un CD.

Quando si usa un supporto MP3, si può attivare la riproduzione casuale di una cartella o dell'intero CD.

Per farlo, premere il pulsante (3) (modalità casuale attivata).

- Se questa è l'unica modalità di riproduzione attiva, la riproduzione casuale ha validità per l'intero CD.
- Se questa modalità di riproduzione è abbinata alla riproduzione ripetuta della cartella attuale (RIP CARTELLA), la modalità di riproduzione casuale ha validità solo per questa cartella.

Se si premono rapidamente i pulsanti (14) o (16) si passa al brano precedente/successivo proseguendo con la funzione RDM.

Mantenendoli premuti si può avanzare e arretrare rapidamente mantenendo attiva la funzione RDM.

La funzione RDM si può disattivare in qualsiasi momento premendo il pulsante fino a far comparire "RDM disattivato" (3);

Il CD riprende la riproduzione normale dal brano in riproduzione.

Modalità di riproduzione ripetuta

Per riprodurre di nuovo un brano di un CD, premere il pulsante RPT (6).

Se si utilizza un supporto MP3 si può ripetere una cartella o un brano. Per farlo, premere più volte il pulsante (6) (RPT CARTELLA = cartella attuale, RPT BRANO = brano attuale, RPT TUTTO = ripetizione CD).



Non si può combinare la riproduzione ripetuta con quella casuale.

Cambio di album o cartella (solo CD mp3 e USB*)

Per passare all'album o alla cartella successiva senza passare tutti i brani, premere rapidamente il pulsante Scan (24) cartella (+) sul satellite di controllo.

Per passare all'album o alla cartella successiva senza passare tutti i brani, premere rapidamente il pulsante Scan (25) cartella (-) sul satellite di controllo.

Modalità USB*

Esistono quattro modi per passare alla modalità USB:

Collegando un dispositivo USB compatibile con l'autoradio. (presa USB accanto)

Premendo il pulsante CD/AUX (12) fino a quando sullo schermo appare "USB" (se un dispositivo USB è collegato).

premere il pulsante Fonte (19) fino a quando sullo schermo appare "USB" (se un dispositivo USB è collegato).

Premere il pulsante sul telecomando a infrarosso (se in dotazione)

Se viene rilevata una periferica USB si accende la seguente spia:



Consultare le informazioni sulle funzioni accessibili in modalità USB nella sezione "Modalità CD/CD MP3".

Nota bene: non tutti i supporti USB sono compatibili con l'autoradio, solo i "dispositivi di memoria di massa" (memoria esterna) e dispositivi analoghi sono compatibili (dispositivi passivi, come "memorie USB" senza software integrato, lettori mp3 analoghi e alcuni telefoni). Se il dispositivo viene rilevato ma non viene riconosciuto, sullo schermo compare un messaggio; se il dispositivo non viene rilevato, non appare alcun messaggio.



Si raccomanda di non disconnettere un dispositivo USB durante la riproduzione. Cambiare la fonte (passare alla modalità radio o CD, ad esempio) o spegnere l'autoradio prima di disconnettere il dispositivo. Inoltre, invece di collegare il dispositivo USB direttamente alla porta, si raccomanda di usare un cavo intermedio.

Modalità Aux*

Esistono tre modi per passare alla modalità Aux.

Premendo il pulsante CD/AUX (12) fino a far comparire AUX sullo schermo.

Premendo il pulsante Fonte (19) sul satellite di controllo fino a far comparire AUX sullo schermo.

Premendo il pulsante (32) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).

Se AUX è la fonte attiva, si accende la seguente spia:



Nota bene: l'ingresso AUX è passivo, pertanto non si può gestire il dispositivo collegato tramite il satellite di controllo o il frontalino dell'autoradio, eccetto per regolare il volume o cambiare la fonte audio (ad es.: tornare alla modalità Radio). Si noti anche che la modalità AUX è accessibile anche se non vi sono dispositivi collegati.



Il volume dell'audio di una fonte AUX potrebbe essere diverso da quello di altre fonti (radio, CD, ecc.) e dipende dal dispositivo connesso. Potrebbe quindi essere necessario impostare il volume su un livello molto diverso da quello abituale.

Modalità iPod* (o iPhone)

Connessione di un iPod

Il volume dell'iPod deve essere portato al massimo prima di collegarlo all'autoradio. Per collegare l'iPod serve un cavo dati (connettori per iPod e USB incluso con l'iPod). Quando l'iPod è collegato all'autoradio tutti i comandi sono disabilitati (a seconda della versione). Tutte le operazioni sull'iPod si eseguono tramite l'autoradio.

Passaggio alla modalità iPod

Esistono quattro modi per passare alla modalità iPod:

Collegando un iPod all'autoradio usando il cavo apposito.

Premendo il pulsante CD/AUX (12) fino a selezionare l'iPod come fonte attiva (se collegato).

Premendo il pulsante FONTE (19) sul satellite di controllo fino a selezionare l'iPod come fonte attiva (se collegato).

Premendo il pulsante (32) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).

Se si collega un iPod, si accende la seguente spia:



Disconnessione dell'iPod

Per disconnettere l'iPod non è necessaria alcuna operazione preliminare. Quando si disconnette l'iPod, l'autoradio passa alla modalità sintonizzatore.

Menu dell'iPod

Per accedere al menu dell'iPod:

1. premere il pulsante Menu (27) situato sul volante.
2. ruotare la rotella (28) situata sotto il volante per selezionare "Comfort".
3. confermare premendo la rotella.
4. selezionare "iPod" nello stesso modo.

Sul menu sono disponibili i seguenti elementi, la navigazione si esegue nel modo descritto qui sopra.

BRANI: elenca i brani in base al nome. L'articolo determinativo viene ignorato.

ALBUM: elenca i brani in base all'album. L'articolo determinativo viene ignorato.

ARTISTI: elenca i brani in base all'artista. L'articolo determinativo viene ignorato.

PLAYLIST: visualizza le playlist dell'iPod.

GENERI: elenca i brani in base al genere. L'articolo determinativo viene ignorato.

LIBRO AUDIO: visualizza i libri audio dell'iPod.

PODCAST: visualizza i podcast dell'iPod.

Per uscire da una di queste opzioni, premere il numero di volte necessario il pulsante ESCI (26) sul volante.

Cambio brano

Esistono tre modi per cambiare il brano su un iPod:

Premendo rapidamente i pulsanti (16) o (14).

Usando la rotella (18) sul satellite di controllo.

Premendo il pulsante (32) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).

Avanzamento rapido o arretramento su un iPod

Mantenere premuto il pulsante (14) per avanzare rapidamente.

Mantenere premuto il pulsante (16) per retrocedere.

Modalità lettura casuale

Per la riproduzione casuale dei brani procedere come segue: premere il pulsante RDM (3) per visualizzare "CASUALE ATTIVO" o "CASUALE INATTIVO".



La riproduzione casuale riguarda la selezione eseguita. La riproduzione casuale è disponibile anche nel menu dell'iPod in base sulla modalità operativa classica dell'iPod.

Modalità di riproduzione ripetuta

Per ripetere i brani procedere come segue: premere il pulsante RPT (6) per visualizzare "RIPETIZIONE ATTIVA" (ripeti tutto) o "RIPETIZIONE BRANO" (brano unico) o "RIPETIZIONE INATTIVA".

Modalità audio in streaming su Bluetooth*

Questa fonte è disponibile solo se alla radio è collegato un dispositivo Bluetooth compatibile con la funzione streaming audio. Per maggiori dettagli sulla connessione, consultare la sezione "Collegamento Bluetooth".

Passaggio alla modalità audio in streaming su Bluetooth

Esistono 3 modi per passare alla modalità AUDIO IN STREAMING SU BLUETOOTH

Premendo il pulsante CD/AUX (12) fino a far comparire "BLUETOOTH".

Premendo il pulsante (19) sul satellite di controllo fino a far comparire "BLUETOOTH".

Premendo il pulsante (35) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).

Se la fonte Audio in streaming su Bluetooth è disponibile, si accende la spia:



Cambio brano

Esistono tre modi per cambiare il brano su un iPod:

Premendo rapidamente i pulsanti (16) o (14).

Usando la rotella (18) sul satellite di controllo.

Premendo il pulsante (32) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione)

Cambiando direttamente dal dispositivo Bluetooth.



- La modalità operativa per cambiare brano descritta qui sopra funziona con la maggior parte dei dispositivi Bluetooth. È possibile tuttavia che su alcuni modelli di dispositivo sia possa cambiare il brano solo dal dispositivo stesso.

- Per motivi legati alla varietà di dispositivi Bluetooth presenti sul mercato, le seguenti funzioni non sono disponibili attraverso la radio usando la fonte Audio in streaming su Bluetooth:

- Avanzamento rapido
- Arretramento
- Riproduzione casuale
- Riproduzione ripetuta
- Navigazione cartelle



Se il dispositivo Bluetooth in riproduzione si disconnette, la radio torna automaticamente in modalità sintonizzatore sull'ultima stazione ascoltata.

Modalità telefono/vivavoce*

Questa fonte è disponibile solo se all'autoradio è collegato un telefono compatibile con Bluetooth. Per maggiori dettagli sulla connessione, consultare la sezione "Collegamento Bluetooth".

Risposta a una chiamata in arrivo

Esistono tre modi per rispondere a una chiamata:

- Premendo il pulsante (14) sull'autoradio.
- Premendo il pulsante (29a) situato sul volante.
- Premendo il pulsante (40) sul telecomando della cuccetta.

Rifiuto di una chiamata in arrivo

Esistono due modi per rifiutare una chiamata in arrivo:

- Premendo il pulsante (16) sull'autoradio.
- Premendo il pulsante (29a) situato sul volante.

Come terminare una chiamata

Esistono tre modi per terminare una chiamata:

- Premendo il pulsante (16) sull'autoradio.
- Premendo il pulsante (29b) situato sul volante.
- Premendo il pulsante (40) sul telecomando della cuccetta.

Trasferimento chiamata

Questa azione disattiva la funzione vivavoce e trasferisce la chiamata al telefono. Per farlo, mantenere premuto il pulsante (29a) o (40). Questa funzione è accessibile solo durante una chiamata.

Come effettuare una chiamata (rubrica/ chiamate recenti)

Per effettuare una chiamata (la funzione Bluetooth deve essere attiva e il telefono collegato):

premere il pulsante (29a).

Usare la rotella (28) per selezionare "Rubrica" o "Chiamate recenti".

Selezionare il contatto da chiamare.

Regolazione volume

Per regolare il volume della chiamata:

Ruotare la rotella (1).

Con i pulsanti (21) e (22) sul satellite di controllo.

Con i pulsanti (39) e (40) sul telecomando della cuccetta (se in dotazione).

Con i pulsanti (36) sul telecomando a infrarossi (se in dotazione).



Il microfono della funzione vivavoce si trova sulla console superiore, vicino alla testa del conducente; questa funzione non è idonea per l'uso dalla cuccetta.

Modalità segreta

La modalità segreta disattiva il microfono del sistema vivavoce in cabina. Per attivare o disattivare questa modalità premere simultaneamente i pulsanti (21) e (22) sul satellite di controllo o il pulsante (33) sul telecomando a infrarossi.

Dopo aver attivato questa modalità, sullo schermo compare la seguente icona:



Perdita di connessione

Se il conducente esce dalla cabina, potrebbe perdere la connessione Bluetooth. Il sistema tenta di riconnettersi automaticamente per un periodo di 15 minuti. Trascorso questo tempo si deve effettuare una connessione manuale (consultare il capitolo Connessione di un telefono).

Interruzione temporanea della modalità vivavoce

Se il conducente sta lavorando fuori dalla cabina rimanendo nelle immediate vicinanze, la funzione vivavoce rimane disponibile, ma non potrà ricevere chiamate sul telefono. In tal caso, spegnere semplicemente la radio per disassociare il telefono. Al ritorno in cabina, il conducente può semplicemente riaccendere la radio per riconnettere automaticamente il telefono (se la riconnessione non avviene, consultare il capitolo Connessione di un telefono).

Connessione Bluetooth*

Le funzioni Bluetooth sono disponibili solo quando la radio è accesa.

Attivazione/disattivazione Bluetooth (BT)

Questa funzione permette di attivare una connessione Bluetooth. Premere il pulsante Menu situato sul volante (27).

Navigando con la rotella (28), selezionare "Comfort", "Dispositivo Bluetooth", "Attivaz. Bluetooth".

Aggiunta di un dispositivo

Questa è l'operazione di associazione dispositivo Bluetooth che si usa per stabilire una connessione tra l'autoradio e il dispositivo Bluetooth, aggiungendo il dispositivo all'elenco di dispositivi associati. Per farlo procedere come segue:

Dal menu Dispositivo Bluetooth, selezionare "Aggiunta dispositivo" (il Bluetooth deve essere attivo).

Con il dispositivo in modalità Bluetooth attiva e ricercabile, eseguire una ricerca della periferica "Renault Trucks" e attivare la connessione.

Esistono due modi per confermare la connessione:

Immettendo un codice PIN a 4 cifre nella radio e nel dispositivo.

- Confermando un codice a 6 cifre visualizzato simultaneamente sulla radio e sul dispositivo.

Quando il dispositivo è connesso, sullo schermo del pannello strumenti compare la seguente icona:



Per ulteriori informazioni sul Bluetooth, consultare il manuale d'uso del dispositivo.

Rimozione di un dispositivo

Per rimuovere un dispositivo dall'elenco, procedere come segue:

Dal menu Dispositivo Bluetooth, selezionare "Rimozione dispositivo"

Selezionare il dispositivo da rimuovere con la rotella (28), quindi premerla per confermare la rimozione.

Nota bene: Selezionando "Elimina tutti" si eliminano tutti gli elementi dall'elenco.

Connessione di un dispositivo

Questa funzione permette di attivare un dispositivo nell'elenco dei dispositivi associati.

Procedere come segue:

Dal menu Dispositivo Bluetooth, scegliere "Selezione dispositivo".

Selezionare il dispositivo da collegare alla radio (deve essere in modalità Bluetooth disponibile).

La connessione viene stabilita quando l'icona seguente compare sul pannello del dispositivo selezionato:



Se la radio era già collegata a un altro dispositivo, tale connessione viene interrotta.

- Per segnalare quali funzioni sono supportate dal dispositivo connesso, se la funzione è disponibile, a destra del nome del dispositivo compaiono le seguenti icone.

La funzione Audio in streaming su Bluetooth è disponibile



La funzione telefono/vivavoce è disponibile

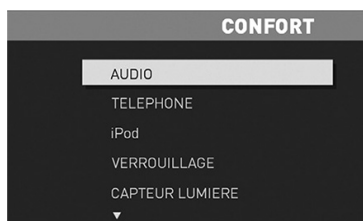


Menu radio del pannello strumenti

Questo menu si usa per accedere alle impostazioni di configurazione radio, Bluetooth e iPod. Per l'accesso: Premere il pulsante "Menu" (27) situato sul volante. Selezionare il menu "COMFORT" con la rotella (28).

Selezionare "Audio"

Per uscire dal menu usare il pulsante (36) il numero di volte necessario, o attendere qualche secondo (30 secondi circa); l'interfaccia del menu si chiude automaticamente se non si usano i comandi.



Menu Audio

Funzione RDS/AF (frequenza alternativa)

OFF: la radio non cambia automaticamente di frequenza.

REGIONALE: la radio si ferma sulla miglior frequenza disponibile per la stazione in ascolto (opzione consigliata).

LOCALE: la radio si ferma sulla miglior frequenza locale disponibile per la stazione in ascolto (per le stazioni che trasmettono programmi locali).

Disattivazione AM (onde lunghe e medie)

NO: AM attivata

SI: AM disattivata

Disattivazione della fonte AUX*

NO: AUX attivata

SI: AUX disattivata

Sintonizzatore

Esistono due modi per controllare la modalità manuale della radio.

AUTO: La scansione delle stazioni avviene automaticamente (il sintonizzatore si arresta sulla stazione rilevata successiva)

MANUALE: La selezione della stazione è totalmente manuale (incrementi di +/- 0,1 MHz o +/- 1 kHz)

Attivazione/disattivazione regolazione automatica del volume in base alla velocità

Questa configurazione si può impostare su MIN, MEDIO, MAX o INATTIVA.

Impostazioni audio cuccetta

Questa impostazione configura i toni bassi, medi e alti, bilanciamento e dissolvenza (se disponibile) per l'uso dalla cuccetta. È indipendente dalle regolazioni della radio effettuate in modalità di guida (vedere la sezione modalità audio/impostazioni audio).

Queste impostazioni si attivano/disattivano premendo il pulsante (41) sul telecomando della cuccetta.

Vengono disattivate automaticamente quando il veicolo si mette in movimento.

Loudness automatico

DISATTIVATO: Loudness automatico disattivato.

ATTIVATO: Loudness automatico attivato.

Volume di fondo

Questa impostazione configura il livello sonoro di fondo desiderato (radio, supporti) durante una chiamata telefonica, un annuncio sul traffico o un'istruzione dal sistema di navigazione.

DISATTIVATO: Il volume della fonte in ascolto passa ad essere SILENZIATO.

MIN: Il volume della fonte passa su un livello molto basso.

MEDIO: Il volume della fonte passa su un livello basso.

MAX: Il volume della fonte passa su un livello medio.

Menu dispositivo Bluetooth*

Vedere la sezione "Connessione Bluetooth"

Menu iPod*

Vedere la sezione "Modalità iPod (iPhone)";

Localizzazione delle periferiche audio

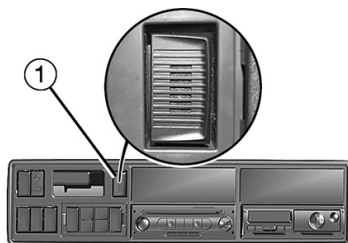
A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

Consolle

(1) - Microfono

Il microfono è utilizzato in modalità telefono vivavoce con la funzionalità Bluetooth.

Consultare il manuale dell'autoradio contenuto nella dotazione di bordo.

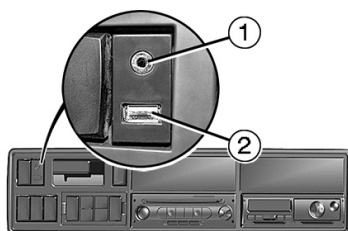


(1) - Presa ausiliaria

(2) - Presa USB

Le prese ausiliarie e USB permettono di collegare una sorgente esterna compatibile con l'autoradio.

Consultare il manuale dell'autoradio contenuto nella dotazione di bordo.

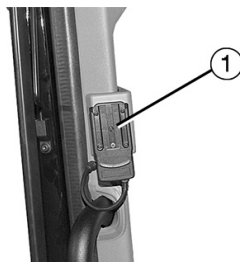


A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

Supporto telefono

Se il veicolo dispone dell'opzione supporto telefono

(1), visitare il sito www.carcommshop.com/renault-trucks per ordinare l'interfaccia corrispondente al proprio telefono.





Riscaldamento - Ventilazione -
Climatizzazione

Climatizzazione automatica ottimizzata

Il sistema di climatizzazione/riscaldamento raffredda o riscalda e deumidifica l'aria della cabina. I sensori rilevano la temperatura nella cabina per attivare il controllo del flusso d'aria in base alle condizioni atmosferiche prevalenti e alle esigenze dell'utente.

È normale che l'acqua di condensazione goccioli sotto il veicolo quando fuori fa caldo.

Riscaldamento - Ventilazione - Climatizzazione automatica



Comandi del riscaldamento e della climatizzazione automatica:

- (1) - Comandi di regolazione della temperatura.
- (2) - Comando di regolazione della ventilazione.
- (3) - Display con informazioni sulla ripartizione dell'aria e sulla temperatura impostata.
- (4) - Comando del riscaldamento autonomo.
- (5) - Comandi di ripartizione dell'aria nella cabina.
- (6) - Comando di sbrinatorio - disappannamento.
- (7) - Comando ricircolo dell'aria.
- (8) - Comando del condizionatore d'aria.
- (9) - Comando di sbrinatorio dei retrovisori.

Comandi di regolazione della temperatura

Permettono di regolare la temperatura a proprio piacimento:

- premere il comando (1) per diminuire la temperatura;
- premere il comando (2) per aumentare la temperatura.



Premendo brevemente i comandi (1) o (2) si diminuisce o si aumenta di 0,5 °C la temperatura impostata sul display (3).

Premendo a lungo i comandi (1) o (2) si diminuisce o si aumenta immediatamente di 0,5 °C e poi di 1 °C la temperatura impostata sul display (3) fino al rilascio del comando.



In funzione del valore di regolazione predefinito, è possibile che passino alcuni minuti prima di raggiungere la temperatura desiderata per poter valutare il risultato e, se necessario, modificare leggermente il valore impostato.

Comando di ventilazione

Modo ventilazione manuale

Questa modalità permette l'attivazione della ventilazione e l'accensione del display (3) associato. Ruotare il comando (1) in senso orario; la spia di ciascuna posizione si accende in base alla velocità di ventilazione selezionata.

- Posizione 1: comando ventola (1ª velocità).
- Posizione 2: comando ventola (2ª velocità).
- Posizione 3: comando ventola (3ª velocità).
- Posizione 4: comando ventola (4ª velocità).



Per ridurre la velocità di ventilazione, ruotare il comando (1) in senso antiorario; la spia di ciascuna posizione si spegne in funzione della velocità di ventilazione selezionata.



Agendo sul comando (1) in senso antiorario oltre la posizione 1 si disattivano la ventilazione e il display (3).

Comandi di ripartizione dell'aria

A seconda della posizione scelta, i comandi (1 - 2 - 3) ripartiscono l'aria tra le varie bocchette.

Associati al comando di ventilazione, assicurano una temperatura ottimizzata in funzione del posizionamento delle bocchette d'aria.



In modalità comfort termico automatico, premendo uno dei comandi (1 - 2 - 3) si disattivano la modalità e la funzione di memorizzazione delle regolazioni.

Posizione 1 Aria diretta verso l'alto (parabrezza e parte anteriore dei vetri laterali) e leggero flusso sulle bocchette d'aria del cruscotto.

Posizione 2 Aria diretta verso il basso (ai piedi) e leggero flusso verso l'alto (bocchette d'aria del cruscotto e parte posteriore dei vetri laterali).

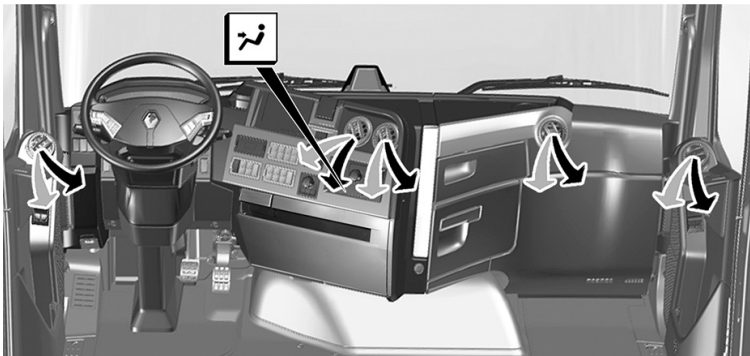
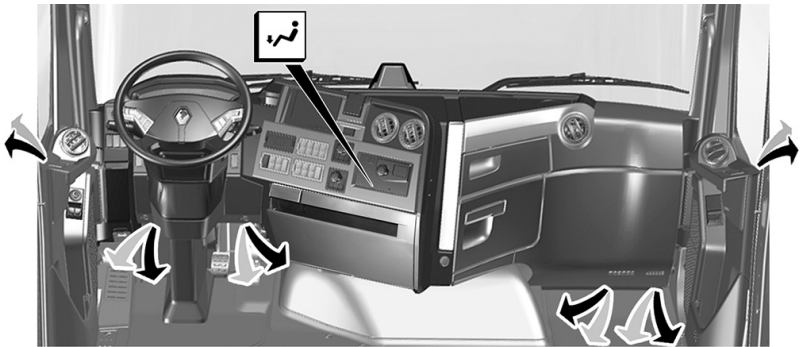
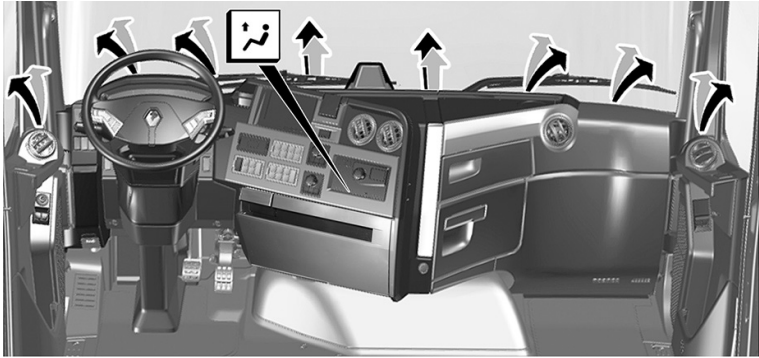
Posizione 3 Aria diretta verso il centro (bocchette d'aria del cruscotto).

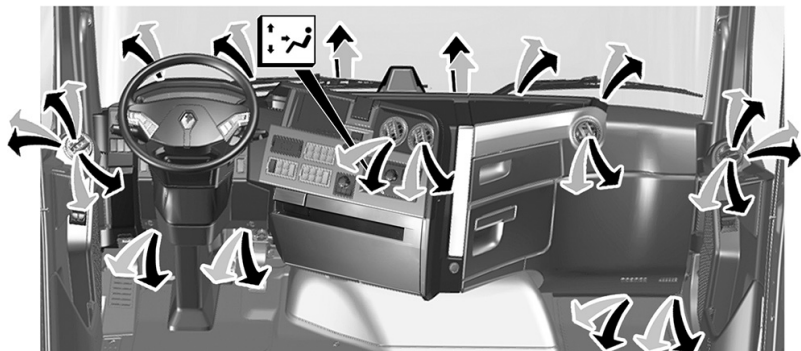


Quando le bocchette d'aria laterali e centrali sono aperte, il flusso d'aria viene ripartito tra le varie bocchette selezionate da ciascuna posizione del comando.

Per ottenere una ripartizione dell'aria sulle 3 posizioni di uscita delle bocchette, premere una volta su ciascun comando (1 - 2 - 3).

Cruscotto





Comando ricircolo dell'aria

Per attivare la funzione, premere il comando (1), la spia (2) si accende.

Durante il ricircolo, l'aria viene aspirata dall'abitacolo e riciclata senza l'ingresso di aria esterna.

Il ricircolo dell'aria permette di evitare di respirare aria esterna viziata (tunnel stradali, aree inquinate ecc.).

L'utilizzo della funzione di ricircolo dell'aria deve essere solo temporaneo.

Per disattivare la funzione, premere il comando (1), la spia (2) si spegne.



Comando del condizionatore d'aria

L'utilizzo di questa funzione permette di abbassare la temperatura all'interno dell'abitacolo o di eliminare la condensa più rapidamente. Premere il comando (1); la spia (2) si accende.

Regolare la temperatura nel modo desiderato.

Per disattivare la funzione, premere il comando (1), la spia (2) si spegne.



Se il veicolo rimane fermo per più di una settimana, per preservare il sistema di condizionamento dell'aria, attivare il condizionatore d'aria, con motore avviato e al regime di minimo.

Comando del riscaldamento autonomo

Per attivare la funzione, premere il comando (1); la spia (2) si accende e la temperatura impostata appare sul display.

L'attivazione del riscaldamento autonomo dipende dalla temperatura esterna e dalla temperatura impostata sul display.

Per disattivare la funzione, premere il comando (1); la spia (2) si spegne e la temperatura impostata scompare dal display.



Comando di sbrinamento - disappannamento

Per attivare la funzione, premere il comando (1), la spia (2) si accende.

Per un migliore risultato, la funzione di sbrinamento - disappannamento attiva la funzione condizionatore d'aria e comanda automaticamente temperatura, ventilazione, ricircolo e ripartizione dell'aria fino a ottenere lo sbrinamento del parabrezza e dei vetri laterali.

Qualsiasi azione sul comando di ripartizione dell'aria disattiva la funzione di sbrinamento - disappannamento.

Per disattivare la funzione, premere il comando (1), la spia (2) si spegne.



L'attivazione del comando di sbrinamento - disappannamento disattiva la modalità comfort termico automatico.

Tutte le funzioni attive prima della richiesta di sbrinamento - disappannamento vengono memorizzate, per consentire il ripristino dello stato precedente alla disattivazione della funzione.

Comando di sbrinamento dei retrovisori

A motore avviato, premere il comando (1) per attivare la funzione; la spia (2) si accende.

Per disattivare la funzione, premere il comando (1), la spia (2) si spegne.



Il comando di sbrinamento dei retrovisori si disattiva automaticamente dopo 30 minuti di uso continuo.



Modalità di comfort termico automatico

Questa modalità permette l'attivazione automatica della ventilazione, della distribuzione dell'aria, del ricircolo e dell'aria condizionata. Premere il comando (2); la spia "auto" si accende.

Nella modalità comfort termico automatico, il sistema gestisce l'aria condizionata in funzione della temperatura esterna, della temperatura impostata sul display, dell'attivazione della funzione di ricircolo dell'aria (al posto della funzione di ricircolo dell'aria, se attiva) della velocità di ventilazione e della distribuzione aria più adatta a raggiungere e mantenere il livello di comfort desiderato.

Per disattivare la modalità comfort termico automatico, ruotare il comando (1) o modificare la distribuzione dell'aria.



L'attivazione della modalità di comfort termico automatico disattiva la funzione di sbrinatori - disappannamento e non influisce in alcun modo sulla funzione di sbrinatori dei retrovisori.

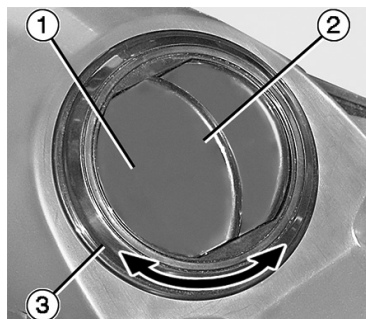


Bocchette d'aria

Apertura della portata: premere la parte (1) della bocchetta dell'aria.

Chiusura della portata: premere la parte (2) della bocchetta dell'aria.

Orientamento: afferrare la bocchetta dell'aria (3) e ruotarla nella posizione desiderata.



L'EVOLUZIONE DEL COMFORT TERMICO E ACUSTICO SI TRADUCE IN UN ALTO LIVELLO DI ISOLAMENTO DELLE CABINE. IN CASO SOGGIORNO PROLUNGATO IN CABINA, SARÀ DUNQUE NECESSARIO ASSICURARE UNA CERTA VENTILAZIONE (VETRI SOCCHIUSI, BOTOLA DI AERAZIONE) PER EVITARE IL RISTAGNO DELL'ARIA.



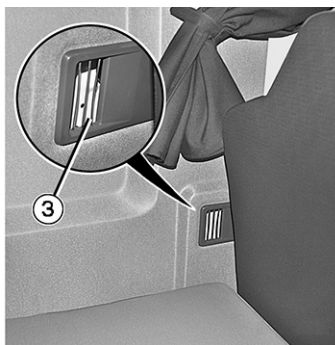
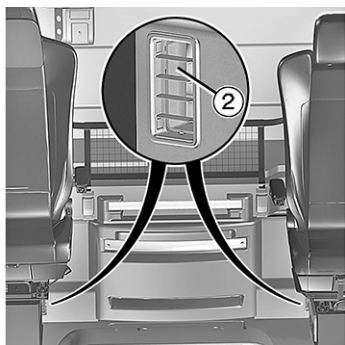
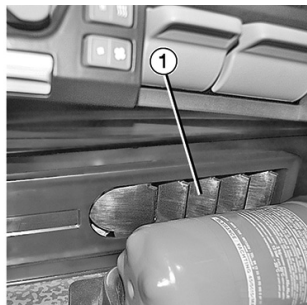
Riscaldamento autonomo

Riscaldamento autonomo

Prima della messa in moto

STOP

PRIMA DI QUALSIASI MANOVRA, ASSICURARSI CHE LE BOCCHETTE DI ASPIRAZIONE (1) E DI MANDATA (2), (3) NON SIANO OSTRUIE. LA ZONA RISERVATA AL DISPOSITIVO DI RISCALDAMENTO AUTONOMO DEVE RIMANERE COMPLETAMENTE SGOMBRA.



Per garantire prestazioni soddisfacenti del riscaldamento autonomo:

- mettere la cinghia (4) alla tenda periferica per evitare di ostruire la bocchetta di mandata (3);
- non rimuovere la o le griglie di mandata (1).

Per aumentare più rapidamente la temperatura nella cuccetta inferiore, si può tirare la tendina di separazione della cabina lunga "Sleeping cab".



Se la funzione è attiva, in determinate condizioni di temperatura il riscaldamento autonomo del veicolo si accende o si spegne automaticamente per ottimizzare il comfort e il consumo di carburante del veicolo non appena si avvia il veicolo.

È possibile attivare o disattivare questa funzione nel menu del veicolo sul display multifunzione.



Per tutti i veicoli RENAULT TRUCKS che utilizzano combustibile non conforme alla norma EN 590 (7% massimo di ETBE o estere metilico d'olio vegetale), rispettare scrupolosamente la seguente raccomandazione:

- *per assicurare il corretto funzionamento e l'efficacia della garanzia del riscaldamento autonomo, è necessario farlo funzionare tutto l'anno, o per 20 minuti circa ogni mese.*



Nel caso in cui si utilizzi il riscaldamento autonomo in quota o si noti del fumo durante l'uso, recarsi presso un punto di servizio RENAULT TRUCKS autorizzato per il riscaldamento autonomo al fine di eseguire la regolazione della combustione.

Qualsiasi altro intervento sul riscaldamento deve essere eseguito da un punto di servizio RENAULT TRUCKS autorizzato per il riscaldamento autonomo.



Per non accorciare la vita utile del riscaldamento autonomo ATEvo2000 e ATEvo3900, arrestare il dispositivo di riscaldamento prima di ribaltare la cabina.



Il corpo di scambio calore del riscaldamento autonomo va sostituito tassativamente ogni 10 anni. La sostituzione, con ricambio originale, deve essere eseguita da un centro assistenza RENAULT TRUCKS abilitato WEBASTO.

Effetti dell'utilizzo della chiave di accensione sul funzionamento del riscaldamento autonomo

Premendo il pulsante (2) del telecomando si bloccano le porte, mantenendo però inserita l'alimentazione elettrica del riscaldamento autonomo. In questo modo, anche dopo il bloccaggio della cabina, il riscaldamento autonomo e l'eventuale sua programmazione rimangono attivi.



L'azionamento del pulsante (3) del telecomando permette di disinserire l'alimentazione generale o passare alla modalità basso consumo del veicolo.

Questa azione disinserisce l'alimentazione elettrica del frigorifero e del riscaldamento autonomo, impedendone l'accensione, anche se programmata.



Quando il motore si spegne automaticamente dopo un lungo periodo di funzionamento al minimo senza alcun intervento parte del conducente, il riscaldamento autonomo rimane acceso.

Funzionamento del sistema

Funzionando in maniera indipendente dal motore, questo riscaldatore offre un eccellente comfort termico, permettendo di riscaldare la cabina anche a veicolo fermo.

Offre inoltre la possibilità di riscaldare il circuito di raffreddamento, perché il veicolo sia pronto a partire in qualunque momento si desideri.

Comando del riscaldamento autonomo

Per attivare la funzione, premere il comando (1); la spia (2) si accende e la temperatura impostata appare sul display.



L'attivazione del riscaldamento autonomo dipende dalla temperatura esterna e dalla temperatura impostata sul display.

Per disattivare la funzione, premere il comando (1); la spia (2) si spegne e la temperatura impostata scompare dal display.

Comando di regolazione della temperatura sul modulo di riscaldamento

Comandi di regolazione della temperatura sul modulo di riscaldamento

Permettono di regolare la temperatura a proprio piacimento:

- premere il comando (1) per diminuire la temperatura;
- premere il comando (2) per aumentare la temperatura.



Premendo brevemente i comandi (1) o (2) si diminuisce o si aumenta di 0,5 °C la temperatura impostata sul display.

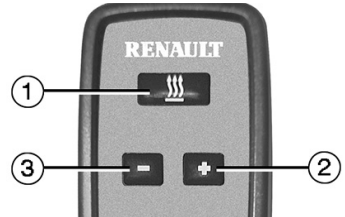
Premendo a lungo i comandi (1) o (2) si diminuisce o si aumenta immediatamente di 0,5 °C e poi di 1 °C la temperatura impostata sul display fino al rilascio del comando.

Comandi di regolazione della temperatura sul telecomando

Premere il comando (1) per attivare o disattivare il riscaldamento autonomo.

Permettono di regolare la temperatura a proprio piacimento:

- premere il comando (2) per aumentare la temperatura;
- premere il comando (3) per diminuire la temperatura.



Premendo brevemente i comandi (2) o (3) si diminuisce o si aumenta di 1°C la temperatura impostata sul display.



In funzione del valore di regolazione predefinito, è possibile che passino alcuni minuti prima di raggiungere la temperatura desiderata per poter valutare il risultato e, se necessario, modificare leggermente il valore impostato.

Durata di funzionamento del riscaldamento

Il riscaldamento autonomo ha un limite di funzionamento di 10 ora/e.

Se si usa il contaminuti, il limite di funzionamento del dispositivo di riscaldamento è di 120 minuto/i.

Programmazione del riscaldamento

Per la programmazione del riscaldamento, fare riferimento al capitolo **Display multifunzione**.



È vietato usare il dispositivo di riscaldamento in locali chiusi o in luoghi ove è possibile che vi siano vapori o accumuli di polveri infiammabili o esplosive.

Non esporre al flusso d'aria calda delle cartucce di gas e delle bombolette spray.

Se sul veicolo si effettuano saldature elettriche, è obbligatorio scollegare le batterie di accumulatori, onde evitare il danneggiamento del gruppo controllo elettronico.

Arrestare il dispositivo di riscaldamento prima di staccare l'interruttore generale.

Problemi di funzionamento

Mancato avviamento

Il riscaldamento non si avvia; verificare il/i fusibile/i F69.

Sostituirlo/i se necessario.

Riattivare il comando (1).

Se, dopo il ciclo di messa in funzione, il riscaldamento non si avvia, rivolgersi ad un centro assistenza RENAULT TRUCKS autorizzato per il riscaldamento autonomo.

Arresto del dispositivo durante il funzionamento

Surriscaldamento del dispositivo

Assicurarsi che le bocchette di aspirazione e di mandata non siano ostruite.

Dopo qualche minuto, rimettere in funzione il dispositivo (spia visibile).

Se si arresta nuovamente, rivolgersi a un centro assistenza RENAULT TRUCKS autorizzato per il riscaldamento autonomo.

Per il riavviamento, chiudere il comando e ricominciare (non più di 3 volte).

Se il riscaldamento si arresta nuovamente, rivolgersi a un centro assistenza RENAULT TRUCKS autorizzato per il riscaldamento autonomo.

Manutenzione

Per garantire il corretto funzionamento e l'affidabilità dell'unità, è necessario eseguire una pulizia periodica ogni 30 giorni, anche in periodi di alte temperature esterne.

Questa manutenzione è necessaria per garantire il corretto flusso di carburante attraverso il riscaldatore.

Quando questa operazione è necessaria, sul display appare un apposito messaggio. Se si sceglie di non procedere alla pulizia, dopo una settimana verrà visualizzato un messaggio di promemoria.

Per effettuare la pulizia è necessario spegnere il riscaldamento autonomo e impostare la temperatura desiderata sul valore più alto disponibile. Lasciare acceso il sistema per almeno 20 minuti.



Per garantire che l'operazione di pulizia venga totalmente completata, è importante lasciare il sistema completamente carico per almeno 20 minuti.

Aprire i finestrini se la temperatura è troppo alta.

L'operazione di pulizia può essere avviata anche dal menu di manutenzione accessibile sul display.



Se all'inizio dell'inverno si sospetta che il riscaldatore possa contenere carburante adatto per l'estate, assicurarsi che il riscaldatore venga completamente drenato. Se durante l'inverno nel sistema viene utilizzato carburante adatto per l'estate, c'è un alto rischio che il carburante si congeli, il che potrebbe causare danni all'apparecchiatura.



Sicurezza

Cinture di sicurezza

Il codice della strada impone di indossare sempre la cintura di sicurezza in un veicolo a motore, indipendentemente dalla posizione del viaggiatore all'interno del veicolo.

Indossare sempre la cintura di sicurezza durante la guida! Un allarme sonoro e la visualizzazione di un'apposita icona sul pannello strumenti ricordano al viaggiatore di allacciarla, se necessario.

Cinture con avvolgitore automatico

Srotolare lentamente la cinghia fino a riuscire a impegnare la linguetta (1) nel dispositivo di blocco (2).

Se la corsa della cintura di blocca, riavvolgerla leggermente e poi srotolarla di nuovo.



Sbloccaggio

Premere il pulsante (3) dell'alloggiamento (4), la cintura viene richiamata dall'avvolgitore.

Accompagnare la linguetta (1) per facilitare questa operazione.



La spia (AA) del cruscotto avvisa che la cintura di sicurezza non è allacciata.



Per la propria sicurezza, allacciare sempre la cintura durante gli spostamenti.

Prima dell'avviamento: procedere prima alla regolazione della posizione di guida, poi aggiustare correttamente la cintura di sicurezza.

STOP

NON FAR MAI PASSARE LA CINGHIA DIAGONALE SOTTO IL BRACCIO NÉ DIETRO LA SCHIENA.

Sicurezza bambini

L'utilizzo dei dispositivi di ritenuta per neonati e bambini è disciplinato dalla legge.

In Europa i bambini di età inferiore a 12 anni, statura inferiore a 1,50 metri e peso inferiore a 36 chili devono essere assicurati al sedile con un dispositivo omologato adatto al peso e all'altezza del bambino.

Il conducente è responsabile del corretto utilizzo di tale dispositivo.

Si consiglia di scegliere un dispositivo omologato conforme al regolamento europeo ECE 44.



Rispettare obbligatoriamente le leggi in vigore nel paese in cui ci si trova. Le disposizioni potrebbero differire da quanto qui indicato.

STOP

NEONATI E BAMBINI NON DEVONO IN NESSUN CASO ESSERE TRASPORTATI SULLE GINOCCHIA DEGLI OCCUPANTI DEL VEICOLO.

NON UTILIZZARE MAI UNA SOLA CINTURA PER ASSICURARE DUE PERSONE.

Operazioni preliminari al montaggio di un seggiolino auto sul sedile anteriore (se l'installazione è autorizzata)

Quando il sedile passeggero ne è equipaggiato, effettuare le seguenti regolazioni:

- portare il sedile passeggero il più possibile indietro;
- raddrizzare lo schienale portandolo nella posizione più verticale possibile;
- abbassare il più possibile la seduta;
- alzare il più possibile il poggiatesta;
- regolare l'altezza della cintura di sicurezza in posizione bassa.

Dispositivi per il rilevamento di altri utenti

Per aumentare la sicurezza, il veicolo è dotato di una telecamera intelligente e di un radar che controlla costantemente lo stato della strada e del traffico davanti al veicolo.

Anche se molto sofisticati, questi sistemi hanno alcune limitazioni che potrebbero trarre in inganno se non si presta la dovuta attenzione.

Il sistema potrebbe avere problemi a riconoscere e affrontare determinate situazioni.

Guidare sempre con prudenza.

Prestare attenzione alle condizioni del traffico ed essere sempre pronti a frenare.

Situazioni di guida specifiche



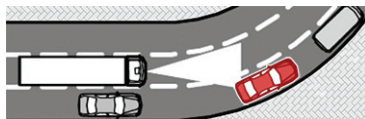
Dopo una collisione o un impatto minore nella zona del radar, recatevi presso un punto servizi RENAULT TRUCKS per sincerarvi che il funzionamento e la regolazione del radar siano corretti.

- Il sistema ha limitate capacità di rilevamento di:
 - Motociclette e altri utenti della strada di piccole dimensioni
 - Veicoli di forma inusuale, come rimorchi ber barche
 - Veicoli in condizioni di cattiva visibilità, con forte luce incidente o proveniente dai veicoli in avvicinamento o riflessi dalla strada bagnata
 - Veicoli in cattive condizioni atmosferiche, come nebbia, pioggia intensa o nuvole di neve sollevate da altri veicoli



L'elenco qui fornito serve a solo scopo informativo e non descrive tutte le situazioni che potrebbero avere un impatto sul sistema. Il conducente deve mantenere sempre sotto controllo la velocità e adeguarla in funzione del profilo e delle condizioni del manto stradale, dei problemi di circolazione, degli ostacoli prevedibili e dei limiti di velocità in vigore. Se si fa troppo affidamento sull'AEBS, si potrebbero creare situazioni pericolose che possono causare seri danni materiali, gravi lesioni o fatalità.

La capacità di rilevamento del sistema dei veicoli dietro una curva è limitata. Il veicolo potrebbe frenare o accelerare inaspettatamente o visualizzare avvisi inutili.



La capacità di rilevamento del sistema dei veicoli fermi o la cui traiettoria è leggermente differente è limitata. Il veicolo potrebbe frenare o accelerare inaspettatamente o visualizzare avvisi inutili.



La capacità di rilevamento del sistema dei veicoli che decelerano nelle vicinanze dell'autocarro e si avvicinano troppo per essere rilevati è limitata.

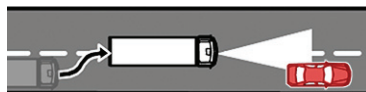


Frenare per aumentare la distanza tra il proprio mezzo e il veicolo di fronte.

La capacità di rilevamento del sistema dei veicoli di fronte al proprio che stanno uscendo dalla strada o che marciano in un'altra direzione è limitata. Il veicolo potrebbe frenare inaspettatamente o visualizzare avvisi inutili.



Durante i sorpassi, il sistema potrebbe improvvisamente generare un allarme o frenare il veicolo se ci si avvicina troppo al veicolo da sorpassare e si percorre la stessa traiettoria.



Il sistema non può rilevare ostacoli o veicoli fermi davanti al veicolo di fronte all'autocarro. Il veicolo potrebbe frenare o accelerare inaspettatamente o visualizzare avvisi inutili.



Uso del computer di bordo adattivo a bassa velocità

I sensori misurano la distanza rispetto alla parte inferiore del veicolo che precede. Se il veicolo rilevato ha un carico sporgente i sensori potrebbero non rilevarlo. Prestare particolare attenzione ai carichi sporgenti alle basse velocità, quando c'è poca distanza rispetto al veicolo rilevato ed è necessario frenare o disattivare il computer di bordo adattivo.



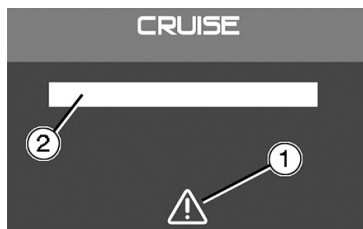
Il sistema tiene in conto i veicoli fermi, oltre ai veicoli che marciano nella stessa direzione, nella stessa corsia. Non tiene in conto i veicoli che attraversano la corsia o che provengono dal senso opposto. Inoltre, il sistema non tiene in conto animali, pedoni o biciclette.

Anomalia del radar o della telecamera

Se il messaggio **"RADAR coperto"** e la spia corrispondente (1) compaiono sul display informativo multifunzione, ripulire l'area indicata nell'immagine (rimuovere neve, ghiaccio, polvere...).

Una volta ripulito il sensore, la funzione viene reinizializzata dopo qualche minuto di guida, o quando si riavvia il veicolo.

Se l'anomalia persiste dopo la pulizia, rivolgersi a un'officina di RENAULT TRUCKS.



Area di fronte al radar dove non si devono montare accessori



Non verniciare, applicare nastro adesivo montare accessori (ad es. proiettori supplementari, targa, staffa placchetta di ingombro, accessori allestimento, ecc.) di fronte al radar. Ciò potrebbe causare avarie del sensore, impedendo il corretto funzionamento del sistema.

Il fascio radar non deve essere bloccato. Equipaggiamenti di qualsiasi tipo (attrezzi, lame spazzaneve, accessori, ecc.) installati in quest'area causerebbero un malfunzionamento del radar e delle funzioni associate.

In caso di dubbio, contattare la propria concessionaria Renault Trucks.



Area di fronte alla telecamera dove non si devono montare dispositivi di alcun tipo

Se il messaggio **"Telecamera coperta"** (2) e la spia corrispondente (1) compaiono sul display informativo multifunzione, ripulire l'area indicata nell'immagine (rimuovere neve, ghiaccio, polvere...).

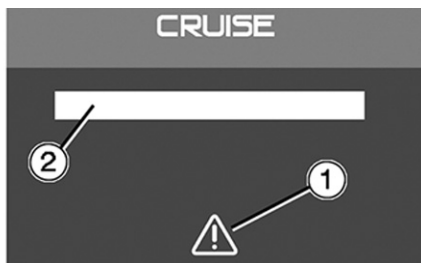
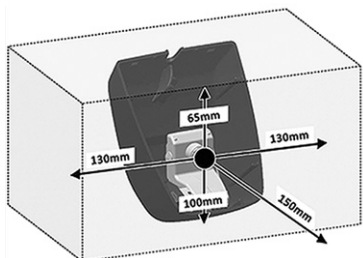
Se l'anomalia persiste dopo la pulizia, rivolgersi a un'officina di RENAULT TRUCKS.





I veicoli dotati di telecamera LPOS devono osservare delle restrizioni relative alla parte superiore del parabrezza.

Nessun accessorio deve essere installato o sporgere nell'area 150 mm di fronte, 130 mm su ciascun lato, 65 mm sopra e 100 mm sotto la telecamera LPOS.

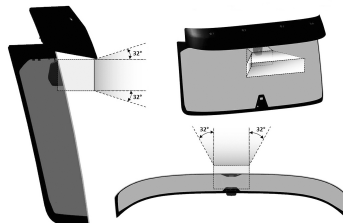


Campo visivo della telecamera dove non si devono installare dispositivi



Neanche il campo visivo della telecamera deve essere coperto. Qualsiasi accessorio montato in quest'area potrebbe interferire con la telecamera e le relative funzioni.

- *Non è permesso modificare la posizione della telecamera*
- *Evitare di coprire, verniciare o applicare adesivi di fronte alla telecamera o nel suo campo visivo*





Istruzioni per l'utilizzo del veicolo

Rodaggio

Nel periodo di rodaggio (circa 5.000 km) il funzionamento a pieno regime del motore va limitato alle brevi distanze. Non far girare il motore a un regime troppo basso o troppo alto. Controllare con attenzione la temperatura del liquido di raffreddamento, il livello dell'olio.

Il carico del veicolo deve essere uguale al carico in uso normale.

Utilizzo in inverno e in paesi freddi

Nei periodi freddi, è necessario adattare il modo in cui si guida, si avvia e si parcheggia il veicolo.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

Avviamento del motore

Fare riferimento al capitolo **Guida**.

Prima di partire, lasciar girare il motore alcuni secondi per essere sicuri che la circolazione dell'olio si stabilizzi. È inutile far riscaldare il motore a vuoto troppo a lungo; partire a velocità ridotta utilizzando una combinazione di marce sufficientemente demoltiplicate. Non chiedere mai la massima potenza al motore finché la temperatura non raggiunge gli 80°C.

STOP

CON MOTORI SOVRALIMENTATI RAFFREDDATI, EVITARE ASSOLUTAMENTE DI MONTARE UNA TENDINA PER RADIATORE O UN COPRI-CALANDRA. QUESTO ACCESSORIO IMPEDISCE IL RAFFREDDAMENTO DELL'ARIA DEL TURBOCOMPRESSORE CON CONSEGUENZE SUL RENDIMENTO E SULLA TENUTA DEL MOTORE.

Circuito di raffreddamento motore

Questo veicolo è fornito al cliente con liquido di raffreddamento "ULTRACOOLING PLUS" (prodotto RENAULT TRUCKS Oils) conforme alle specifiche tecniche RENAULT TRUCKS. È protetto dal gelo fino a - 25°C o - 40°C, in funzione della sua destinazione.

Veicolo con cambio robotizzato

Messa in servizio in presenza di basse temperature

Rispettare la seguente istruzione:

con temperature esterne inferiori a -20°C, lasciar girare il motore per 10 minuti per raggiungere la temperatura di funzionamento del cambio.

Utilizzo del tergicristallo



In condizioni d'uso caratterizzate da "neve molto umida", si raccomanda di non utilizzare la ventilazione del parabrezza alla massima potenza, onde evitare un accumulo di neve che potrebbe alterare il funzionamento del sensore di pioggia. In tal caso, si dovrà utilizzare la modalità manuale del tergicristallo.

Utilizzo in estate e in paesi caldi

È necessario adattare sempre il modo in cui si guida, si avvia o si parcheggia il veicolo alle condizioni meteorologiche.

Non far sforzare il motore, cambiare marcia ogni qualvolta necessario per mantenere il motore a un regime ottimale. La circolazione del liquido di raffreddamento si attiverà e la temperatura si manterrà entro i corretti parametri di funzionamento. Pulire frequentemente le alette del radiatore, dove insetti e polveri possono ostruire la circolazione dell'aria, soffiandovi dell'aria compressa dal lato posteriore. Assicurarsi che il radiatore sia in perfetto stato; se necessario, far eseguire la disincrostazione.

Utilizzo in ambienti polverosi

Si raccomanda di controllare quotidianamente la spia di intasamento del filtro dell'aria.

Filtro dell'aria

Non dimenticare che l'intasamento del filtro dell'aria dipende dal regime motore, a seconda che il tipo di utilizzo richieda l'uso dei rapporti piccoli (percorsi in montagna). Tenere conto più del tempo che della distanza percorsa.

Un filtro ostruito può provocare gravi avarie.

Utilizzo in quota

L'utilizzo del veicolo a una certa altitudine ha ripercussioni sul comportamento del motore. La diminuzione della potenza è nell'ordine del 10% circa per i motori ad aspirazione naturale e del 5% circa per i motori sovralimentati, ogni 1.000 m di altitudine. Tenere conto inoltre del punto di ebollizione dell'acqua, che diminuisce di 3,5°C ogni 1.000 m di altitudine.

Guida economica

Per ottenere prestazioni ottimali dal cambio e in particolare un consumo di carburante ridotto, rispettare le seguenti raccomandazioni di guida:

- scegliere sempre la demoltiplica, che permette di utilizzare il motore al regime migliore. In questa gamma si trova la coppia massima che permette il consumo più basso;
- scegliere bene il rapporto in funzione del profilo del proprio itinerario;

- ricordare che **qualunque cambio marcia contribuisce ad aumentare il consumo di carburante.**

Turbocompressore

Inconvenienti al turbocompressore

Un funzionamento non corretto del turbocompressore si manifesta attraverso una perdita di potenza del motore, un rumore anormale, la presenza di olio nel collettore di aspirazione o di fumo anormale allo scarico.

In tal caso, raggiungere il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino. Non eseguire nessun intervento interno sul turbocompressore.



La presenza dello/degli schermo/i termico/i sul turbocompressore è indispensabile per evitare il rischio d'incendio del veicolo o di deterioramento degli organi collegati.



Ogni intervento sul condotto di scarico e sui relativi supporti richiede un serraggio alla coppia. Rivolgersi a un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Parcheggio del veicolo

Come la guida stessa, il parcheggio del veicolo è un'operazione da effettuare con attenzione per non mettere in pericolo gli altri utenti della strada, ma anche per evitare particolari guasti.

Stazionamento breve (meno di dieci giorni)

Assicurarsi che il veicolo sia parcheggiato correttamente (nessun rischio di perturbazione del traffico o rischio per la sicurezza del traffico, delle persone o delle strutture circostanti e rispetto delle norme di circolazione).

Evitare di parcheggiare il veicolo vicino a curve, incroci stradali o segnali stradali dove potrebbe ostruire la visibilità o cogliere impreparati gli altri utenti della strada.

Assicurarsi che tutti gli impianti elettrici siano spenti o scollegati.

Aprire l'interruttore principale per evitare di scaricare le batterie.

Stazionamento per meno di 30 giorni

Bloccare il veicolo senza usare il freno di stazionamento (per evitare l'incollamento delle guarnizioni dei freni). A tale scopo, bloccare le ruote del veicolo con ceppi e controllare periodicamente la stabilità del veicolo.

Sollevare e proteggere le spazzole dei tergicristalli. Avere cura di proteggere il parabrezza per evitare danni qualora le spazzole si dovessero abbassare.

Proteggere le parti in plastica e gomma e i cristalli dagli effetti delle radiazioni ultraviolette.

Riempire il serbatoio del carburante per evitare la formazione di condensa all'interno del serbatoio.

Assicurarsi di cambiare periodicamente l'area di contatto dei pneumatici col suolo per evitare l'appiattimento dei pneumatici.

Una volta alla settimana:

Verificare che non vi siano perdite d'olio, di liquido di raffreddamento o carburante sotto il veicolo.

Controllare i livelli: olio motore, servosterzo, ecc.

Avviare il motore e farlo funzionare fino a quando la spia della pressione dell'aria non si spegne, controllare il display.

Stazionamento superiore a 30 giorni

Controllare lo stato dei pneumatici, compresa la ruota di scorta (pressione, segni di urti o crepe sui fianchi, ecc.).

Controllare che le prese d'aria non siano bloccate.

Controllare e, se necessario, ricaricare le batterie.

Avviare il motore e farlo funzionare fino a quando la spia della pressione dell'aria non si spegne, controllare il display.

Controllare il funzionamento degli accessori (aria condizionata, riscaldamento, tergicristalli, segnali anteriori/posteriori).

- Spostare il veicolo:

- Da 5 a 10 km a velocità moderata per permettere il normale riscaldamento degli organi. Una volta fermato il veicolo, controllare che non ci siano perdite (mozzi, ingresso del ponte, ecc.).
- 15-20 km a velocità normale, fino alla velocità massima del veicolo (rispettando il codice della strada) per controllare il comportamento del veicolo, il cambio di marcia e notare eventuali rumori anomali.

Dopo questi controlli, se si parcheggia nuovamente il veicolo, seguire le raccomandazioni di cui sopra e assicurarsi di cambiare l'area di contatto dei pneumatici col suolo.

Controllare i punti di ingrassaggio (cerniere, serrature, sospensioni, ecc.) e, se necessario, applicare nuovo grasso.

Se il veicolo è immobilizzato per un lungo periodo, le batterie devono essere controllate periodicamente, almeno ogni 4 settimane.

Se la carica è inferiore a quella minima raccomandata, è necessario ricaricare ogni batteria.

Quando il veicolo viene utilizzato in modo stazionario senza avviare il motore, fare attenzione al consumo di energia causato dalle apparecchiature (tachigrafo, GPS, radio, ecc.), in quanto ciò potrebbe rendere necessari controlli più frequenti.

Che cos'è l'eco-guida?

L'eco-guida è un comportamento di guida responsabile che permette di ridurre il consumo di carburante, l'usura del veicolo, il livello di stress e affaticamento del conducente e il rischio di incidenti.

Tenere sempre presente che l'efficienza energetica non deve mai avere la precedenza sulla sicurezza stradale.



Tutti i nostri consigli devono essere applicati con la massima prudenza, dando sempre la priorità al codice della strada e alle norme di sicurezza fondamentali.

Utilizzo del motore e del cambio

Un uso corretto del motore e del cambio consente di risparmiare carburante e di ridurre l'usura del veicolo.

I motori dei veicoli commerciali sono progettati per dare priorità alla coppia piuttosto che alla potenza del veicolo. Ciò significa che le migliori prestazioni della catena cinematica (insieme del motore, del cambio e della trasmissione fino alle ruote motrici) si ottengono ai regimi più bassi. Una parte dell'energia del motore del veicolo viene persa a causa dell'attrito meccanico. Questo attrito, e dunque le relative perdite, aumenta con il regime del motore. Guidando a un regime inferiore del motore, queste perdite rimangono limitate. E ciò riduce il consumo di carburante.

La zona verde del contagiri indica l'intervallo di regime in cui il motore funziona meglio.

Il cambio seleziona automaticamente le marce, applicando sempre il rapporto migliore in base al rapporto consumo di carburante/prestazioni richiesto.

In modalità manuale, quando si accelera, è bene non superare mai la zona verde del contagiri per risparmiare carburante: occorre cambiare prima che il regime del motore oltrepassi questa zona.

Gestione della velocità del veicolo

A velocità di crociera, scegliere sempre la marcia più alta possibile.

La potenza richiesta per mantenere una velocità costante è relativamente bassa. Pertanto, una marcia alta può essere inserita senza problemi a bassi regimi del motore. Ciò comporta un risparmio di carburante e non provoca in alcun modo danni al motore, soprattutto se la manutenzione è corretta.

È inoltre bene mantenere sempre il più possibile una velocità costante, poiché le variazioni di velocità causano un consumo eccessivo, soprattutto in fase di accelerazione.

Quando occorre accelerare, una guida "dolce" non è la più adatta: l'ideale sono accelerazioni rapide.

In effetti, un veicolo che accelera consuma molto più carburante di un veicolo che mantiene una velocità costante. L'idea è quella di raggiungere la velocità di crociera il più rapidamente possibile, premendo l'acceleratore per circa 3/4 della sua corsa per imprimere al veicolo una rapida accelerazione per poi passare rapidamente a marce più alte e infine stabilizzare la velocità.

Dopodiché, occorre mantenere una velocità costante utilizzando la marcia più alta possibile.

Durante l'accelerazione, l'energia erogata attraverso il carburante viene utilizzata per accelerare il veicolo. L'energia cinetica così ottenuta viene persa durante la frenata (dissipata sotto forma di calore nei freni, cosa che contribuisce inoltre alla loro usura). Pertanto, occorre sempre evitare frenate e accelerazioni inutili e ripetute. Conoscendo le condizioni del traffico e il profilo dell'infrastruttura stradale, è possibile anticipare i cambi di marcia necessari ed evitare di bruciare carburante inutilmente: rilasciando il pedale dell'acceleratore ben prima del punto in cui si sarebbe dovuto frenare, si dissipa l'energia cinetica in modo progressivo, senza usare i freni e senza bruciare carburante inutilmente.

Guidando a una velocità il più possibile costante, la perdita di energia e di carburante viene ridotta al minimo.

Una semplice regola empirica per evitare effetti a fisarmonica che richiedono ripetute accelerazioni e frenate è quella di mantenere una buona distanza dai veicoli che precedono.

In città, i tracciati GPS dimostrano che una guida aggressiva (forti accelerazioni e frenate, il passaggio con semaforo giallo o rosso ecc.) non fa risparmiare tempo. Aumenta invece notevolmente lo stress del conducente, l'usura del veicolo, il pericolo per gli altri utenti della strada e il consumo di carburante.

Evitate che il pedale del freno non venga utilizzato correttamente. Poiché non si sta guidando un'auto da corsa, non è necessario né auspicabile "spingere sui freni".



Cattiva abitudine di guida

1. Mantenimento dell'accelerazione.
2. Frenata.

I freni sono principalmente un sistema di sicurezza attiva, non un sistema di guida. Il loro uso deve quindi essere limitato il più possibile! Ricordare di usare il freno motore del veicolo: anche in questo caso i vantaggi sono enormi, perché quando si usa il freno motore non c'è iniezione di carburante. Non c'è dunque consumo di carburante, né usura dei freni. Inoltre, questo tipo di guida costringe a essere più proattivi, aumentando così la propria sicurezza.

Per guidare a una velocità il più possibile costante, è importante anticipare il traffico circostante per evitare frenate e accelerazioni inutili. Ad esempio:

- quando ci si avvicina a un semaforo...
- quando ci si avvicina a ciclisti o veicoli agricoli...
- su un'autostrada o una strada trafficata...

... e in tutte le altre situazioni di traffico, questo può avere una grande influenza sullo stile di guida.

Molte situazioni possono essere anticipate osservando cosa succede più lontano e molto prima che una situazione si verifichi. Quando si usa il controllo di velocità, l'anticipazione è ancora più importante per poterne sfruttare appieno i vantaggi.



Buona pratica di eco-guida

1. Mantenimento dell'accelerazione.
2. Acceleratore rilasciato per sfruttare la naturale decelerazione del veicolo.
3. Frenata in caso di necessità.

A seconda delle condizioni del traffico, non è possibile guidare alla velocità consentita dal limite legale. Adattando la velocità è possibile risparmiare carburante. Inoltre, quando le condizioni del traffico sono avverse, una guida più lenta con una buona distanza di sicurezza evita ingorghi e incidenti... Sotto tutti gli aspetti, è meglio mantenere una velocità bassa ma costante piuttosto che cercare sempre di ridurre il distacco dal veicolo che precede. Guidare in modo "zen" e prendersi tutto il tempo necessario (o almeno la giusta quantità di tempo) contribuisce a ridurre il consumo di carburante, lo stress, l'usura dei materiali e aumenta la sicurezza stradale.

Guidare in modo zen quando si è "soli" sulla strada e nei viaggi brevi consente di risparmiare carburante. Su un percorso di 20 km, la differenza di tempo è di 1 minuto e 40 secondi se si guida a 80 km/h invece che a 90 km/h... Il risparmio di carburante in queste condizioni può essere superiore al 5%. Oltre al vantaggio economico derivante dalla riduzione della velocità, è emerso che guidare più lentamente non solo previene gli incidenti, ma riduce anche i danni subiti: lo spazio di frenata è inferiore di 10 m a 80 km/h rispetto a 90 km/h.

Infine, guidare ben al di sotto dei limiti significa non dover controllare costantemente il tachimetro per assicurarsi di non superare il limite. Ciò significa maggiore attenzione alle condizioni del traffico e minore stanchezza al termine del periodo di guida.

Manutenzione del veicolo

Sebbene le regole sopra descritte siano quelle che consentono di risparmiare maggiormente sul consumo di carburante, nonché sui costi di manutenzione del veicolo, la manutenzione stessa del veicolo gioca un ruolo molto importante nei costi energetici.

Se è ben noto che un filtro dell'aria sporco può causare una perdita di oltre il 20% delle prestazioni di un motore (e persino la distruzione del motore nel caso di un filtro dell'aria forato), è meno noto che le condizioni e la pressione dei pneumatici sono un fattore importante.

La manutenzione del veicolo, a partire dalle condizioni e dalla pressione dei pneumatici, è un fattore importante. Più bassa è la pressione degli pneumatici, più alto è il consumo. È quindi molto importante seguire le raccomandazioni del produttore (pressione insufficiente = rischio di esplosione del pneumatico e consumo eccessivo, pressione eccessiva = usura eccessiva e rischio di esplosione se il pneumatico è difettoso).

Inoltre, un gonfiaggio inadeguato può causare l'usura dell'intero sistema di rotolamento, una scarsa maneggevolezza e ridurre il comfort di guida.

I pneumatici usurati possono aumentare la resistenza al rotolamento e non hanno una buona aderenza. Contribuiscono dunque ad aumentare il consumo e a mettere a rischio la sicurezza.

Un motore ben mantenuto avrà anche prestazioni migliori. Con il tempo, l'olio perde le sue qualità lubrificanti, aumentando la resistenza interna del motore e quindi il consumo.

Infine, anche il carburante e i lubrificanti utilizzati svolgono un ruolo importante. Il carburante e i lubrificanti di buona qualità mantengono il motore, il cambio e il ponte in buona salute e consentono di ottenere buone prestazioni.

Buone abitudini

Il profilo aerodinamico del veicolo deve essere rispettato. Ciò significa che le aggiunte all'esterno del veicolo devono essere ridotte al minimo per evitare di interrompere i flussi d'aria che possono creare turbolenze, agendo come paracadute per frenare il veicolo.

È inoltre risaputo che la corretta regolazione del deflettore del tetto (o la sua installazione se il veicolo ne è sprovvisto) può contribuire a far risparmiare una notevole quantità di carburante.

Tuttavia, non bisogna dimenticare i finestrini. Un vetro abbassato a 90 km/h provoca un aumento significativo del consumo di carburante.

Anche un uso moderato dell'aria condizionata è un'importante fonte di risparmio. L'aria condizionata è fornita, come in un frigorifero, da un compressore e da un sistema di radiatori. Il compressore attinge l'energia direttamente dal motore, quindi il carburante viene utilizzato direttamente per raffreddare l'abitacolo. È bene non creare mai una differenza di più di 10°C tra l'interno e l'esterno della cabina. In questo modo non solo si risparmia carburante, ma ciò è anche più salutare per gli occupanti del veicolo!

Per concludere sul tema del comfort termico, occorre ricordare che i riscaldatori della cabina bruciano direttamente il carburante per fornire calore al sistema di riscaldamento del veicolo. Il prezzo da pagare per ogni grado che si guadagna, è un aumento del consumo complessivo del veicolo.

Come in una gara, il peso del veicolo è un nemico. Il peso del veicolo aumenta la resistenza al rotolamento e quindi lo sforzo richiesto al motore per trainare il veicolo. Occorre dunque stare attenti a non trasportare carichi inutili.

Ultimi consigli:

Preparare bene il percorso prima di partire e assicurarsi di individuare il luogo di arrivo prima di partire. Preparare bene il viaggio permette di ottimizzare i percorsi quando si viaggia in più luoghi consecutivamente e di evitare di andare avanti e indietro per la stessa strada quando è possibile evitarlo (risparmiando tempo e carburante).

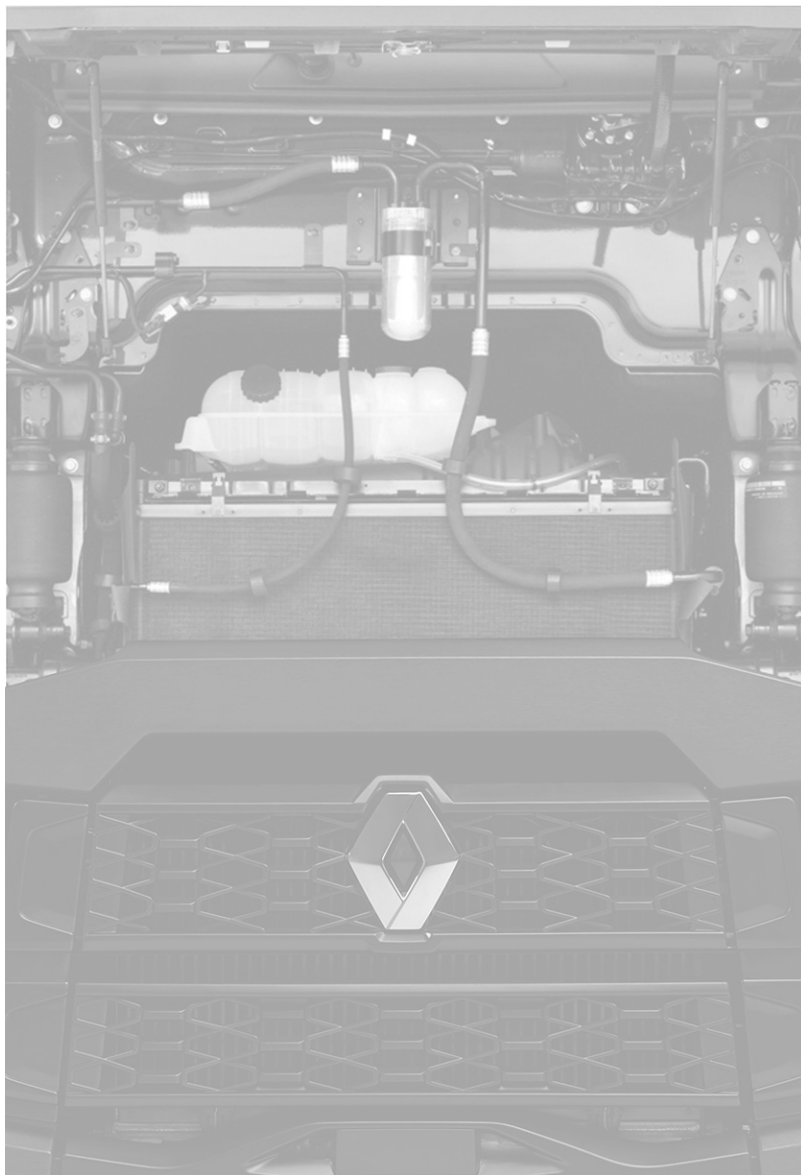
I moderni strumenti disponibili su Internet permettono di individuare la destinazione prima della partenza e talvolta aiutano ad evitare di fare manovre complicate su strade non adatte. A volte il costo del tempo è pari a quello del carburante... Per non parlare di eventuali danni alla carrozzeria!

È importante pulire accuratamente il veicolo! Un'accurata pulizia può aiutare a individuare perdite o difetti che potrebbero compromettere le prestazioni del veicolo.

Imparate a utilizzare correttamente i sistemi di assistenza del vostro veicolo, che sono in grado di sterzare il veicolo ed eventualmente anticipare gli ostacoli meglio di chiunque altro. Questi sistemi vanno lasciati lavorare come sono stati progettati, e bisogna vincere la tentazione di accelerare quando non si capisce perché il sistema sta facendo l'esatto contrario.

Infine, è meglio non lasciare il motore al minimo. È generalmente accettato che dopo 30 secondi sia più conveniente spegnere il motore.

Allo stesso modo, all'avviamento, anche a freddo, è preferibile partire il prima possibile guidando lentamente per consentire all'intera catena di trasmissione di riscaldarsi in modo uniforme senza sprecare carburante. Quando si lascia il veicolo al minimo, si riscalda solo il motore e, in misura minore, il cambio. All'avvio, questi forniscono piena potenza al veicolo sui ponti che sono ancora freddi. Quindi, oltre allo spreco di carburante con il motore fermo, si rischia l'usura prematura dei ponti.



Controlli giornalieri

Controlli giornalieri

Il controllo giornaliero dell'autocarro è importante per rilevare eventuali guasti ed evitare un tempo d'interruzione non programmato.

L'ispezione viene eseguita in maniera ottimale partendo dai seguenti punti della cabina e poi camminando attorno all'autocarro. Iniziare con la portiera del conducente e continuare di fronte alla cabina ed attorno all'autocarro.

- Inserire il freno di stazionamento.
- Accendere l'illuminazione.
- Azionare i lampeggiatori di emergenza.
- Verificare se siano presenti eventuali messaggi di guasto.

Prestare particolare attenzione a messaggi di guasto sul livello dell'olio motore e il livello del liquido refrigerante.

Prima di salire a bordo del veicolo

Verificare in particolare:

- Che non vi siano tracce d'olio, di liquido di raffreddamento o combustibile sotto il veicolo.
- La pressione degli pneumatici.
- Stato dei pneumatici
- I livelli dell'olio
 - motore
 - servosterzo
- Il livello del liquido di raffreddamento.
- Il livello del serbatoio lavavetri.
- L'indicatore d'intasamento del filtro aria.
- Il bloccaggio della cabina.
- La tenuta degli organi. In caso di perdite, pulire lo sfiato. Uno sfiato ostruito provoca una pressione nel carter e dà luogo a perdite.



La serietà con cui si effettuano questi controlli può aiutare a risparmiare carburante, evitare gravi danni che potrebbero portare il veicolo ad un arresto o addirittura causare un grave incidente.

Pneumatici

Pressione degli pneumatici.

Fare riferimento al capitolo **Manutenzione**.

Stato dei pneumatici

Controllare attentamente le condizioni di ogni pneumatico:

- Controllare il livello di usura
- Controllare lo stato del battistrada dei pneumatici
- Controllare le condizioni dei fianchi dei pneumatici.



Un pneumatico che sia ad una pressione eccessiva o insufficiente, che presenti uno strappo nel battistrada, crepe, rigonfiamenti sul fianco o qualsiasi altro segno di deterioramento potrebbe improvvisamente perdere pressione e causare gravi incidenti.

In caso di dubbio, contattare il proprio punto di assistenza Renault Trucks.

Scarico dell'acqua dai serbatoi dell'aria

Il veicolo utilizza l'aria compressa per far funzionare, tra l'altro, l'impianto frenante. Per evitare di danneggiare i componenti altamente sensibili del circuito dell'aria, la cartuccia dell'essiccatore provvede ad eliminare tutta l'umidità dal circuito. Con il tempo, soprattutto in caso di consumo d'aria molto elevato o di malfunzionamento, l'acqua entrerà comunque nel circuito, e si accumulerà quindi nei serbatoi rischiando di danneggiare gravemente o bloccare l'impianto frenante.

Per evitare il rischio di guasti dovuti all'acqua, tirare l'anello di spurgo (1) di ciascun serbatoio dell'aria almeno una volta al giorno per rimuovere l'umidità. Far uscire l'aria fino a quando non appare priva di umidità.



Scaricare i serbatoi dell'aria per verificare se contengono acqua di condensa. Una presenza eccessiva di acqua nei serbatoi può essere indice di un funzionamento anomalo dell'essiccatore.

Livello del liquido di raffreddamento

Controllare il livello del liquido di raffreddamento attraverso il serbatoio di espansione.

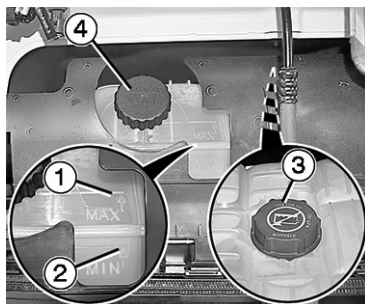
Il livello deve essere compreso tra i contrassegni "MIN" (1) e "MAX" (2); rabboccare se necessario.

STOP

IL TAPPO DI "PRESSIONE/DEPRESSIONE" (3) È UN TAPPO TARATO PER MANTENERE UNA PRESSIONE SICURA NEL CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO. NON DEVE ESSERE ALTERATO.

PER RABBOCCARE IL LIVELLO, RIMUOVERE IL TAPPO DI RIEMPIMENTO (4). ATTENZIONE: NON APRIRE MAI QUESTO TAPPO QUANDO IL MOTORE È CALDO, IN QUANTO IL LIQUIDO POTREBBE FUORIUSCIRE E CAUSARE GRAVI USTIONI.

USARE SOLO IL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO RACCOMANDATO DA RENAULT TRUCKS.



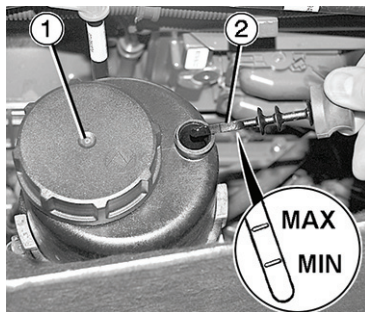
Livello dell'olio dello sterzo

Ribaltare la cabina.

Fare riferimento al capitolo **Ribaltamento cabina**.

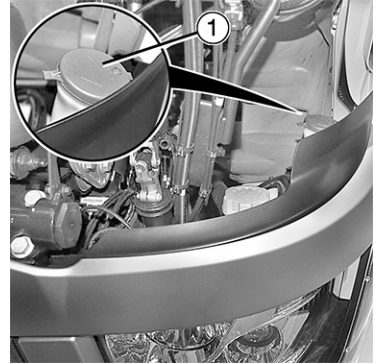
Verificare il livello dell'olio dello sterzo (2).

Se necessario, rabboccare l'olio dal foro di riempimento (1).



Livello lavavetri

Verificare regolarmente il livello nel serbatoio (1). Rabboccare se necessario. Per evitare la formazione di tartaro e l'otturazione delle canalizzazioni, si consiglia di aggiungere un additivo lavavetri (prodotto RENAULT TRUCKS). Questo prodotto funge anche da antigelo. Può essere lasciato tutto l'anno.



La capacità del vaso del liquido lavavetri e lavafari è di circa 10 litri.

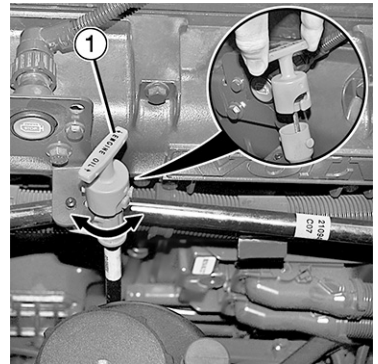
Controllo del livello olio motore

Ribaltare la cabina.

Verificare il livello dell'olio con l'asta di livello (1).

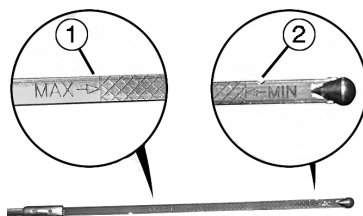


Controllare sempre il livello su un terreno in piano e 2 ore dopo l'arresto del motore.



Lettura dell'asta di livello dell'olio:

1. Livello massimo
2. Livello minimo

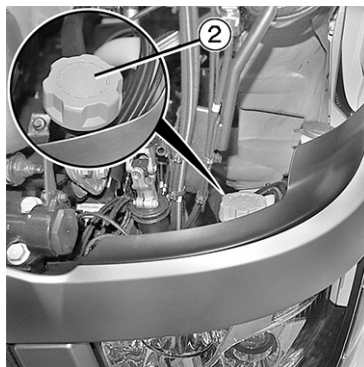


La quantità di olio motore tra i livelli minimo e massimo è di circa 6 litri.

Rabboccare se necessario.

Tappo di riempimento (2).

Il rabbocco dell'olio motore può essere effettuato attraverso il tappo di riempimento (2), senza ribaltare la cabina, seguendo le indicazioni sul display multifunzione.



Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento

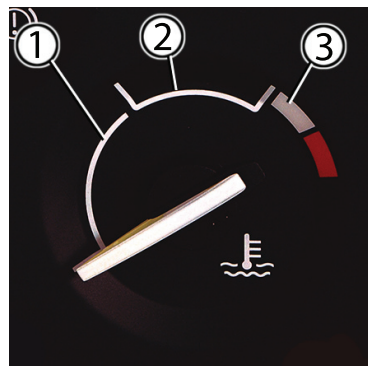
L'indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento è composto di 3 zone.

Zona 1: zona fredda all'avviamento del motore.

Zona 2: zona corrispondente alla normale temperatura di funzionamento del motore, compresa tra 80/100°C.

Zona 3: zona di surriscaldamento della temperatura del liquido di raffreddamento; al motore viene applicata una riduzione di coppia.

Contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

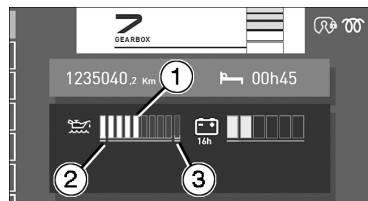


Indicatore di livello olio motore

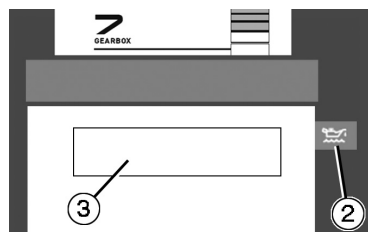
La lettura del livello deve essere effettuata in piano dopo un arresto prolungato del motore.

Ad accensione inserita:

- Il grafico a barre (1) indica il livello dell'olio.
Zona (2) "Livello min".
Zona (3) "Livello max".

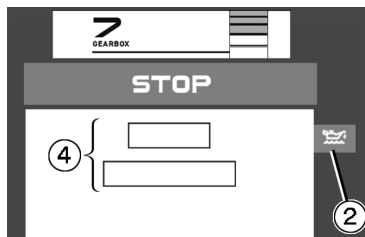


La spia (2) e il messaggio corrispondente (3) indicano che il livello dell'olio è insufficiente.



Se il livello è effettivamente troppo basso, la spia (2) e il messaggio corrispondente (4) avvertono che il livello dell'olio è insufficiente e che si corre il rischio di danneggiare il motore.

Arrestare il veicolo e rabboccare tassativamente il livello dell'olio.



In caso di malfunzionamento dell'indicatore di livello olio (1), il controllo del livello non è disponibile sul display multifunzione.

Controllare il livello con l'asta di livello e recarsi al centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino.



Indicatore di pressione aria nel circuito del sistema frenante

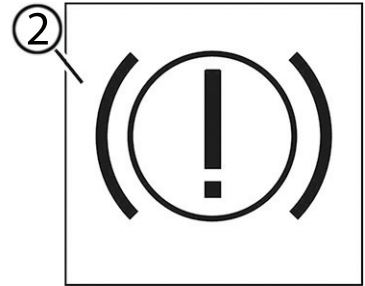
L'indicatore (1) visualizza la pressione dell'aria nel circuito del sistema frenante.

Durante la guida, se appare la spia di pressione aria (4) insieme alla spia STOP, arrestare immediatamente il veicolo e contattare il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino.

Dopo un arresto prolungato, è possibile che la pressione dell'aria scenda al di sotto di un limite che non permette di ripartire. Avviare il veicolo in modo da mettere il circuito dell'aria sotto pressione e da far spegnere la spia (4).

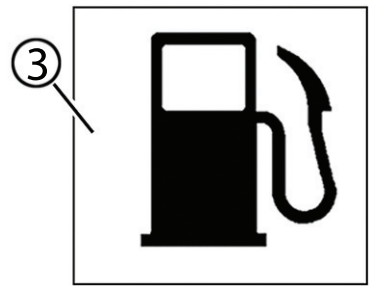


Il regime motore può aumentare automaticamente per ridurre il tempo di gonfiaggio dei serbatoi. Premendo brevemente il pedale dell'acceleratore o innestando un rapporto si arresterà la funzione e il regime motore tornerà al valore di minimo.

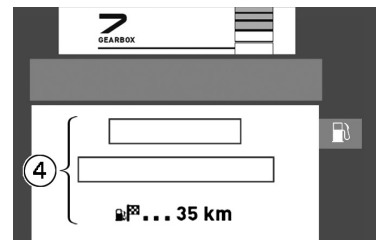


Indicatore livello combustibile

L'indicatore (1) segnala il livello del combustibile. Quando l'astina arriva al livello basso, la spia di riserva (2) si accende e la spia (3) appare sul display multifunzione.



A questo punto un messaggio d'informazione (4) sul display multifunzione indica la distanza percorsa dall'accensione della spia di riserva.



Indicatore livello AdBlue



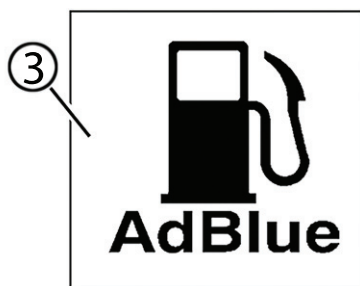
L'utilizzo dell'AdBlue è indispensabile per il buon funzionamento del veicolo e per la conformità alla normativa in vigore.

Il mancato utilizzo dell'AdBlue può essere considerato un'infrazione.

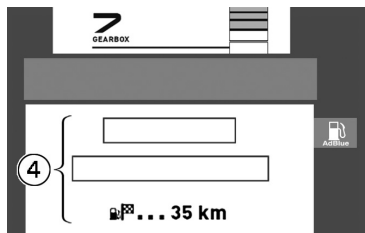


Dopo aver riempito il serbatoio di AdBlue, in seguito ad una fase di riduzione di coppia dovuta a un livello troppo basso, inserire l'accensione e attendere 15 secondi (a veicolo immobile) per far sì che la riduzione di coppia sia disabilitata.

L'indicatore (1) segnala il livello di AdBlue. Man mano che il livello diminuisce, le graduazioni del settore si spengono. Quando l'ultima graduazione si spegne, la spia di riserva (2) si accende e la spia (3) appare sul display multifunzione.

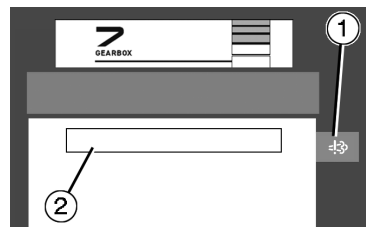


A questo punto un messaggio d'informazione (4) sul display multifunzione indica la distanza percorsa dall'accensione della spia di riserva.



Se si utilizza il veicolo fino ad esaurire la riserva di AdBlue, la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) appaiono sul display multifunzione, informando il conducente che il serbatoio è vuoto.

È assolutamente indispensabile riempire il serbatoio di AdBlue il prima possibile

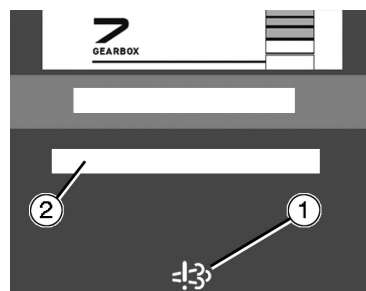


In caso di utilizzo del veicolo con il serbatoio AdBlue vuoto:

- si accende la spia "Informazione" sul cruscotto,
- la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) vengono visualizzati sul display multifunzione.

Se il sistema rileva un inquinamento insufficiente:

- la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) appaiono sul display multifunzione, informando il conducente che il motore non è più disinquinato e che al prossimo arresto motore sarà applicata una fase di riduzione di coppia.



Quando appare l'informazione relativa alla riduzione di coppia, significa che al successivo avviamento del motore l'anomalia sarà memorizzata e non sarà possibile cancellarla. Potrà essere consultata in qualsiasi momento dalle forze dell'ordine.



Avviamento e guida

Anti-avviamento

Questo veicolo Renault dispone di una funzione di immobilizzazione per prevenire i furti.

Il veicolo viene consegnato con chiavi codificate associate all'antifurto elettronico.

Commutatore di accensione con antifurto elettronico

Con l'interruttore generale acceso o il veicolo fuori dalla modalità di basso consumo, inserire la chiave nella cabina e premere il pulsante START/STOP.

Il sistema riconosce il codice della chiave e consente di avviare il motore.

In caso di malfunzionamento del transponder, un messaggio appare sul display multifunzione; il veicolo non potrà essere avviato.



STOP

OGNI INTERVENTO DI CARATTERE FRAUDOLENTO SUL SISTEMA ANTIFURTO ELETTRONICO COMPORTA DEI MALFUNZIONAMENTI E PONE UN PERICOLO DURANTE L'USO DEL VEICOLO.

Funzionamento del pulsante START/STOP

Questo veicolo è dotato di un pulsante START/STOP che controlla le modalità Stop/Vita a bordo, Accessori e Contatto e che consente di avviare/arrestare il motore.

Il pulsante è attivo solo quando il telecomando viene rilevato all'interno della cabina, con l'interruttore generale acceso.



Se il telecomando non viene rilevato dal veicolo, o se non viene identificato, appare un messaggio sul pannello strumenti.

Controllare che la chiave del veicolo sia nella cabina, o sostituire la batteria della chiave.

Se il problema persiste, rivolgersi a un centro di assistenza RENAULT TRUCKS.

Non appena la porta viene aperta, il pulsante si illumina di bianco per una maggiore comodità. Si spegne circa 30 secondi dopo aver chiuso la porta.

Posizioni del pulsante START/STOP

Posizione arresto / vita a bordo:

Premendo il pulsante del telecomando si blocca il veicolo e si attiva la modalità Parcheggio. Questa modalità fornisce l'alimentazione elettrica ai comandi necessari per la vita a bordo (alzacristalli, prese, illuminazione interna, ecc.)

Modalità Accessori:

Alimentazione elettrica degli accessori per la vita a bordo: motore spento, sterzo libero. Questa modalità fornisce l'alimentazione elettrica agli accessori di comfort supplementari (radio senza timer, ventilazione)

Modalità Contatto:

Il veicolo è pronto per essere avviato.

Modalità Avviamento:

Controlla l'avviamento del motore.

Transizione tra le diverse modalità:

Il passaggio da una modalità all'altra avviene solo se il telecomando viene rilevato all'interno della cabina, premendo brevemente il pulsante START/STOP.

Ogni breve pressione dopo la modalità Arresto consente di passare alla modalità Accessori e successivamente alla modalità Contatto e infine alla modalità Arresto.

Senza il telecomando a bordo, tuttavia, il contatto può essere disinserito.

Avviamento motore

Telecomando a bordo, è possibile avviare il motore direttamente da qualsiasi modalità nei seguenti modi:

- premendo il pedale del freno e il pulsante START/STOP (tenere il piede sul freno fino all'avvio)
- premendo a lungo (più di 3 secondi) il pulsante START/STOP senza utilizzare il pedale del freno.



Se il pedale del freno viene rilasciato prima dell'avvio del motore, la procedura viene interrotta.

Dalla posizione Arresto:

Premendo brevemente il pulsante START/STOP con il pedale del freno rilasciato, si porta il veicolo in modalità Accessori.

Dalla modalità Accessori:

Verso la modalità Arresto:

Breve pressione del pulsante START/STOP, freno di stazionamento non attivato e pedale del freno sollevato.

Oppure

Breve pressione del pulsante START/STOP, e modalità Accessori attivata da più di 15 minuti.

Verso la modalità Contatto:

Modalità Accessori => Modalità Contatto:

Breve pressione del pulsante START/STOP, freno di stazionamento attivato, pedale del freno sollevato e modalità Accessori attivata da meno di 15 minuti.

Dalla modalità Contatto:

Verso la posizione Arresto:

Breve pressione del pulsante START/STOP con il pedale del freno sollevato.

Motore in funzione:

Verso la posizione Arresto:

Breve pressione del pulsante START/STOP quando la velocità del veicolo è inferiore a 7 km/h.

Oppure

Pressione prolungata:

Verso la modalità Contatto:

Se il motore si spegne.

Se il motore viene spento su richiesta della centralina allestitore.

Quando il motore rimane al minimo oltre il tempo impostato per lo spegnimento automatico.

Arresto del motore al di sopra di 7 km/h

Per spegnere il motore al di sopra di 7 km/h, è necessario premere il pulsante più a lungo (più di 3 secondi). In questo caso, il veicolo sarà immobilizzato e il freno di stazionamento sarà applicato automaticamente.

Se si preme il pulsante per un tempo insufficiente, una finestra avverte che è necessario riprovare per un tempo più lungo.



Se il pulsante Start e Stop viene tenuto premuto mentre il veicolo è in movimento e la velocità non scende sotto i 7 km/h entro 40 secondi, il freno di stazionamento non si inserisce automaticamente.



Il veicolo passa automaticamente in posizione di arresto se il telecomando non si trova più nella zona di rilevamento:

Dopo 10 minuti in modalità Contatto.

Dopo 1 ora in modalità Accessori.

Aprendo le porte si azzerà il timer.

In posizione di arresto, il pulsante START/STOP sarà bianco.

In modalità Accessori, Contatto o con motore in funzione, il pulsante START/STOP sarà retroilluminato in arancione. La luminosità del pulsante è controllata dal livello di illuminazione della cabina.



Se il motore non può essere avviato durante la procedura di avviamento, sul pannello strumenti apparirà un messaggio per indicarne il motivo.

In caso di dubbio, contattare il proprio centro di assistenza RENAULT TRUCKS.

Test visualizzazione

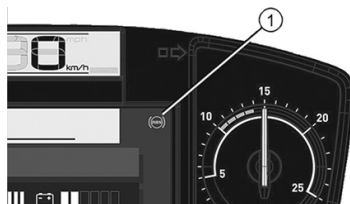
Quando si avvia il veicolo, il display scambia informazioni con il conducente.

All'inserimento dell'accensione si avvia un autotest della durata 4 secondi. Questo test permette di controllare il corretto funzionamento di tutti gli indicatori del cruscotto.

Display test regolamentare

Dopo l'auto-diagnostics del display, si attiva la modalità "test regolamentare".

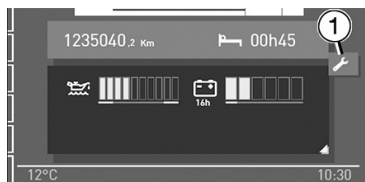
La spia della funzione in fase di controllo (1) (impianto frenante "ABS") viene visualizzata per 5 secondi circa.



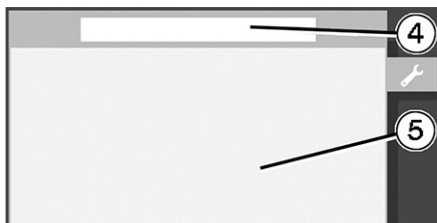
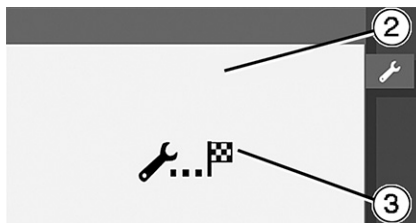
Visualizzazione manutenzione

La spia manutenzione (1) può essere visualizzata in 2 casi:

- in fase di preavviso, la spia (1) si accende per 30 secondi dopo la prova regolamentare;
- in fase di avviso, la spia (1) si accende ed è di colore arancione.



- Se si conferma il preavviso, appaiono le informazioni (2) relative alla manutenzione successiva, espresso in km, ore o data (3).
- Se si conferma l'avviso, appare l'argomento service (4) che indica la necessità di effettuare la manutenzione (5). In questo caso, recarsi presso il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino per eseguire la manutenzione.



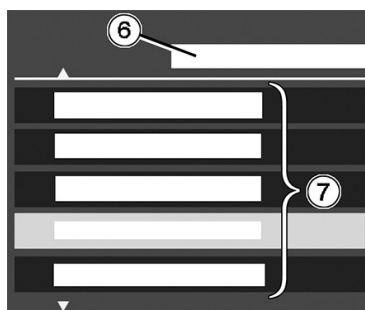
Legenda delle schermate relative alla manutenzione

Dopo un avviso, vedere lo stato dell'organo interessato nel menu manutenzione del display multifunzione.

Si accede al dettaglio delle manutenzioni (6). È possibile visualizzare le manutenzioni future e passate degli organi (7), classificati in ordine di priorità.

Dopo il recupero dei dati viene visualizzato lo stato della manutenzione in questione in base al tipo e allo stato.

Per alcune manutenzioni è possibile reinizializzare l'indicatore di manutenzione.



Gestione degli accumulatori

Questo sistema permette di comprendere il comportamento delle vostre batterie di accumulatori in modo da migliorarne la durata utile.

Per utilizzare questo sistema è necessario averlo precedentemente selezionato nella pagina dei preferiti; consultare il capitolo **Display multifunzione**.

Indicatore voltmetro/amperometro

L'indicatore voltmetro/amperometro fornisce informazioni sulla tensione e la corrente degli accumulatori.

Descrizione delle 2 zone dell'indicatore

(1) Zona amperometro:

+ Le batterie di accumulatori sono in carica.

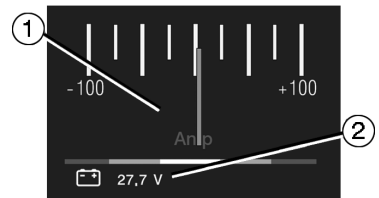
Le batterie di accumulatori sono quasi scariche.

Quando le batterie di accumulatori sono completamente cariche, il sensore delle batterie di accumulatori regola la tensione per evitarne il sovraccarico.

In questo caso l'indicatore voltmetro/amperometro indica tra 0 A e 5 A circa.

(2) Zona voltmetro:

Il valore indica la tensione delle batterie di accumulatori e può variare tra 26,5 V e 28,6 V durante la marcia.



Indicatore di caricamento delle batterie degli accumulatori

L'indicatore di caricamento fornisce informazioni sullo stato di caricamento degli accumulatori.

Descrizione delle 2 zone dell'indicatore

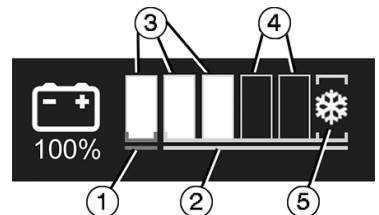
(1) Zona rossa: rappresenta la riserva di energia necessaria per l'avviamento.

(2) Zona grigia: rappresenta il livello di carica massimo delle batterie di accumulatori.

Quando le batterie di accumulatori sono completamente cariche, appare l'informazione 100%.

I quadratini bianchi (3) indicano il livello di carica attuale.

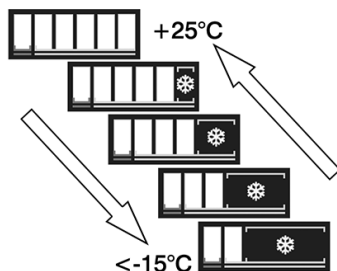
I quadratini vuoti (4) indicano di quanto è possibile ricaricare le batterie.



Il simbolo del fiocco di neve (5) indica la capacità di carica momentaneamente persa in condizioni di bassa temperatura.

Quando la temperatura diminuisce, la capacità di carica massima delle batterie di accumulatori diminuisce a sua volta.

Il simbolo del fiocco di neve rappresenta la perdita di capacità di carica massima. La capacità di carica viene ripristinata quando aumenta la temperatura.



Visualizzazione degli avvisi

Il sistema di gestione degli accumulatori monitora i parametri di funzionamento corretto di questi accumulatori e se necessario invia degli avvisi:

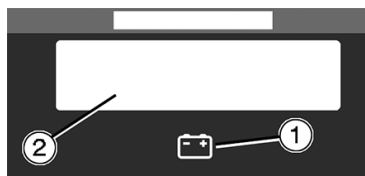
- sullo stato di carica;
- sullo stato di salute;
- sulla temperatura degli accumulatori;
- sull'alternatore.

Avviso sullo stato di carica degli accumulatori

Lo stato di carica degli accumulatori è suddiviso in due avvisi:

1o Avviso

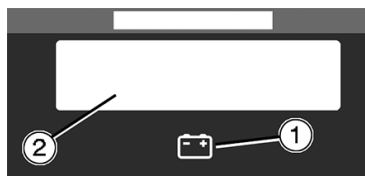
All'accensione o allo spegnimento del veicolo, la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) appaiono sul display multifunzione, indicando che il livello di carica delle batterie di accumulatori è basso (circa 50%) e che ciò rischia di comprometterne la durata utile.



2o Avviso

A veicolo fermo, se il livello di carica delle batterie di accumulatori è troppo basso, viene emesso un segnale sonoro di avviso.

La spia (1) e il messaggio corrispondente (2) appaiono sul display multifunzione, indicando che le batterie di accumulatori hanno raggiunto un livello critico e che è necessario avviare immediatamente il veicolo.



In questo caso l'indicatore di carica delle batterie di accumulatori visualizza solo un quadratino rosso (3).



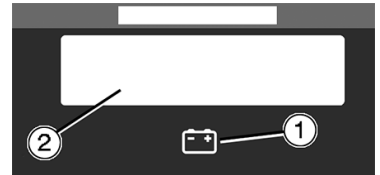
Avviso sullo stato di salute delle batterie di accumulatori

Quando lo stato di salute delle batterie di accumulatori è compromesso, la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) appaiono sul display multifunzione, indicando che è necessario sostituirle.

Questo avviso è configurato in modo da prevenire eventuali guasti dovuti alle batterie di accumulatori quando fa freddo ($<0^{\circ}\text{C}$).

Quando appare questo avviso significa che è possibile che in presenza di temperature rigide non riusciate ad avviare il veicolo.

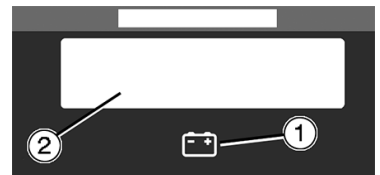
Potete considerare questo avviso come un consiglio per evitare un guasto immobilizzante e pianificare la sostituzione delle batterie di accumulatori.



Avviso sulla temperatura delle batterie di accumulatori

In presenza di temperature estremamente basse, se il motore è spento e sul display appaiono la spia (1) e il messaggio corrispondente (2), significa che la temperatura delle batterie di accumulatori è molto bassa e che vi è il rischio che si congelino.

Consigliamo di avviare il veicolo per evitarne l'immobilizzazione.



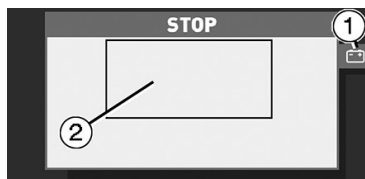
L'indicatore di carica delle batterie di accumulatori mostra solo il simbolo del fiocco di neve (3).



Avviso sull'alternatore

Quando sul display multifunzione appaiono la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) e il motore è avviato, significa che vi è un problema sull'alternatore.

Recatevi presso il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino.



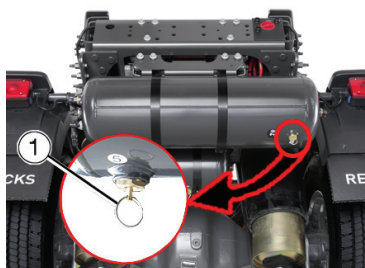
Verifica della funzione di filtraggio dell'aria

Il veicolo utilizza l'aria compressa per far funzionare, tra l'altro, l'impianto frenante. Per evitare di danneggiare i componenti altamente sensibili del circuito dell'aria, la cartuccia dell'essiccatore provvede ad eliminare tutta l'umidità dal circuito. Con il tempo, soprattutto in caso di consumo d'aria molto elevato o di malfunzionamento, l'acqua entrerà comunque nel circuito, e si accumulerà quindi nei serbatoi rischiando di danneggiare gravemente o bloccare l'impianto frenante.

È fondamentale che l'aria immagazzinata nei serbatoi sia il più possibile asciutta.

Prima di ogni partenza, o se sul display compare un messaggio di avviso del sistema dell'aria, controllare che non vi sia acqua nei serbatoi dell'aria.

Per evitare il rischio di guasti dovuti all'acqua, tirare l'anello di spurgo (1) di ciascun serbatoio dell'aria almeno una volta al giorno per rimuovere l'umidità. Far uscire l'aria fino a quando non appare priva di umidità.



Scaricare i serbatoi dell'aria per verificare se contengono acqua di condensa. Una presenza eccessiva di acqua nei serbatoi può essere indice di un funzionamento anomalo dell'essiccatore.



Trovare un po' di umidità nei serbatoi è abbastanza normale, soprattutto se si viaggia in zone umide. Ma se l'acqua è presente in quantità, o si ripresenta troppo rapidamente, in uno dei serbatoi dell'aria, è necessario recarsi presso un punto di assistenza Renault Trucks per far controllare il sistema.

Avviamento motore

Questo veicolo Renault Trucks dispone di funzioni e caratteristiche che occorre conoscere per poter avviare il motore.

La chiave del veicolo non viene più utilizzata per azionare il sistema di avviamento. È necessaria solo la presenza della chiave nella cabina. Portarla sempre con sé.

Il veicolo viene avviato premendo il pulsante START/STOP quando la chiave è all'interno della cabina.

Se il veicolo ha difficoltà a rilevare la chiave, collocarla sull'antenna di rilevamento (1), sotto il pulsante Start/Stop, e sostituire le batterie del telecomando il più presto possibile (vedere il capitolo sulla chiusura, o recarsi al centro di assistenza Renault Trucks più vicino).



STOP

IN CERTE CONDIZIONI, È POSSIBILE CHE LA CHIAVE VENGA RILEVATA DAL VEICOLO, ANCHE SE SI TROVA ALL'ESTERNO, A MENO DI UN METRO DALLA CABINA.

FARE ATTENZIONE, SOPRATTUTTO QUANDO SI PASSA DAVANTI AL VEICOLO O CI SI AVVICINA ALLA BASE DELLA CORNICE DEL PARABREZZA: RISCHIO DI ATTIVAZIONE ACCIDENTALE DEL TERGICRISTALLO O AVVIAMENTO DEL MOTORE.

Perdita di sincronizzazione

Se il telecomando (1) perde la sincronizzazione, posizionarlo sotto il pulsante START/STOP (2) e premere il pulsante START/STOP (2) per tre secondi.



Assicurarsi che il freno di stazionamento sia inserito.

Accertarsi che il cambio sia in folle.

Funzionamento del pulsante START/STOP

Chiave dentro la cabina

Premere il pulsante START/STOP per più di 3 secondi.

o

Premere il pulsante START/STOP per meno di 3 secondi mentre si preme il pedale del freno.



Temperature inferiori a 0 °C: Quando l'accensione è inserita, attendere che la spia (5) si spenga, quindi premere il pulsante START/STOP per avviare il motore e rilasciarlo non appena il motore si avvia.

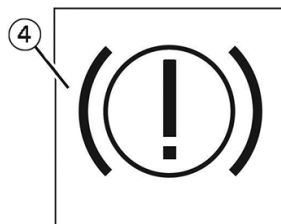
In ogni caso, il regime motore varia in funzione della sua temperatura.



L'utilizzo di prodotti di tipo "Start-pilote" (etere) per l'avviamento del motore è severamente vietato (pericolo di incendio o di esplosione).

Non partire prima che:

- la spia (4) della pressione dell'aria dei freni si spenga e le funzioni del sistema frenante siano assicurate;
- con un'azione sul freno di stazionamento in posizione strada, la spia (Z) si sia spenta.



Verificare che sul display multifunzione non sia presente una spia di malfunzionamento.

Il simbolo "N" (1) indica che il cambio è in folle.



Dispositivo di minimo accelerato

Il regime minimo del motore può essere modificato, ad esempio in caso di vibrazioni o per l'utilizzo di una funzione dell'allestimento.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

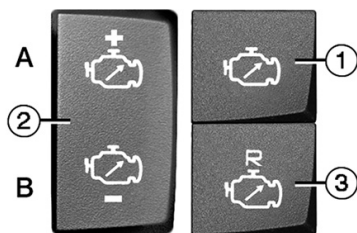
Questo dispositivo permette di controllare il regime di minimo del motore a veicolo fermo.

Impiego

Con il freno di stazionamento tirato e il cambio in folle, premere il comando (1). Per far variare il regime motore, utilizzare il comando (2).

Premendo il comando (2) (+ o -) il regime corrente viene memorizzato alla pressione del pedale dell'acceleratore.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore.



Dopo aver attivato la funzione premendo il comando (1), se si sposta il comando (2) su A il valore corrente viene memorizzato.

Per perfezionare il regime:

- spostare il comando (2) su A per aumentare progressivamente il regime, o premere una o più volte la A del comando (2) per aumentare il regime in più fasi;
- spostare il comando (2) su B per diminuire progressivamente il regime, o premere una o più volte la B del comando (2) per diminuire il regime in più fasi;

Selezionando il comando (1) si disattiva la funzione.



È possibile impostare le condizioni di disattivazione della funzione. Contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS, che potrà effettuare la modifica delle condizioni di disattivazione.

Nel caso in cui il regime motore sia stato selezionato in precedenza, premere il comando (4) per ripristinare automaticamente il regime nominale di 900 giri/min.

Geolocalizzazione

In caso di guasto, questo sistema permette di individuare la posizione geografica del veicolo tramite un servizio di assistenza 24/7.

Funzionamento

In caso di immobilizzazione del veicolo, contattare il servizio assistenza 24/7. **Tel.: 00 800 1234 24 24.**

Dopo le formalità di rito verrà chiesto all'utente di premere l'interruttore (1).

L'interruttore (1) diventa arancione per 1-3 minuti durante la ricerca della posizione geografica del veicolo.



Una volta localizzato il veicolo, l'interruttore (1) si spegne; l'operatore conferma la posizione geografica.

Il servizio assistenza 24/7 contatta il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino, affinché possa intervenire.

Servosterzo idraulico

Lo sterzo del veicolo è assistito idraulicamente per ridurre la forza necessaria alla guida del veicolo e aumentare la precisione di guida.

Per contro, quando il motore è spento o sono azionati i freni, il sistema può andare incontro a forti sollecitazioni, con conseguenze che, nel migliore dei casi, si limitano a un effetto fastidioso o di scarsa efficienza, mentre nel peggiore dei casi possono comportare danni al sistema di sterzo.



Se lo sforzo richiesto dallo sterzo è troppo elevato, meglio non forzare!

In questo caso,

- verificare che il veicolo sia in ordine di marcia (motore acceso, sistema funzionante).
- Se le condizioni di sicurezza lo consentono, rilasciare i freni.

Se il problema persiste, o in caso di dubbi, contattare la concessionaria Renault Trucks.

È assolutamente vietato smontare gli organi idraulici e modificarne la regolazione iniziale. Questi lavori devono essere affidati a un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Un circuito idraulico può funzionare correttamente solo se perfettamente pulito. Le operazioni appena descritte devono essere eseguite ponendo la massima attenzione alla pulizia.



All'arresto del motore, il servosterzo idraulico non funziona più e lo sforzo sul volante è molto accentuato.

Se lo sterzo diventa duro durante la marcia, fermare il veicolo e risalire alla causa.

Se si rileva un qualsiasi inconveniente, arrestare il veicolo e risalire alla causa.

- Verificare il livello dell'olio nel serbatoio.
- Verificare l'eventuale presenza di perdite in corrispondenza dei raccordi flessibili o nelle tubazioni; in caso affermativo, se possibile, riparare le perdite (riserraggio dei raccordi o sostituzione dei flessibili).

Rifare il pieno con olio pulito della qualità raccomandata. Riavviare il motore e assicurarsi che la pompa funzioni normalmente, eseguire alcune manovre a basso regime e a velocità limitata.

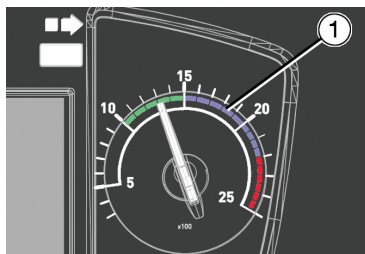
Se lo sterzo rimane duro o in caso di dubbi sul funzionamento normale della pompa, far esaminare il gruppo presso un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Regime di utilizzo

Il contagiri aiuta ad utilizzare il motore nel modo più efficiente possibile.

Scegliere sempre la demoltiplica che permette di far funzionare il motore al regime migliore (zona verde dell'indicatore del regime di utilizzo motore (1) del contagiri).

In fase di utilizzo del/i rallentatore/i, sull'indicatore del regime di utilizzo motore (1) del contagiri appare una zona blu. Questa zona blu indica l'intervallo d'efficacia massima del/i rallentatore/i.

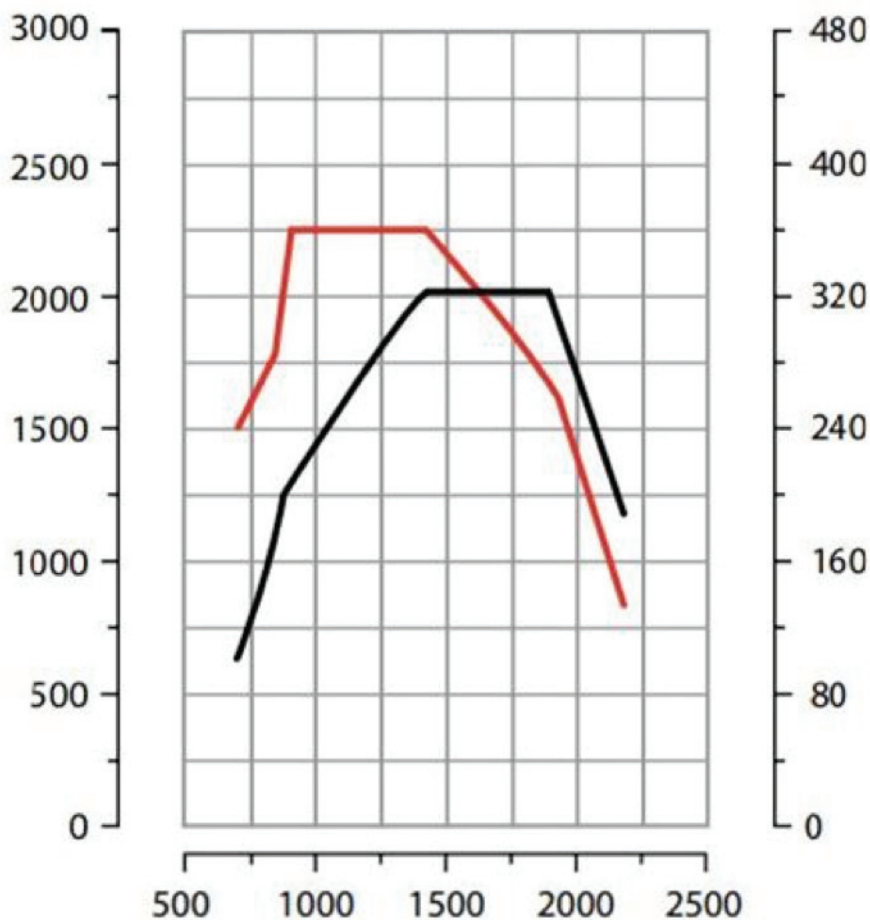


Quando il regime motore si avvicina a meno di 300 giri/min dal suo regime massimo, sull'indicatore del regime di utilizzo del motore (1) del contagiri appare una zona rossa.

Fare in modo che il regime motore non raggiunga mai la zona rossa.

Curve di potenza e di coppia del motore

I valori di coppia o di potenza possono variare leggermente a seconda delle finiture del veicolo.



Regolatore/limitatore di velocità

Il controllo velocità aiuta a mantenere una velocità costante, consentendo un'esperienza di guida più confortevole e un consumo inferiore di carburante.



Non usare il controllo velocità su terreno collinare, in condizioni di traffico intenso o su superfici stradali sdruciolevoli.



PRIMA DI AFFRONTARE UNA DISCESA RIPIDA, ADEGUARE L'IMPOSTAZIONE DI VELOCITÀ DEL REGOLATORE DI VELOCITÀ IN MODO DA MANTENERE LA VELOCITÀ DEL VEICOLO ENTRO IL LIMITE PREVISTO DALLA LEGGE.

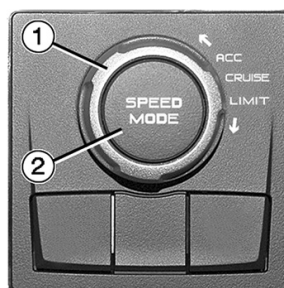
Selezione della modalità di regolazione

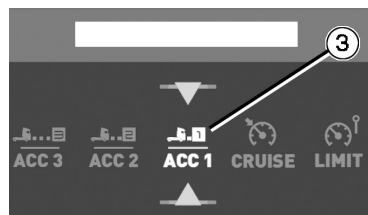
Questa funzione ha 3 modalità:

- Modalità di controllo velocità adattativo "Adaptive Cruise Control": oltre i 30 km/h, a seconda del profilo della strada, questa modalità consente di guidare alla velocità costante desiderata senza usare il pedale dell'acceleratore, contribuendo al tempo stesso a mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Vedere il capitolo **"Controllo velocità adattativo"**.
- Modalità regolatore di velocità "Cruise": superati i 30 km/h, questa modalità permette, a seconda del profilo stradale, di circolare alla velocità stabile desiderata senza utilizzare il pedale d'accelerazione.
- Modalità limitatore di velocità "Limit": questa modalità permette di non superare una velocità di marcia impostata.

Quando si desidera selezionare la modalità "Controllo velocità":

- ruotare il comando (1) in senso antiorario per selezionare automaticamente la funzione di controllo di velocità adattativo (3);



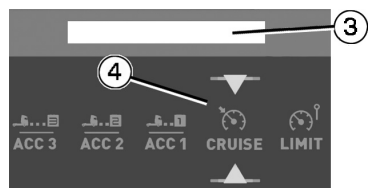
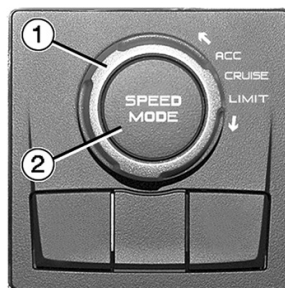


Sul display delle informazioni velocità appaiono dei trattini (1) per indicare che la modalità regolatore di velocità è selezionata e in attesa della registrazione di una impostazione di velocità di regolazione.



Selezione della modalità limitatore di velocità

- Ruotare il comando (1) in senso orario per selezionare la modalità "Limit"; la spia "Speed mode" (2) si accende con una luce arancione. L'argomento (3) e la spia (4) appaiono per alcuni secondi sul display multifunzione.



Sul display delle informazioni velocità appaiono dei trattini (1), per indicare che la modalità limitatore di velocità è attivo e in attesa della registrazione di una impostazione del limite di velocità.



Per informazioni su come usare la modalità Limitatore di velocità dopo averla attivata, consultare la sezione "modalità limitatore di velocità".

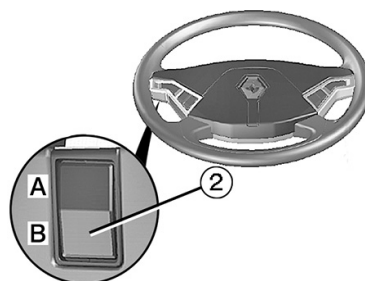
Regolazione della velocità di crociera in modalità controllo di velocità

Dopo aver selezionato la modalità di regolazione, portare il veicolo alla velocità desiderata con l'aiuto del pedale dell'acceleratore, del comando rallentatore o del freno di servizio.

Per attivare la modalità regolatore di velocità "Cruise" con impostata la velocità corrente (1), premere su una delle posizioni "A" o "B" del comando (2) che si trova sotto il volante.

Per regolare la velocità di crociera:

- premendo brevemente il comando (2) in posizione "A" si aumenta l'impostazione di velocità di 1 km/h. Mantenendo premuto il comando (2) in posizione "A" si aumenta l'impostazione di velocità per incrementi di 5 km/h;
- premendo brevemente il comando (2) in posizione "B" si diminuisce l'impostazione di velocità di 1 km/h. Mantenendo premuto il comando (2) in posizione "B" si diminuisce l'impostazione di velocità per decrementi di 5 km/h.



Dopo aver attivato la modalità regolatore di velocità "Cruise", la spia (1) e l'impostazione di velocità memorizzata (2) appaiono sul display delle informazioni di velocità.

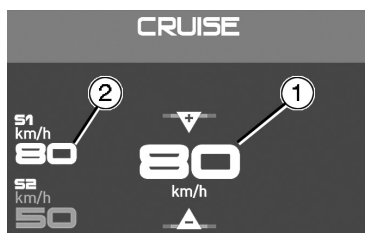


Utilizzo delle impostazioni di velocità di regolazione memorizzate

Questa funzione ha 2 impostazioni di velocità predefinite "S1" e "S2", che possono essere attivate rapidamente e personalizzate.

Per attivare rapidamente le impostazioni di velocità "S1" o "S2", premere brevemente il comando (3) o (4) che si trova sul volante.

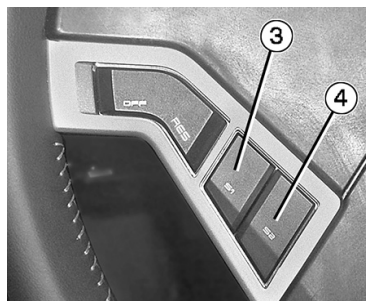
Per personalizzare le impostazioni di velocità "S1" o "S2", regolare l'impostazione di velocità (1) sul valore desiderato e memorizzarla premendo a lungo il comando (3) o (4) che si trova sul volante.



L'impostazione di velocità preferita "S1" o "S2" viene aggiornata e si attiva un cicalino di conferma.

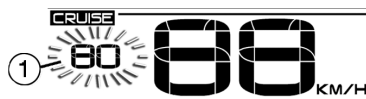


L'attivazione di una impostazione di velocità "S1" o "S2" può comportare una forte accelerazione. Assicurarsi che le condizioni di circolazione siano adatte.



Superamento della di velocità di regolazione impostata

La velocità impostata (1) può essere superata in qualsiasi momento. Per farlo, premere il pedale dell'acceleratore.



Durante il tempo di superamento, la velocità impostata (1) lampeggia sul display delle informazioni di velocità.

Al rilascio del pedale dell'acceleratore, la funzione regolatore di velocità viene ripristinata automaticamente.



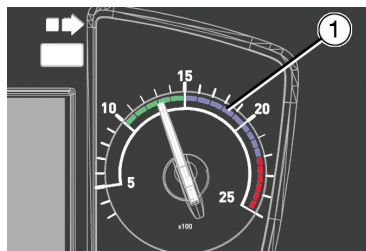
Premendo il pedale dell'acceleratore per oltre 3 minuti, la modalità regolatore di velocità viene disattivata automaticamente.

Mantenimento della velocità di regolazione impostata

Se necessario, sui tratti in discesa il controllo velocità di crociera aziona automaticamente i vari rallentatori per mantenere la velocità entro 3 km/h sopra la velocità impostata in memoria.

Se la potenza dei vari rallentatori lo consente, dopo 45 secondi la velocità del veicolo ritorna entro il valore legale.

Nella zona (1) del contagiri appare un settore blu, che serve ad indicare il regime motore cui corrisponde l'efficacia ottimale del/i rallentatore/i.



Se i rallentatori non riescono a mantenere la velocità impostata (1), questa lampeggia sul display delle informazioni di velocità; l'uso dei freni è necessario.

Mantenimento della velocità di regolazione impostata

Se il freno allo scarico non riesce a mantenere la velocità impostata (1), questa lampeggia sul display di informazione della velocità; ed è dunque necessario usare i freni.

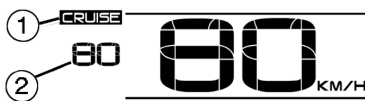


In questo caso è consigliabile memorizzare una velocità inferiore e/o scalare di marcia.

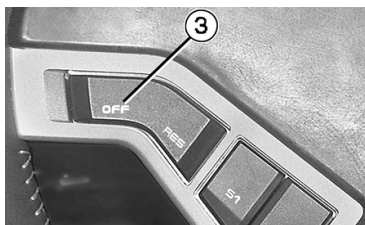
Messa in stand-by della funzione di controllo di velocità

La funzione viene sospesa, la spia (1) si spegne, l'impostazione di velocità memorizzata (2) rimane visualizzata se:

- si preme il comando (3) sul volante;
- la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h;
- si aziona il pedale del freno o il comando del rallentatore.



Il regolatore di velocità viene sospeso quando si attiva una tra le funzioni "ABS", "ASR", "EBS" o "ESC".

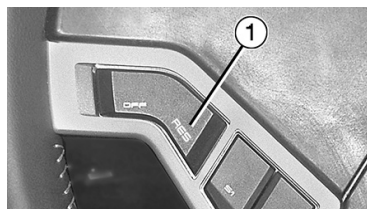


Richiamo della velocità di regolazione impostata

Se un'impostazione di velocità (1) è memorizzata sul display delle informazioni di velocità, la si può richiamare dopo aver verificato che le condizioni di circolazione siano adatte.



- Premere il comando (1) che si trova sul volante; l'impostazione di velocità (2) appare per alcuni secondi sul display multifunzione.

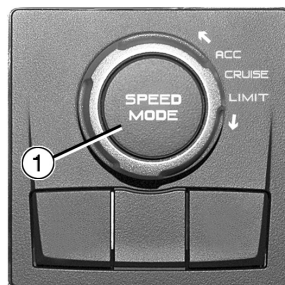


La spia "Cruise" (1) riappare insieme all'impostazione di velocità (2).



Disattivazione della modalità regolatore di velocità

Per disattivare la modalità regolatore di velocità, premere il comando (1), la spia "Speed mode" si spegne.

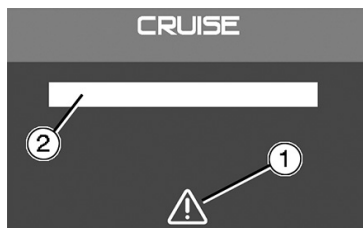


La spia (1) e l'impostazione di velocità di regolazione memorizzata (2) scompaiono dal display delle informazioni di velocità.



Malfunzionamento della modalità di controllo di velocità

In caso di malfunzionamento della modalità regolatore di velocità, la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) appaiono sul display multifunzione; recarsi presso un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



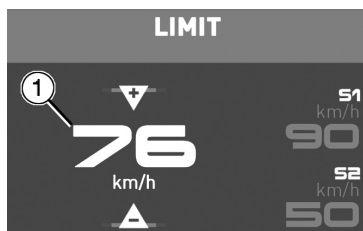
Modalità limitatore di velocità

Prima di attivare la modalità limitatore di velocità, effettuare una selezione della modalità limitatore di velocità.

Consultare la sezione **"Selezione della modalità limitatore di velocità"**

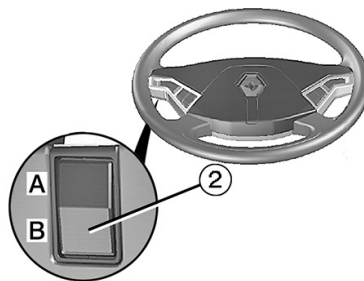
Attivazione della modalità e regolazione dell'impostazione del limite di velocità

Per attivare la modalità "Limit" con impostata la velocità corrente (1), premere su una delle posizioni "A" o "B" del comando (2) che si trova sotto il volante.



Per regolare il limite di velocità:

- premendo brevemente il comando (2) in posizione "A" si aumenta l'impostazione di velocità di 2 km/h. Mantenendo premuto il comando (2) in posizione "A" si aumenta l'impostazione di velocità per incrementi di 5 km/h;
- premere brevemente il comando (2) nella posizione "B" per diminuire l'impostazione di velocità di 2 km/h. Premere a lungo il comando (2) nella posizione "B" per diminuire l'impostazione di velocità di 5 km/h.



Dopo aver attivato la modalità "Limit", la spia (1) e l'impostazione di velocità memorizzata (2) appaiono sul display delle informazioni di velocità.

Quando è memorizzata un'impostazione di velocità (2) e tale velocità non viene raggiunta, la guida rimane



simile a quella precedente all'attivazione della funzione limitatore di velocità.

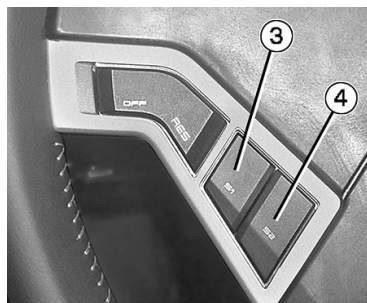
Quando si raggiunge la velocità impostata, si può azionare in qualsiasi modo il pedale dell'acceleratore, ma la velocità impostata non sarà superata, tranne in caso di vera necessità.

Fare riferimento alla parte **"Superamento del limite di velocità impostato"**

Utilizzo delle impostazioni di limite di velocità memorizzate

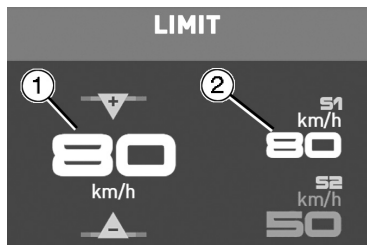
Questa funzione ha 2 impostazioni di velocità predefinite "S1" e "S2", che possono essere attivate rapidamente e personalizzate.

Per attivare rapidamente le impostazioni di velocità "S1" o "S2", premere brevemente il comando (3) o (4) che si trova sul volante.



Per personalizzare le impostazioni di velocità "S1" o "S2", regolare l'impostazione di velocità (1) sul valore desiderato e memorizzarla premendo a lungo il comando (3) o (4) che si trova sul volante.

L'impostazione di velocità preferita "S1" o "S2" viene aggiornata e si attiva un cicalino di conferma.



Quando, a veicolo in marcia, si attiva per la prima volta la funzione limitatore di velocità, se la velocità corrente è superiore all'impostazione di velocità "S1" o "S2", si è nella modalità "superamento del limite di velocità impostato" e la limitazione diventa effettiva solo dopo aver portando l'andatura al di sotto dell'impostazione di velocità.

Superamento del limite di velocità impostato

È possibile superare la velocità impostata in qualsiasi momento; per farlo, premere a fondo il pedale d'accelerazione (funzione kick down).

Durante il tempo di superamento, la velocità impostata (1) lampeggia sul display delle informazioni di velocità.

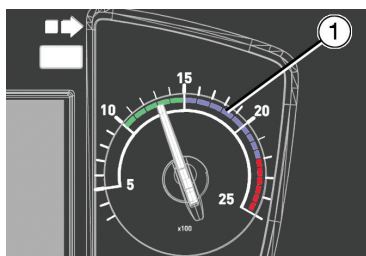
Quando si rilascia il pedale dell'acceleratore, la modalità limitatore di velocità viene ripristinata automaticamente se la velocità è inferiore all'impostazione di velocità memorizzata (1).



Mantenimento della velocità limite impostata

Se necessario, sui tratti in discesa il limitatore di velocità aziona automaticamente i vari rallentatori per mantenere la velocità entro 2 km/h sopra la velocità impostata in memoria.

Nella zona (1) del contagiri appare un settore blu, che serve ad indicare il regime motore cui corrisponde l'efficacia ottimale del/i rallentatore/i.



Se i rallentatori non riescono a mantenere la velocità impostata (1), questa lampeggia sul display delle informazioni di velocità; l'uso dei freni è necessario.



Mantenimento della velocità limite impostata

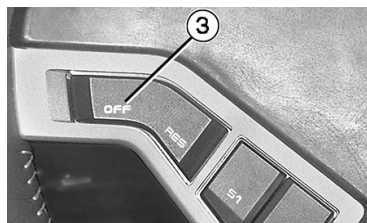
Se il freno allo scarico non riesce a mantenere la velocità impostata (1), questa lampeggia sul display di informazione della velocità; ed è dunque necessario usare i freni.



In questo caso è consigliabile memorizzare una velocità inferiore e/o scalare di marcia.

Messa in stand-by della funzione limitatore di velocità

La funzione è sospesa, la spia (1) si spegne, l'impostazione di velocità memorizzata (2) rimane visualizzata se si preme il comando (3) sul volante.

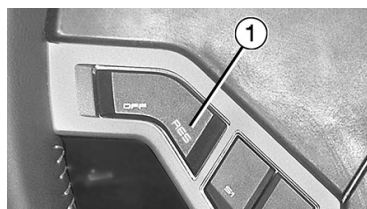


Richiamo del limite di velocità impostato

Se un'impostazione di velocità (1) viene memorizzata sul display delle informazioni di velocità, è possibile richiamarla.



- Premere il comando (1) che si trova sul volante; l'impostazione di velocità (2) appare per alcuni secondi sul display multifunzione.

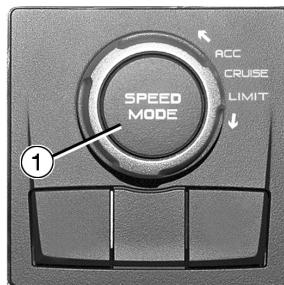


La spia "Limit" (1) riappare insieme all'impostazione di velocità (2).



Disattivazione della modalità limitatore di velocità

Per disattivare la modalità limitatore di velocità, premere il comando (1), la spia "Speed mode" si spegne.

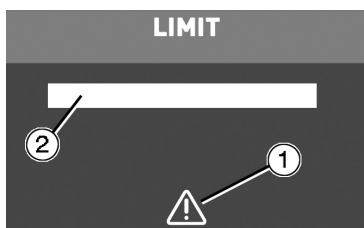


La spia e l'impostazione del limite di velocità memorizzata scompaiono dal display delle informazioni di velocità.



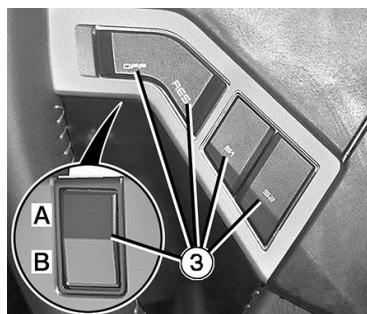
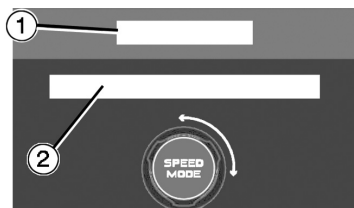
Malfunzionamento della modalità limitatore di velocità

In caso di malfunzionamento della modalità limitatore di velocità, la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) appaiono sul display multifunzione; recarsi presso un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



Utilizzo dei comandi senza selezionare una modalità

Quando si preme accidentalmente uno dei comandi (3) sul volante, l'informazione "Speed Mode" (1) appare sul display multifunzione insieme a un messaggio (2), che invita il conducente a selezionare una delle modalità.



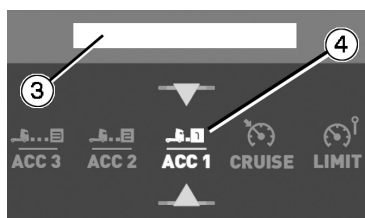
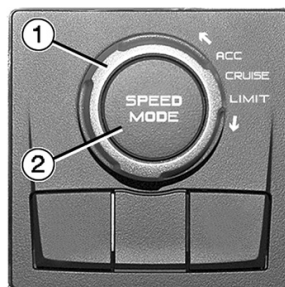
Regolatore di velocità adattativo

Selezione della modalità di regolazione

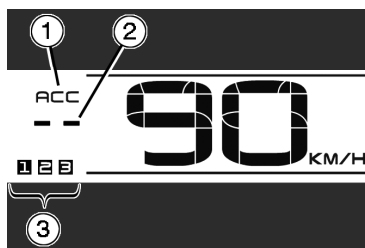
Questa funzione permette di circolare alla velocità stabilizzata desiderata e aiuta automaticamente a mantenere la distanza di sicurezza rispetto al veicolo che precede. Se non vi sono veicoli che precedono, la modalità regolatore di velocità adattativo "ACC" funziona come la modalità regolatore di velocità "CRUISE"

È possibile scegliere fra 3 modalità "ACC", ciascuna con una impostazione di distanza predefinita. Queste impostazioni di distanza vanno a incrementare partendo dalla modalità "ACC1".

- Ruotare il comando (1) in senso antiorario per selezionare la modalità "ACC" desiderata; la spia "Speed mode" (2) si accende con una luce verde. L'argomento (3) e la spia (4) appaiono per 5 secondi sul display multifunzione.



Sul display delle informazioni velocità appaiono la spia "ACC" (1) e dei trattini (2) per indicare che la modalità regolatore di velocità adattativo è selezionata e in attesa della registrazione di una impostazione di velocità di regolazione. In funzione della modalità "ACC" selezionata appaiono le spie 1 - 2 - 3 contrassegnate nella posizione (3).



Modalità regolatore di velocità adattativo

STOP

IL REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTATIVO NON DEVE ESSERE UTILIZZATO IN CASO DI TRAFFICO INTENSO, SU STRADE SINUOSE O SU UN MANTO STRADALE SCIVOLOSO.

IL REGOLATORE DI VELOCITÀ ADATTATIVO È UN SISTEMA DI AUSILIO ALLA GUIDA E NON PUÒ NEL MODO PIÙ ASSOLUTO ESCLUDERE IL RISPETTO DELLE DISTANZE DI SICUREZZA, DEI LIMITI DI VELOCITÀ, NÉ LE RESPONSABILITÀ DEL CONDUCENTE.

Attivazione della modalità e regolazione dell'impostazione della velocità di regolazione

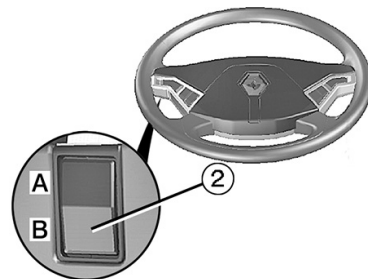
Dopo aver selezionato la modalità di regolazione, portare il veicolo alla velocità desiderata con l'aiuto del pedale dell'acceleratore, del comando rallentatore o del freno di servizio.

Per attivare la modalità regolatore di velocità adattativo "ACC" con impostata la velocità corrente (1), premere su una delle posizioni "A" o "B" del comando (2) che si trova sotto il volante.



Per regolare la velocità di crociera:

- premendo brevemente il comando (2) in posizione "A" si aumenta l'impostazione di velocità di 1 km/h. Mantenendo premuto il comando (2) in posizione "A" si aumenta l'impostazione di velocità per incrementi di 5 km/h;
- premendo brevemente il comando (2) in posizione "B" si diminuisce l'impostazione di velocità di 1 km/h. Mantenendo premuto il comando (2) in posizione "B" si diminuisce l'impostazione di velocità per decrementi di 5 km/h.



Dopo aver attivato la modalità regolatore di velocità adattativo "ACC", la spia (1) e l'impostazione di velocità memorizzata (2) appaiono sul display delle informazioni di velocità.



Utilizzo delle impostazioni di velocità di regolazione memorizzate

Questa funzione ha 2 impostazioni di velocità predefinite "S1" e "S2", che possono essere attivate rapidamente e personalizzate.

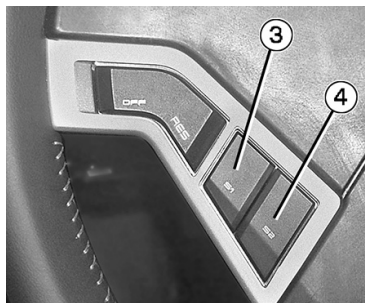
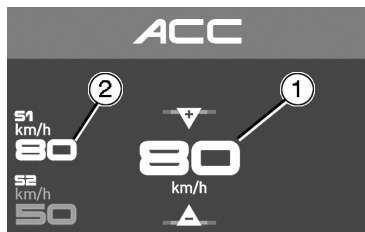
Per attivare rapidamente le impostazioni di velocità "S1" o "S2", premere brevemente il comando (3) o (4) che si trova sul volante.

Per personalizzare le impostazioni di velocità "S1" o "S2", regolare l'impostazione di velocità (1) sul valore desiderato e memorizzarla premendo a lungo il comando (3) o (4) che si trova sul volante.

L'impostazione di velocità preferita "S1" o "S2" viene aggiornata e si attiva un cicalino di conferma.



L'attivazione di una impostazione di velocità "S1" o "S2" può comportare una forte accelerazione. Assicurarsi che le condizioni di circolazione siano adatte.



Superamento della di velocità di regolazione impostata

La velocità impostata (1) può essere superata in qualsiasi momento. Per farlo, premere il pedale dell'acceleratore.

Durante il tempo di superamento, la velocità impostata (1) lampeggia sul display delle informazioni di velocità.

Al rilascio del pedale dell'acceleratore, la funzione regolatore di velocità adattativo viene ripristinata automaticamente.



Premendo il pedale dell'acceleratore per oltre 3 minuti, la modalità regolatore di velocità viene disattivata automaticamente.



Mantenimento della velocità di regolazione impostata

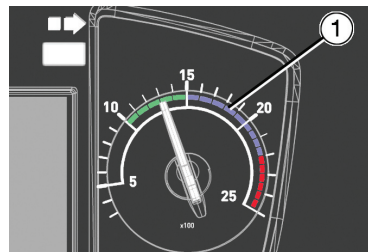
In discesa, se necessario, il regolatore di velocità comanda automaticamente i vari rallentatori in modo da mantenere la velocità a 3 km/h al di sopra dell'impostazione di velocità memorizzata.

Trascorsi 45 secondi, se la potenza dei diversi rallentatori lo consente, viene ripristinata la velocità legale del veicolo.



Nel caso in cui la velocità rimanga superiore, un allarme avverte che il superamento della velocità sarà registrato nella memoria del cronotachigrafo.

Nella zona (1) del contagiri appare un settore blu, che serve ad indicare il regime motore cui corrisponde l'efficacia ottimale del/i rallentatore/i.



Se i rallentatori non riescono a mantenere l'impostazione di velocità, la spia "ACC" (1) lampeggia sul display delle informazioni di velocità; l'uso dei freni è necessario.



Mantenimento della velocità limite impostata

Se il freno allo scarico non riesce a mantenere la velocità impostata (1), questa lampeggia sul display di informazione della velocità; ed è dunque necessario usare i freni.

Rilevamento di un veicolo con la funzione regolatore di velocità adattativo

Quando la funzione "ACC" rileva un veicolo più lento che procede davanti, appare la spia (1), che informa il conducente che la funzione rallenterà il veicolo in modo da mantenere la distanza impostata tra i due veicoli.





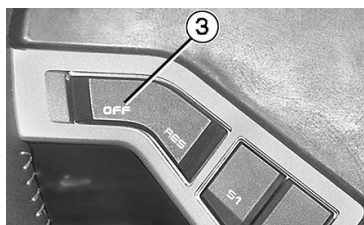
A seconda dell'evolversi delle condizioni del traffico, è possibile modificare i livelli della modalità "ACC" con il comando di selezione, mantenendo invariata l'impostazione di velocità stabilita all'attivazione della modalità "ACC".

Nel caso in cui sia rilevata una distanza troppo esigua tra il veicolo e quello che lo precede, un allarme acustico indica che l'impostazione della distanza non è più mantenuta e che è necessario utilizzare i freni per evitare un rischio di collisione.

Messa in stand-by della funzione regolatore di velocità adattativo

La funzione viene sospesa, la spia (1), la spia "ACC" e l'impostazione di velocità memorizzata (2) rimangono visualizzate se:

- si preme il comando (3) sul volante;
- la velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h;
- si aziona il pedale del freno o il comando del rallentatore.



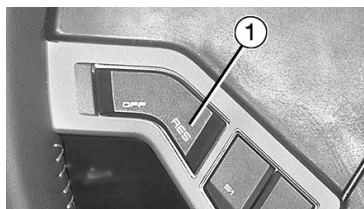
Il regolatore di velocità adattativo viene sospeso quando si attiva una tra le funzioni "ABS", "ASR", "EBS" o "ESC".

Richiamo della velocità di regolazione impostata

Se un'impostazione di velocità (1) è memorizzata sul display delle informazioni di velocità, la si può richiamare dopo aver verificato che le condizioni di circolazione siano adatte.



- Premere il comando (1) che si trova sul volante; l'impostazione di velocità (2) appare per alcuni secondi sul display multifunzione.



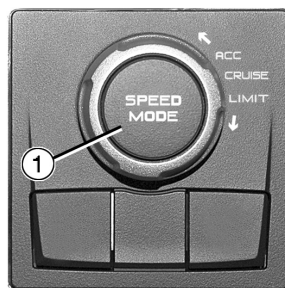


La spia "Cruise" (1) riappare insieme all'impostazione di velocità (2).



Disattivazione della modalità regolatore di velocità adattativo

Per disattivare la modalità regolatore di velocità adattativo, premere il comando (1), la spia "Speed mode" si spegne.

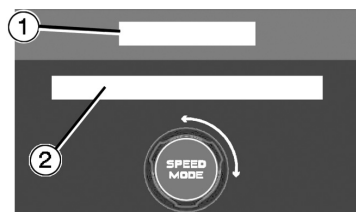
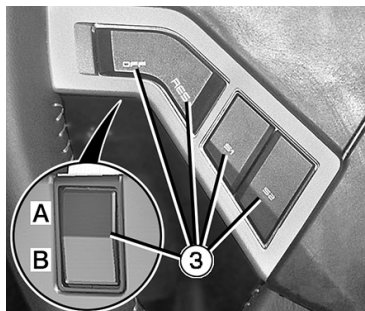


Le spie "Cruise" e "ACC" e l'impostazione di velocità di regolazione memorizzata scompaiono dal display delle informazioni di velocità.



Utilizzo dei comandi senza selezionare una modalità

Quando si preme accidentalmente uno dei comandi (3) sul volante, l'informazione "Speed Mode" (1) appare sul display multifunzione insieme a un messaggio (2), che invita il conducente a selezionare una delle modalità.



Il sistema potrebbe avere problemi a riconoscere e affrontare determinate condizioni di traffico. Rimane sempre responsabilità del conducente mantenere la distanza di sicurezza da altri veicoli e controllare e velocità.

Per sapere come riconoscere ed evitare situazioni in cui il sistema potrebbe non essere efficiente, consultare la sezione "**Dispositivi per il rilevamento di altri utenti**" al capitolo **Sicurezza**.

Eco Cruise Control

La funzione **Eco Cruise Control** consente di attivare automaticamente la funzione "**ruota libera controllata**" del cambio per un utilizzo ottimale dell'inerzia del veicolo, a vantaggio del consumo di carburante.

Con il regolatore di velocità

Quando il regolatore di velocità è in uso, è possibile risparmiare carburante autorizzando delle variazioni di velocità al di sotto e al di sopra della velocità impostata.

Portare il veicolo alla velocità desiderata e attivare il controllo di velocità.

Con l'aiuto del comando di navigazione (1) che si trova sotto il volante, scorrere le pagine per selezionare la pagina sulla guida economica (2), dove è indicato il livello di economia (3) selezionato.



Una volta impostata la velocità di riferimento, il sistema regolerà automaticamente le velocità di superamento (1) e (2).

Maggiore è la differenza tra la velocità minima e massima, maggiore è il risparmio di carburante.



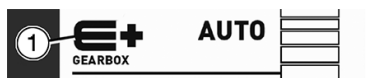
Condizioni di attivazione della funzione "ruota libera controllata"

Per ridurre il consumo di carburante e sfruttare al meglio la funzione "Eco Cruise Control", è consigliabile abbassare la velocità impostata di alcuni km/h rispetto alla velocità massima consentita.

Il cambio deve essere in posizione "DRIVE", modalità "AUTO".

La funzione "ruota libera controllata" si attiva automaticamente non appena si presentino le opportune condizioni stradali.

Sul display multifunzione si accende la spia (1), il veicolo avanza in modalità "ruota libera controllata", il motore è al minimo.



Condizioni di disattivazione della funzione "ruota libera controllata"

La funzione "ruota libera controllata" si disinserisce automaticamente in caso di pressione del pedale dell'acceleratore o del freno o in caso di utilizzo del comando dei rallentatori.

In tal caso, il cambio utilizza il rapporto più adatto alla velocità del veicolo.

La spia (1) si spegne.

Premendo il tasto "R" del regolatore di velocità si autorizza nuovamente l'attivazione della funzione "ruota libera controllata".

In caso di velocità superiore al campo di funzionamento del regolatore di velocità, la funzione **"ruota libera controllata"** si disinserisce automaticamente, il cambio utilizza il rapporto più adatto alla velocità del veicolo, i rallentatori si azionano per riportare la velocità nel campo di funzionamento del regolatore di velocità, la spia (1) si spegne.

In caso di velocità inferiore al campo di funzionamento del regolatore di velocità, la funzione **"ruota libera controllata"** si disinserisce, la spia si spegne, il cambio utilizza il rapporto più adatto e rilancia il veicolo per riportarlo nel campo di funzionamento del regolatore di velocità.

Non appena la velocità del veicolo rientra nel campo di regolazione del regolatore di velocità, è di nuovo possibile attivare la funzione **"ruota libera controllata"**.



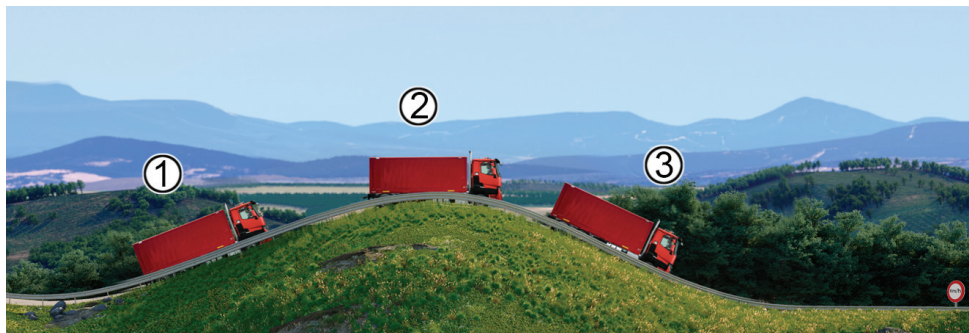
La modalità manuale del cambio sarà disabilitata oltre la settima marcia.

Optivision

Con la funzione Optivision, Eco Cruise Control tiene conto del terreno e permette un uso ottimale dell'inerzia del veicolo, per ridurre il consumo di carburante

Studiando la topografia del terreno, il sistema "Optivision" anticipa le salite e quindi adatta l'accelerazione, le strategie di cambio marcia e la velocità del veicolo per una guida più efficiente.

1. In salita: il sistema autorizza il veicolo a una perdita progressiva di velocità puntando ad arrivare alla velocità più bassa impostata per la fine della salita.
2. Su terreno pianeggiante: il veicolo anticipa i rilievi lungo il percorso del veicolo.
3. In discesa: il veicolo permette di superare la velocità di riferimento per sfruttare l'inerzia e anticipare un eventuale rilievo successivo.



La funzione "Optivision" viene attivata automaticamente quando:

- il cambio è in posizione "DRIVE", modalità "AUTO";

- il regolatore di velocità è attivo;
- la velocità del veicolo è superiore a 40 km/h.

Il simbolo (1) viene mostrato alla pagina "Guida economica" per indicare lo stato della funzione "Optivision":



- In grigio quando il sistema è disponibile.
- In nero quando il sistema è attivo.

Il simbolo non viene visualizzato quando il sistema è disattivato.

Il sistema "Optivision" comprende le seguenti funzioni:

Prima delle salite

In prossimità di una salita, Optivision permette di aumentare la velocità del veicolo. Il veicolo può dunque aumentare la sua inerzia e mantenere più a lungo la marcia innestata in salita.

In salita

In salita, il sistema Optivision utilizza i dati cartografici per evitare scali di marcia inutili quando ci si avvicina al punto più alto. Si raggiunge il punto più alto con dolcezza, senza sprecare carburante.

In cima a colline

In prossimità di una discesa, il sistema Optivision impedisce qualsiasi accelerazione inutile del veicolo.

Prima delle discese

Poco prima della pendenza, la catena cinematica viene temporaneamente disaccoppiata, lasciando che il veicolo proceda a ruota libera controllata.

In discesa

Optivision sa dove finisce la discesa e permette al veicolo di acquistare velocità in modo intelligente durante tutta la discesa.

Nelle valli

Quando una discesa è immediatamente seguita da una salita, il sistema Optivision si rivela incredibilmente vantaggioso. Permette al veicolo di procedere a ruota libera controllata, aumentando l'inerzia del veicolo per affrontare la salita con meno sforzo.

La funzione "Optivision" si attiva automaticamente quando il sistema può prevedere una guida più efficiente.

Ruota libera controllata con il pedale

Integrato al sistema di controllo della velocità, Optiroll attiva automaticamente la funzione "ruota libera controllata" del cambio Optidriver+ quando le condizioni di guida sono favorevoli al risparmio di carburante. È anche possibile utilizzare la funzione senza utilizzare il controllo di velocità.

Senza il regolatore di velocità

Questa funzione è attivabile o disattivabile mediante il menu display.

Condizioni di attivazione della funzione "ruota libera controllata".

- cambio in posizione "AUTO";
- comando rallentatore in posizione "0";
- rapporto di marcia superiore alla 7^a;
- modalità "OFFROAD" disattivata;
- cruise control disattivato;
- pedale d'accelerazione rilasciato.

Sul display multifunzione si accende la spia (1), il veicolo avanza in modalità **"ruota libera controllata"**, il motore è al minimo.



Se si è disattivato il sistema "ruota libera controllata" premendo il pedale del freno o attivando il rallentatore, per riattivare il sistema occorre premere nuovamente il pedale d'accelerazione.

Condizioni di disattivazione della funzione "ruota libera controllata"

- azionamento del pedale d'accelerazione;
- azionamento del pedale del freno;
- azionamento del comando del rallentatore;
- attivazione della modalità "OFFROAD";
- attivazione del cruise control.



È ASSOLUTAMENTE NECESSARIO RIMANERE SEMPRE IN CONTROLLO DELLA PROPRIA VELOCITÀ E REGOLARLA IN FUNZIONE DEL PROFILO E DELLE CONDIZIONI DELLA SEDE STRADALE, DELLE DIFFICOLTÀ DI CIRCOLAZIONE, DEGLI OSTACOLI PREVEDIBILI E DEI LIMITI DI VELOCITÀ CONSENTITI DALLE LEGGI VIGENTI.

Supporto allarme conducente

DAS (Driver Alert Support) è un sistema di supporto per il conducente che informa sul suo livello di attenzione alla guida. Il sistema attira cattura l'attenzione del conducente in caso sia compromessa la capacità di guida, per esempio se il conducente si sta addormentando.



DAS non funziona in tutte le situazioni di guida ed è uno strumento complementare. Il conducente è responsabile della guida del veicolo in modo sicuro!

Questo sistema non può in nessun caso sostituire la vigilanza del conducente, il rispetto del codice della strada e dei più elementari principi di prudenza. Fare una pausa di almeno 15 minuti ogni 2 ore.

È fondamentale saper individuare i primi sintomi della stanchezza: bisogno di stirarsi, formicolio alla nuca, prurito dietro la testa. Quando si avvertono questi sintomi è già troppo tardi: si è in uno stato di ipovigilanza, ed è il caso di fare una pausa.



Il sistema non aziona i freni o lo sterzo dell'autocarro. Invia solamente segnali acustici tramite il quadro strumenti e visualizza messaggi nel display.

Il sistema DAS si attiva automaticamente all'avviamento del veicolo ed è disponibile a velocità superiori a 65 km/h.

Il sistema può essere disattivato per mezzo di un interruttore sul cruscotto. In tal caso, la spia dell'interruttore si accende.

Il sistema si riattiverà automaticamente all'avviamento successivo del veicolo. "

Il cruise control o il cruise control adattivo sarà disattivato dal DAS ogni volta che quest'ultimo emette un avviso.



DAS può essere disattivato automaticamente in caso di linee di demarcazione stradali non chiare o in certe condizioni meteorologiche come pioggia pesante, nevicata o simili.

Quando il sistema emette un allarme?

Il DAS utilizza la corsia del camion come riferimento per determinare il livello di attenzione. Quando il camion non segue in modo uniforme i segni sulla strada il conducente riceve un avviso da parte di un messaggio sul display e un segnale acustico.

Perché il DAS funzioni si devono soddisfare le seguenti condizioni:

- Il sistema deve essere acceso.
- La strada deve avere linee di demarcazione di corsia leggibili.
- Il camion deve avere una velocità superiore a 65 km/h.



DAS non deve essere utilizzato per estendere il cambio. Accertarsi di essere ben riposati prima di guidare e fare delle pause regolari.



Il DAS rileva la maggior parte delle situazioni in cui la concentrazione alla guida è alterata, in particolare per motivi di stanchezza. Per una maggiore sicurezza, verificare che sia attivato anche l'Avviso di deviazione corsia.

Se il sistema non funziona

DAS potrebbe avere una funzionalità limitata in presenza di neve, ghiaccio o sporco vicino alla telecamera. Se il sistema non è disponibile o spento senza ragione, controllare che l'area anteriore della telecamera sia pulita in modo che non vi sia sporco od appannamento che oscura la telecamera all'esterno del parabrezza.



Avviso di deviazione dalla corsia

Questo sistema utilizza la segnaletica orizzontale per visualizzare la posizione del veicolo rispetto alle linee bianche.

L'avviso di deviazione dalla corsia ha la funzione di avvisarvi in caso di deviazione non intenzionale dalla corsia.



È ASSOLUTAMENTE NECESSARIO RIMANERE SEMPRE IN CONTROLLO DELLA PROPRIA VELOCITÀ E REGOLARLA IN FUNZIONE DEL PROFILO E DELLE CONDIZIONI DELLA SEDE STRADALE, DELLE DIFFICOLTÀ DI CIRCOLAZIONE, DEGLI OSTACOLI PREVEDIBILI E DEI LIMITI DI VELOCITÀ CONSENTITI DALLE LEGGI VIGENTI.

La funzione è attivata di default all'avviamento del veicolo.

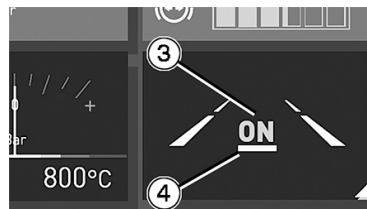


Selezionate la funzione nei preferiti in modo che sia visibile sul display multifunzione.

Condizioni di attivazione della funzione

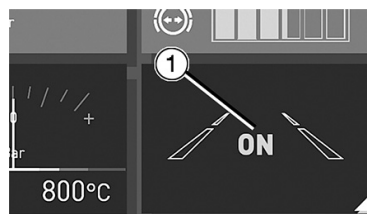
Condizioni di attivazione dell'avviso di deviazione dalla corsia:

- rilevate strisce bianche della strada;
- velocità del veicolo superiore a 60 km/h;
- funzione attiva;
- nessuna anomalia sui dati di ingresso della funzione.



Se tutte le condizioni sono soddisfatte, la spia (3) **"ON"** sottolineata dal trattino (4) appare sul display multifunzione; le strisce bianche sono piene.

Se una di queste condizioni non è soddisfatta, sul display multifunzione appare la spia (2) **"ON"** non sottolineata; le strisce bianche sono vuote.



Funzionamento

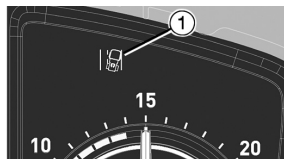
La telecamera posizionata dietro il parabrezza riconosce le varie linee e gli indicatori presenti sulla strada.

Quindi procede a calcolare la distanza che la separa dalla linea destra e dalla linea sinistra della strada.

A partire da questa distanza, la telecamera è in grado di determinare se il veicolo si avvicina più o meno a una linea della strada e se la supera.

Il sistema considera che il veicolo abbia superato una linea quando il battistrada dello pneumatico passa al di sopra della linea.

In caso di superamento accidentale, il sistema richiede alla radio di emettere un avviso dall'altoparlante destro o sinistro, a seconda della linea superata (destra o sinistra) e il lampeggiamento della spia (1) sul display multifunzione.



Condizioni di rilevamento di un superamento accidentale

Condizioni di rilevamento del superamento accidentale della linea:

- gli indicatori di direzione non sono stati attivati negli ultimi 4 secondi;
- le linee bianche sulla strada devono essere ben visibili;
- le linee bianche sono regolari;
- il sistema ha rilevato negli ultimi 4 secondi che il veicolo si trovava nella sua corsia;
- non vi è stato alcun avviso del sistema negli ultimi 4 secondi.

Situazioni che richiedono attenzione

Il sistema potrebbe avere problemi a riconoscere e affrontare determinate situazioni. Guidare sempre con prudenza.

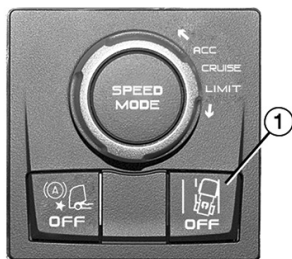
Prestare attenzione alle condizioni del traffico ed essere sempre pronti a frenare.

Per sapere come riconoscere ed evitare situazioni in cui il sistema potrebbe non essere efficiente, consultare la sezione "**Dispositivi per il rilevamento di altri utenti**" al capitolo **Sicurezza**.

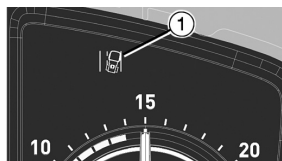
Disattivazione della funzione

È possibile disattivare la funzione premendo il pulsante (1).

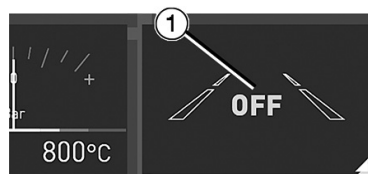
Quando la funzione è disattivata, il pulsante (1) è arancione.



Appare la spia (1).



La spia (1) "OFF" compare sul display multifunzione.

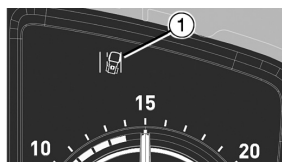
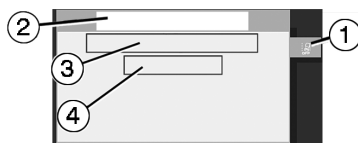


Anomalia di funzionamento



In caso di anomalia del sistema si accendono le spie (1) e sul display multifunzione appaiono il messaggio (2) "RECARSÌ IN OFFICINA" e i messaggi corrispondenti (3) - (4).

Recatevi presso il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino.



Sistema AEBS

Lo scopo di questa funzione è evitare il tamponamento degli autoveicoli che marcano di fronte e nella stessa direzione del proprio, o di ridurre l'energia di tale collisione se non la si può evitare. Per poterlo fare, il sistema rileva i veicoli in movimento e fermi di fronte al proprio e calcola se costituiscono un rischio potenziale.

Il sistema segnala al conducente eventuali situazioni di pericolo utilizzando segnali acustici e visivi, e aziona i freni del veicolo in caso di incidente imminente con il veicolo di fronte.

Questa funzione non è sempre in grado di evitare l'incidente, ma ne può limitare le conseguenze.

Per poterlo fare, il sistema AEBS combina i dati di due sensori (telecamera e radar), che gli permettono di rilevare e identificare ostacoli che si trovano nell'area di fronte al veicolo, calcolandone la posizione e il movimento.



STOP

L'AEBS NON RILEVA TUTTI I POTENZIALI PERICOLI; È SOLO UNO STRUMENTO DESTINATO AD AIUTARE NELLA GUIDA. IL CONDUCENTE DEVE MANTENERE SEMPRE SOTTO CONTROLLO LA VELOCITÀ E ADEGUARLA IN FUNZIONE DEL PROFILO E DELLE CONDIZIONI DEL MANTO STRADALE, DEI PROBLEMI DI CIRCOLAZIONE, DEGLI OSTACOLI PREVEDIBILI E DEI LIMITI DI VELOCITÀ IN VIGORE. SE SI FA TROPPO AFFIDAMENTO SULL'AEBS, SI POTREBBERO CREARE SITUAZIONI PERICOLOSE CHE POSSONO CAUSARE SERI DANNI MATERIALI, GRAVI LESIONI O FATALITÀ.



STOP

QUESTO SISTEMA È PROGETTATO PER INTERVENIRE IN SITUAZIONI DI PERICOLO. NON VA MESSO ALLA PROVA O COLLAUDATO.

La funzione è attivata di default all'avviamento del veicolo.

Condizioni di attivazione della funzione

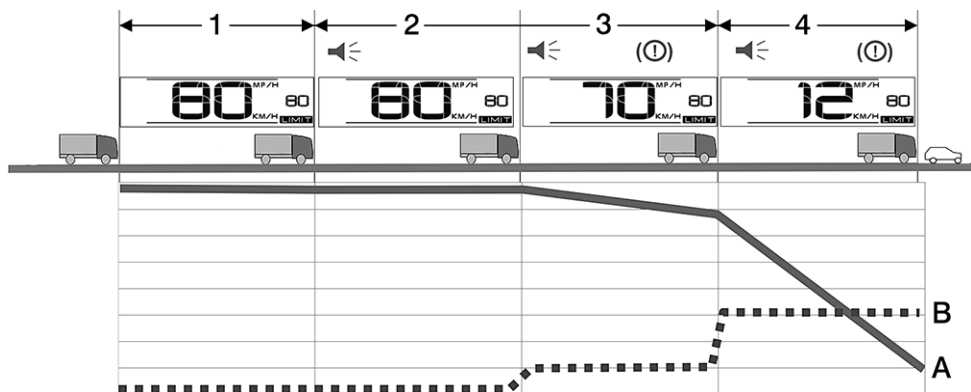
- velocità del veicolo superiore a 5 km/h;
- funzione attiva;
- nessuna anomalia sui dati di ingresso della funzione.



Il sistema potrebbe avere un'efficacia limitata in presenza di neve, ghiaccio o detriti nelle immediate vicinanze del radar o della telecamera. Anche condizioni atmosferiche avverse come pioggia battente, nebbia o luce diretta intensa può limitare la funzionalità, in particolare per il rilevamento di veicoli fermi.

Funzionamento

A seconda delle informazioni ricevute dal radar e dalla telecamera sull'area davanti al vostro veicolo, il sistema vi avviserà e frenerà il veicolo se ritiene che la situazione sia pericolosa.



Queste situazioni sono suddivise in 4 fasi e calcolate a seconda della velocità del vostro veicolo, della distanza tra il vostro veicolo e quello che lo precede, e della sua velocità.

In alcune situazioni, il sistema potrebbe attraversare varie fasi mentre reagisce alla gravità della situazione.

A: curva di velocità.

B: curva di decelerazione.

Preavvertimento

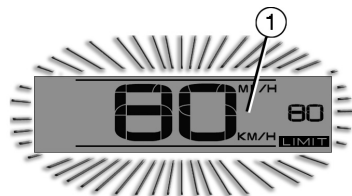
La parte del display multifunzione (1) dedicata alla velocità diventa rossa per avvisarvi che la situazione può essere pericolosa.



Questo preavvertimento sarà visualizzato spesso se avete uno stile di guida aggressivo.

Avvertimento

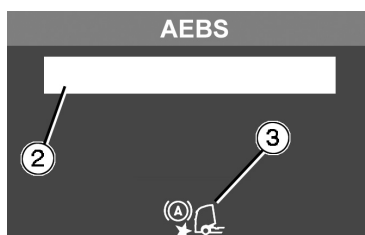
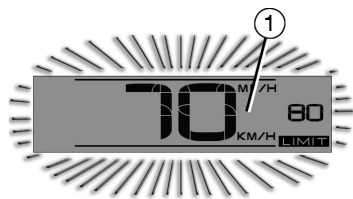
Se non avete reagito al preavvertimento, la parte del display multifunzione (1) dedicata alla velocità lampeggia di rosso, viene emesso un allarme sonoro per avvisarvi della situazione di pericolo, e la velocità del veicolo rimane costante.



Frenata iniziale

Se non avete reagito all'avvertimento, la parte del display multifunzione (1) dedicata alla velocità lampeggia di rosso, suona un cicalino e una frenata vi avvisa del rischio di collisione imminente e inizia a rallentare il veicolo.

Quando il sistema non rileva più un rischio di collisione, un messaggio (2) e una spia (3) avvertono il conducente che il sistema ha azionato automaticamente i freni.

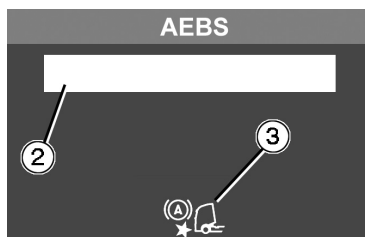
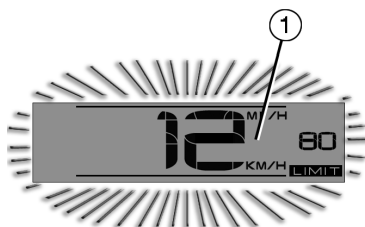


Frenata di emergenza

Se non si reagisce all'intervento iniziale dei freni, i segnali acustici e gli allarmi visivi sul display informativo multifunzione (1) continuano e la frenata di emergenza si attiva automaticamente per tentare di evitare la collisione.

La fase di frenata di emergenza termina se si verifica una delle seguenti condizioni:

- scomparsa del rischio di collisione a seguito delle manovre di emergenza effettuate o se il veicolo di fronte cambia direzione;
- a causa della frenata di emergenza il veicolo rallenta, scendendo a una velocità non superiore a quella del veicolo di fronte;
- a causa della frenata di emergenza il veicolo si arresta del tutto;
- si preme a fondo il pedale dell'acceleratore, posizione di "scalata in accelerazione";



Dopo aver evitato la potenziale collisione grazie alla manovra di emergenza o alla frenata, un messaggio (2) e una spia di avvertenza (3) segnalano che il sistema ha azionato automaticamente i freni.

Non appena il veicolo viene arrestato del tutto dal sistema, questo inserisce automaticamente il freno di stazionamento.



Durante la fase di frenata di emergenza gli stop lampeggiano, e quando il veicolo si ferma sono le luci di emergenza a lampeggiare.

In caso di frenata di emergenza accidentale, si può annullare questa azione premendo a fondo sul pedale d'accelerazione **"Kick down"**.



Dopo tre interventi della frenata di emergenza, il sistema viene disattivato. Rivolgersi a un'officina di RENAULT TRUCKS per farlo riattivare.

Situazioni che richiedono attenzione

Il sistema potrebbe avere problemi a riconoscere e affrontare determinate situazioni. Guidare sempre con prudenza.

Prestare attenzione alle condizioni del traffico ed essere sempre pronti a frenare.

Per sapere come riconoscere ed evitare situazioni in cui il sistema potrebbe non essere efficiente, consultare la sezione **"Dispositivi per il rilevamento di altri utenti"** al capitolo **Sicurezza**.

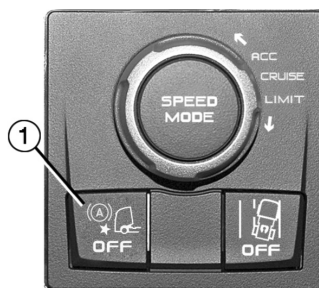


Il sistema tiene in conto i veicoli fermi, oltre ai veicoli che marciano nella stessa direzione, nella stessa corsia. Non tiene in conto i veicoli che attraversano la corsia o che provengono dal senso opposto. Inoltre, il sistema non tiene in conto animali, pedoni o biciclette.

Disattivazione della funzione

È possibile disattivare la funzione premendo il pulsante (1).

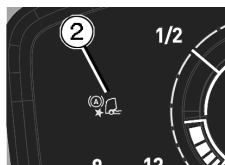
Quando la funzione viene disattivata, il pulsante (1) è arancione e la spia (2) appare sul display multifunzione.





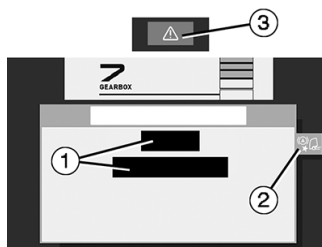
Se il veicolo traina diversi rimorchi, si raccomanda di disabilitare la funzione **"AEBS"**. Il sistema, infatti, non è sempre in grado di rilevare la presenza e lo stato dell'ABS di più di un rimorchio. Diverso è il caso se si è certi che i rimorchi hanno l'ABS e che esso è funzionante.

Il sistema **"AEBS"** richiede che tutti i rimorchi abbiano l'ABS in buone condizioni di funzionamento, in modo da assicurare la stabilità del complessivo trattore/rimorchi in caso di frenata di emergenza.



Anomalia sul sistema AEBS

Se sul display multifunzione appaiono il messaggio (1) **"guasto AEBS"** e le relative spie (2) e se si accende la spia **"SERVICE"** (3), recarsi presso un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



Pedale dell'acceleratore

In caso di guasto del pedale dell'acceleratore

In caso di guasto del pedale dell'acceleratore, all'avviamento del veicolo, il display chiederà di controllare il pedale.

Seguire attentamente le istruzioni, quindi rivolgersi a un punto di assistenza Renault Trucks.

Sistema "EBS"

Il sistema "EBS" gestisce la frenata del veicolo e assicura le funzioni antibloccaggio e antislittamento delle ruote.

Dispositivo antibloccaggio delle ruote "ABS"

Questo dispositivo impedisce il bloccaggio delle ruote in caso di frenata brusca.



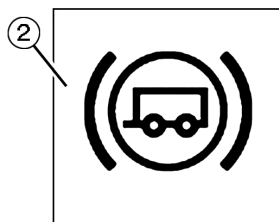
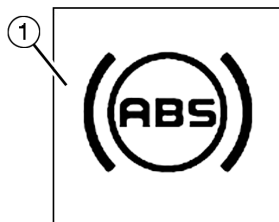
A seconda del rimorchio utilizzato, la spia si spegne dopo qualche secondo, anche a veicolo fermo.

In caso di anomalia

In caso di anomalia o di inconveniente nel sistema, (spia/e (1) - (2) accesa/e), la sua azione è annullata e il veicolo torna alla frenata classica. Consultare rapidamente un centro assistenza RENAULT TRUCKS per il ripristino del sistema.



In caso di malfunzionamento della modalità di controllo elettronico, il sistema EBS entra nella modalità di emergenza pneumatica e il pedale del freno può dare una sensazione diversa quando viene premuto. La potenza massima di frenata è sempre disponibile premendo completamente il pedale.

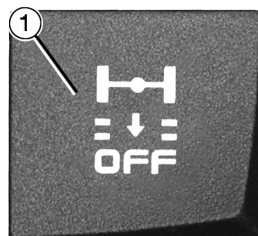
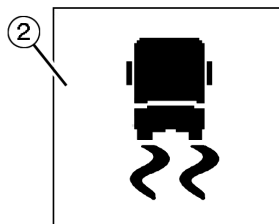


Antislittamento delle ruote "ASR"

Alla partenza o durante un'accelerazione, questo dispositivo impedisce lo slittamento delle ruote indipendentemente dalle caratteristiche del fondo stradale.

Questa funzione agisce nel modo seguente:

- in caso di slittamento di una ruota, il dispositivo interviene frenando la ruota per riportarla alla stessa velocità della ruota opposta;
- in caso di slittamento di entrambe le ruote, il dispositivo interviene riducendo prima il regime motore e quindi frenando la ruota che continua a slittare per riportarla alla stessa velocità della ruota opposta.



Su strada

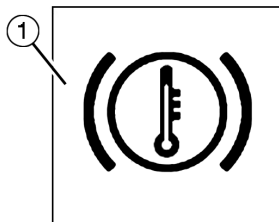
Durante il funzionamento dell'ASR, la spia (2) lampeggia.

Su carreggiate con scarsa aderenza (neve, ghiaccio, ghiaia ecc.) è possibile inibire l'ASR azionando l'interruttore (1). Compare la spia (2).

Avviso temperatura freni

In caso di temperatura troppo elevata dei freni, sul display appare la spia (1).

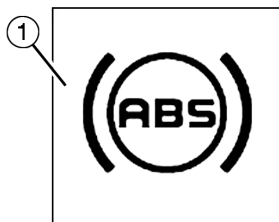
In tal caso, occorre adeguare la velocità e la guida. Utilizzare il/i rallentatore/i se in dotazione.



Avviso prestazioni di frenata ridotte

Se il sistema rileva un calo notevole delle prestazioni di frenata dell'autotreno, sul display compare la spia (1) associata alla spia "Service".

Far verificare lo stato del sistema frenante del trattore e del rimorchio da un centro assistenza RENAULT TRUCKS (controllo al banco frenometrico).



Avviso malfunzionamento freni

Se il sistema rileva un calo notevole delle prestazioni di frenata su una delle ruote del trattore, sul display compare la spia (1) associata alla spia "Service".

Far verificare lo stato del sistema frenante della ruota interessata da un centro assistenza RENAULT TRUCKS (controllo al banco frenometrico).

Assistenza alla frenata d'emergenza

Il sistema, misurando la velocità di pressione del pedale del freno, permette di rilevare una situazione di frenata di emergenza.

Il sistema aumenta automaticamente la pressione di frenata.

Questa funzione assicura di disporre della potenza massima in caso di frenata di emergenza.

Se viene rilevata una frenata di emergenza, gli stop iniziano automaticamente a lampeggiare.

Il segnale di frenata di emergenza può essere attivato solo se la velocità del veicolo è superiore a 50 km/h.

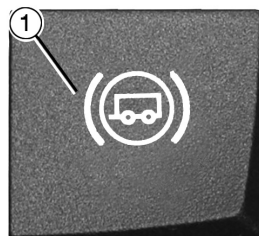
Freno rimorchio

Freno rimorchio statico

Tenere premuto l'interruttore (1) per frenare il rimorchio.

I freni saranno azionati solo se la velocità è inferiore a 4 km/h.

I freni saranno rilasciati oltre i 7 km/h di velocità o se viene rilasciato l'interruttore.



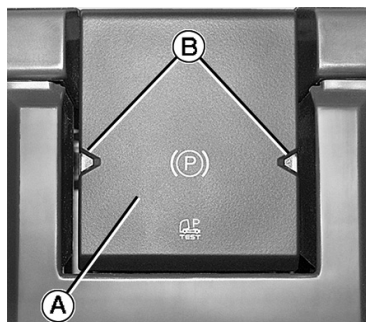
Freno di emergenza

In caso di malfunzionamento dei freni di servizio di un assale, l'altro assale assicura l'efficacia del sistema frenante di emergenza.

Freno di stazionamento a comando elettrico

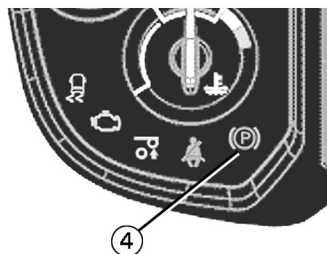
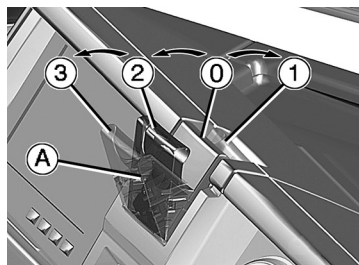
Il freno di stazionamento viene utilizzato per garantire l'immobilizzazione del veicolo all'arresto. In caso di guasto dei freni, il freno di stazionamento può essere utilizzato anche come freno di emergenza.

Il comando del freno di stazionamento (A) agisce simultaneamente sull'assale/sugli assali equipaggiato/i di freno di stazionamento e sui freni del rimorchio.



Disinserimento manuale

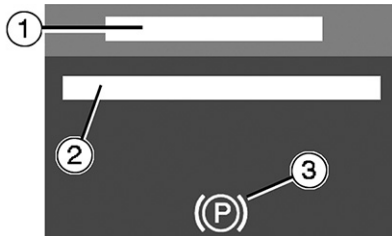
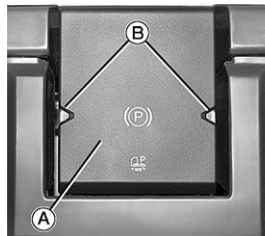
Premere il pedale del freno, spingere il comando del freno di stazionamento (A) dalla posizione (0) alla posizione (1) e rilasciarlo; il comando torna alla posizione (0). Una volta disinserito il freno di stazionamento, la spia (4) si spegne.



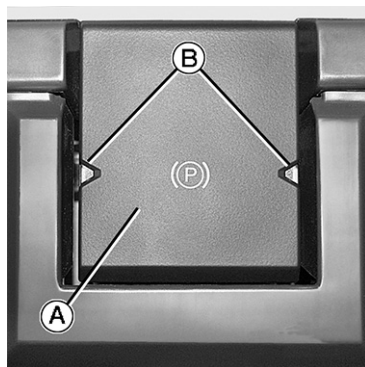
Le spie (B) del comando del freno di stazionamento (A) si spengono e il messaggio (2) dell'argomento (1) indica che il freno di stazionamento è disinserito.

Il freno di stazionamento rimane inserito:

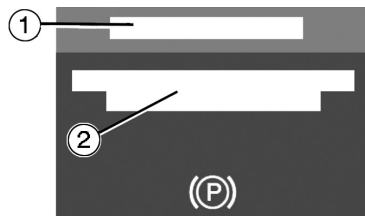
- se ci si dimentica di premere il pedale del freno;
- se ci si dimentica di premere il pedale del freno o quello dell'acceleratore a marcia ingranata.



Le spie (B) del comando del freno di stazionamento (A) si spengono e il messaggio (2) dell'argomento (1) indica che il freno di stazionamento è disinserito.



Nell'argomento (1), un messaggio (2) sul display multifunzione indica che è necessario premere il pedale del freno o dell'acceleratore.

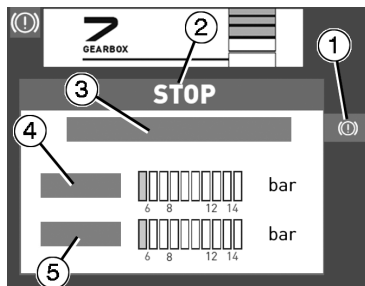


Se è ingranata una marcia, è possibile che sia richiesta la pressione del pedale del freno o del pedale dell'acceleratore.

Per l'uso del pedale dell'acceleratore, il comando del freno di stazionamento (A) deve essere mantenuto nella posizione (1).

In caso di mancanza di pressione nel circuito:

- comparire la spia (1);
- comparire la spia (2) "STOP";
- il messaggio (3) indica che la pressione dell'aria è insufficiente e che il freno di stazionamento non può essere disinserito;
- comparire l'indicatore (4) di pressione del circuito anteriore;
- comparire l'indicatore (5) di pressione del circuito posteriore;



Il freno di stazionamento non può essere rilasciato quando l'accensione non è inserita o quando la pressione dei serbatoi aria è inferiore a 7 bar.



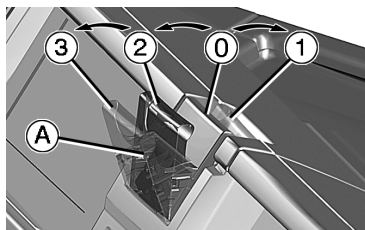
Indipendentemente dalla modalità Contatto del veicolo, è sempre possibile azionare il comando del freno di stazionamento per attivare il freno di stazionamento.

Se il freno di stazionamento è disattivato, la funzione di avviamento del motore è disabilitata.

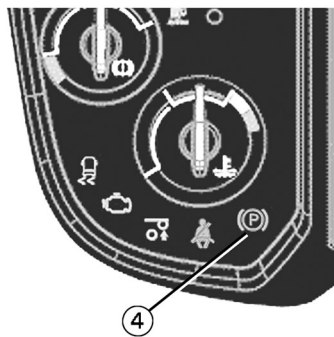
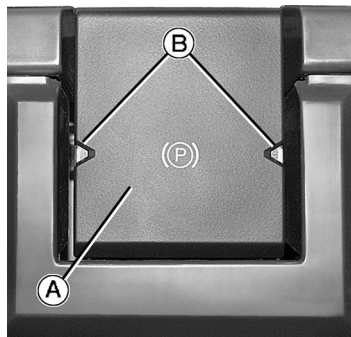
Premere il pedale del freno per avviare il motore quando il freno di stazionamento è disinserito.

Inserimento manuale

Tirare il comando del freno di stazionamento (A) e spostarlo dalla posizione (0) fino, almeno, alla posizione (2).



Rilasciare il comando del freno di stazionamento (A); le spie (B) - (4) sono accese.

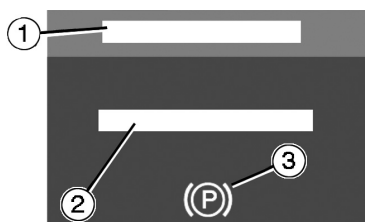


Il messaggio (2) dell'argomento (1) indica che il freno di stazionamento è azionato.

Il veicolo è immobilizzato dall'assale/dagli assali dotato/i di freno di stazionamento.



Prima di uscire dalla cabina del veicolo, verificare che le spie (B) - (4) siano accese.

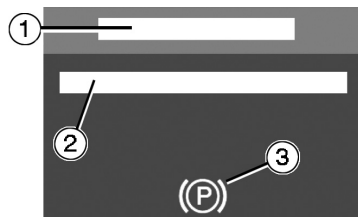


Prima di uscire dalla cabina del veicolo, verificare che le spie (B) - (4) siano accese.

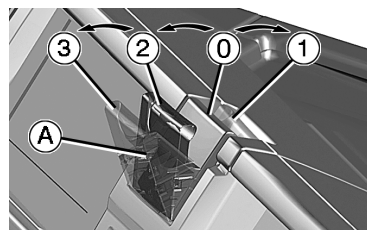


Se si aziona il comando del freno di stazionamento (A) quando la velocità del veicolo è superiore a 7 km/h, il freno di stazionamento viene serrato progressivamente in funzione della posizione del comando (A).

Il messaggio (2) dell'argomento (1) indica che il freno di stazionamento dinamico è attivo.

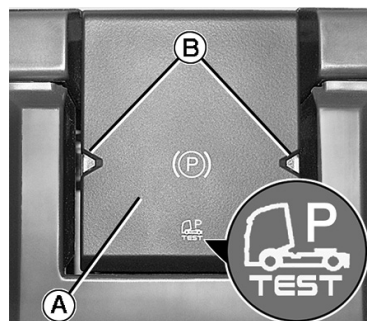


Se si tira il comando del freno di stazionamento (A) dalla posizione (0) alla posizione (2) e la velocità del veicolo è superiore a 7 km/h, il freno di stazionamento non si blocca.



Test

Questa funzione è presente sul veicolo se il logo "test" appare sul comando (A).

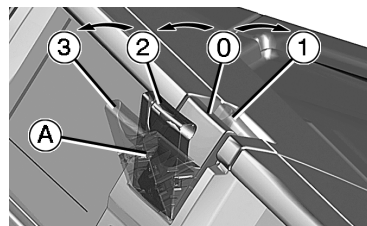


Prima di scendere dal veicolo, assicurarsi dell'efficacia del freno di stazionamento.

Il freno di stazionamento deve essere preventivamente inserito.

Mantenere il comando del freno di stazionamento (A) dalla posizione (2) alla posizione (3), passando per il punto di duro.

Non premere il pedale del freno.

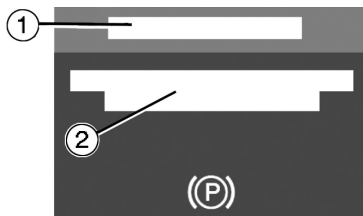


Questa posizione libera il sistema frenante del rimorchio e l'intero veicolo è immobilizzato dal trattore per massimo 10 secondi.

Nell'argomento (1), il messaggio (2) invita a verificare la stabilità dell'autotreno e segnala che i freni rimorchio sono temporaneamente disattivati.

Questa posizione assicura che il trattore da solo può mantenere immobilizzato l'intero veicolo.

Quando il comando viene rilasciato viene ripristinata automaticamente la posizione di stazionamento (0).



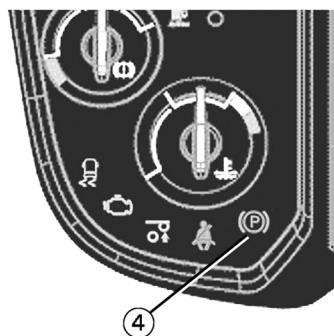
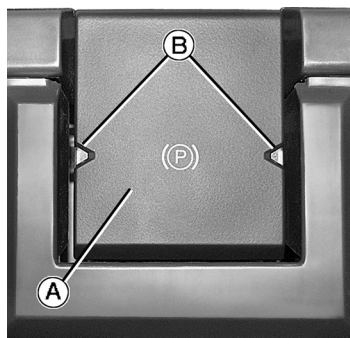
Se il veicolo ha una massa totale combinata (MTC) di 60 tonnellate, il freno di stazionamento agisce anche sull'assale anteriore del trattore.

Funzionamento automatico

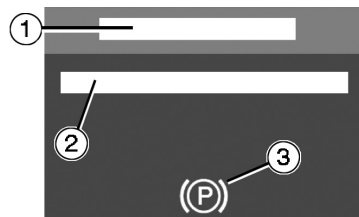
Inserimento

Il freno di stazionamento viene attivato automaticamente quando si disinserisce l'accensione.

Le spie (B) - (4) sono accese.



Appaiono l'argomento (1), il messaggio (2) indicante l'avvenuta attivazione del freno di stazionamento e la spia (3).



Grippaggio del motore

In caso di grippaggio del motore, il freno di stazionamento si attiva automaticamente 20 secondi dopo il disinserimento dell'accensione.

Disinserimento

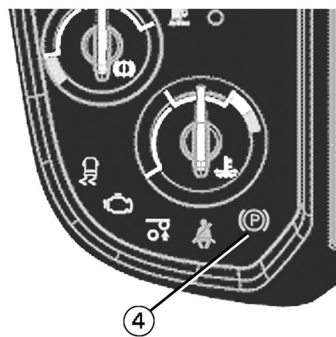
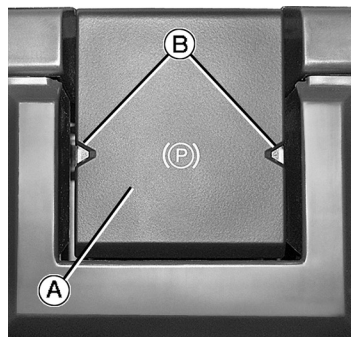
Con la leva del cambio su "D" o "R" e il rapporto di avviamento inserito, avviare il veicolo accelerando.

I freni vengono rilasciati automaticamente quando la coppia motrice è sufficiente.

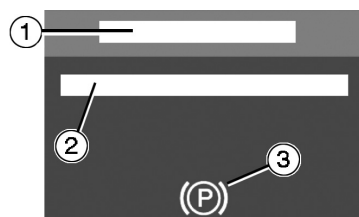
Partenza in salita

Per facilitare la partenza in salita è possibile usare la funzione di disinserimento automatico.

Le spie (B) - (4) si spengono.



Il messaggio (2) dell'argomento (1) indica che il freno di stazionamento è disinserito.





Quando il freno di stazionamento è attivato, in caso di apertura di una porta, la modalità automatica di disinserimento del freno di stazionamento viene automaticamente disattivata.

Per riattivare la funzione è necessario disinserire manualmente il freno di stazionamento.

Avviso freno di stazionamento non inserito

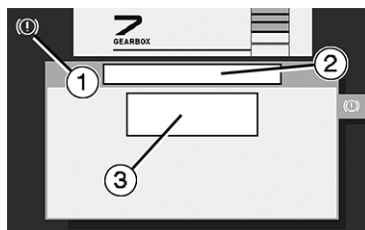
A veicolo fermo, se si apre la porta (lato conducente o passeggero), un messaggio e un cicalino avvertono che il freno di stazionamento non è inserito.

L'avviso viene disattivato premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.

Comando difettoso

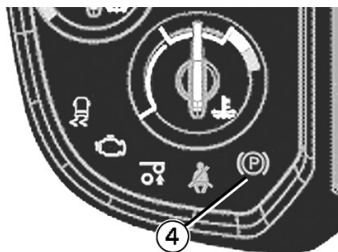
In caso di anomalia del comando del freno di stazionamento (A):

- la spia (4) lampeggia durante la marcia;
- il messaggio (2) e la spia corrispondente (1) invitano il conducente a contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS;
- il messaggio (3) segnala un'anomalia del freno di stazionamento.



Il freno di stazionamento viene attivato automaticamente quando la velocità del veicolo è inferiore a 7 km/h.

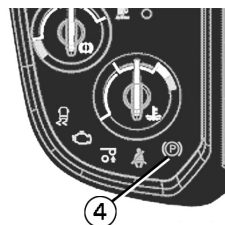
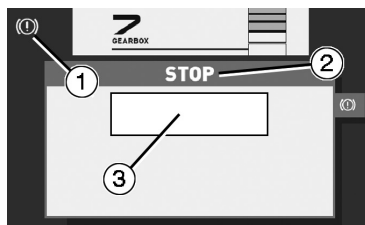
Se il veicolo rimane fermo per più di 10 secondi, la spia (4) rimane accesa.



Al successivo arresto del veicolo: trascorso oltre 1 minuto dal disinserimento dell'accensione, al reinserimento dell'accensione:

- sul display multifunzione appaiono il messaggio "STOP" (2) e la spia corrispondente (1);
- viene visualizzato il messaggio d'informazione (3) che indica al conducente di arrestare il veicolo;
- sul display multifunzione appare la spia (4).

Contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



Prima di scendere dal veicolo verificare che la spia (4) sia accesa fissa.



In caso di malfunzionamento del freno di stazionamento, con la spia "STOP" accesa, fermarsi su una superficie piana e utilizzare i cunei ruota per immobilizzare il veicolo.

Ausilio alla partenza in salita

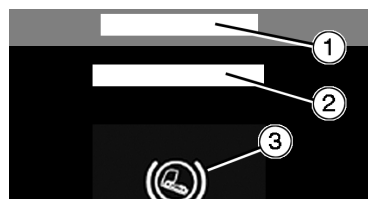
L'aiusilio per la partenza in salita impedisce all'autocarro di retrocedere durante una partenza in salita conservando le prestazioni di frenata fino a quando l'autocarro si trovi in modalità trazione.

Questa funzione serve ad assistere il conducente quando deve far partire il veicolo fermo in salita.

L'aiuto alla partenza in salita viene attivato/disattivato mediante un interruttore (1).



Finché viene mantenuta la pressione dei freni, sul display multifunzione rimangono visualizzati la pagina dell'aiuto alla partenza in salita (1), il messaggio corrispondente (2) indicante che l'aiuto alla partenza in salita è attivo e la spia (3).



- mantenere il veicolo immobile con l'ausilio del pedale del freno;
- premere l'interruttore, la funzione aiuto alla partenza in salita è attiva e la spia dell'interruttore si accende;
- rilasciare il pedale del freno, il veicolo resta immobile per 3 secondi, la spia rimane accesa sul display multifunzione finché la funzione rimane attiva;
- accelerare.



All'avviamento del veicolo, la funzione è sempre disattivata.



Il sistema viene disattivato automaticamente dopo 3 secondi o quando la coppia motrice è sufficientemente elevata.



È possibile disattivare la funzione manualmente premendo l'interruttore.



Utilizzare questa funzione solo in salita.

Filtro antiparticolato diesel

Al fine di proteggere la salute delle persone e dell'ambiente, la norma Euro VI impone una nuova riduzione delle emissioni inquinanti.

Il filtro antiparticolato diventa obbligatorio.

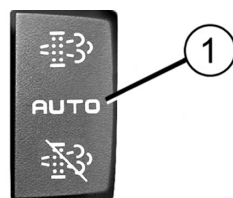
Durante una rigenerazione si può percepire un leggero aumento del regime e un rumore diverso del motore, ma a parte ciò il conducente non viene informato dell'attivazione o disattivazione della rigenerazione. Il processo di rigenerazione avviene automaticamente senza alcun intervento da parte del conducente.

Interruttore di rigenerazione

Rigenerazione automatica

La posizione "AUTO" dell'interruttore (1) permette l'esecuzione automatica della rigenerazione del filtro antiparticolato senza alcun intervento.

Se si disattiva la rigenerazione, premendo la parte superiore dell'interruttore (1) si riattiva la rigenerazione automatica.



Rigenerazione manuale

Premendo la parte superiore dell'interruttore (1) si attiva o arresta la rigenerazione manuale.

Arresto della rigenerazione

Premendo la parte inferiore dell'interruttore (1) si arresta la rigenerazione manuale in corso o si disattiva la rigenerazione automatica.

Rigenerazione automatica

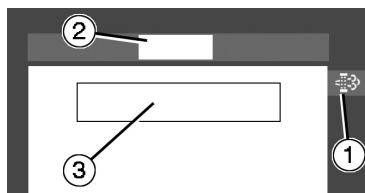
Con il veicolo in marcia, la rigenerazione automatica inizia quando il filtro antiparticolato raggiunge un livello di saturazione elevato e sono soddisfatte tutte le condizioni (velocità del veicolo, temperatura dei gas di scarico, ecc.).

Durante la rigenerazione, il regime di minimo del motore aumenta leggermente e il rumore del motore cambia.

Se una delle condizioni non è più soddisfatta, la rigenerazione automatica potrebbe essere sospesa. Una volta ripristinate le condizioni, il processo riparte automaticamente.

Se appare l'avviso qui sotto, le condizioni d'uso del veicolo non permettono alla rigenerazione di assicurare la totale eliminazione del particolato.

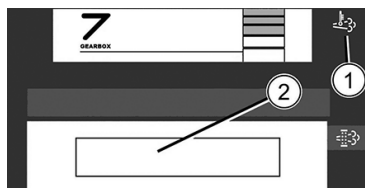
Quando appare la spia (1) e il messaggio corrispondente (2) richiede al conducente di **recarsi in officina**, il messaggio (3) indica che il filtro antiparticolato è intasato. In tal caso, contattare al più presto un'officina di RENAULT TRUCKS.



Se non si tiene conto degli avvisi relativi alla rigenerazione, si rischia una riduzione delle prestazioni del motore e/o un deterioramento del filtro antiparticolato tale da renderne necessaria la sostituzione.

Cinque minuti dopo l'inizio della rigenerazione, compaiono la spia (1) e il messaggio (2). Segnalano che la temperatura dei gas di scarico è alta.

Una volta completata la rigenerazione, la spia (1) e il messaggio (2) scompaiono.



Se non viene interrotta, la rigenerazione automatica dura all'incirca un'ora. Per garantire una rigenerazione ottimale del filtro antiparticolato, evitare di spegnere il motore o di effettuare arresti prolungati durante il processo di rigenerazione.

STOP

IL CONTATTO DIRETTO O L'INALAZIONE DI PARTICELLE DI GASOLIO O FULIGGINE PUÒ PROVOCARE LESIONI GRAVI, O ADDIRITTURA MORTALI. SE PER MOTIVI OPERATIVI O TECNICI SI DEVE SOSTITUIRE IL FILTRO ANTIPARTICOLATO, CONTATTARE UN CENTRO ASSISTENZA RENAULT TRUCKS.



Se il veicolo viene utilizzato su distanze brevi o con carichi ridotti, la rigenerazione automatica potrebbe non essere sufficiente.



La rigenerazione automatica prosegue per qualche minuto durante brevi fermate (cartelli di stop, semafori, ecc...) con il motore in funzione.



Se si inserisce il freno di stazionamento per più di quattro minuti durante la rigenerazione, il processo viene sospeso automaticamente.



Il processo di rigenerazione viene sospeso se si spegne il motore. Il processo di rigenerazione riprende solo quando si soddisfano tutte le condizioni.

Rigenerazione manuale

Sicurezza



I GAS DI SCARICO EMESSI DURANTE LA PROCEDURA DI RIGENERAZIONE MANUALE POTREBBERO CAUSARE INTOSSICAZIONE. PARCHEGGIARE SOLO ALL'APERTO O IN UN'AREA BEN VENTILATA.



Prima di avviare una rigenerazione manuale da fermo è fondamentale rispettare le seguenti raccomandazioni:

- *Parcheggiare il veicolo all'aperto, su una superficie asfaltata o inghiaia (che non subisca danni o trasmetta il calore);*
- *Verificare che non vi siano sostanze infiammabili in prossimità del terminale di scarico;*
- *Verificare che il terminale di scarico non sia rivolto verso oggetti o strutture che potrebbero essere danneggiati dalle temperature elevate.*



PARCHEGGIARE IL VEICOLO, VERIFICARE LE CONDIZIONI DEL TRAFFICO E LASCIARE IL MOTORE IN FUNZIONE.



DURANTE LA RIGENERAZIONE MANUALE CON IL VEICOLO FERMO, NON ALLONTANARSI DAL VEICOLO PER SORVEGLIARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELL'INTERO SISTEMA E IMPEDIRE CHE QUALSIASI OGGETTO O PERSONA SI AVVICININO ALLO SCARICO.

STOP

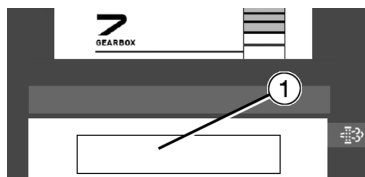
IL CONTATTO DIRETTO O L'INALAZIONE DEL PARTICOLATO O DELLE FULIGGINI DIESEL PUÒ PROVOCARE INTOSSICAZIONI ACUTE O FATALITÀ. SE PER MOTIVI OPERATIVI O TECNICI SI DEVE SOSTITUIRE IL FILTRO ANTIPARTICOLATO, CONTATTARE UN'OFFICINA DI RENAULT TRUCKS.

Uso

In determinate condizioni d'esercizio, ad esempio arresti frequenti e/o carichi ridotti del motore, la rigenerazione automatica del filtro antiparticolato non viene eseguita o potrebbe risultare insufficiente.

In quei casi, si deve eseguire una rigenerazione manuale da fermo del filtro antiparticolato.

Il messaggio (1) segnala che si deve eseguire una rigenerazione a veicolo fermo.



Condizioni necessarie per la rigenerazione manuale:

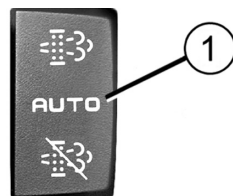
- il livello di intasamento del filtro antiparticolato deve essere sufficientemente alto;
- le sospensioni pneumatiche sono in assetto di marcia;
- il pedale dell'acceleratore è sollevato;
- la regolazione del regime è disattivata;
- Il selettore marce è in folle;
- il veicolo è fermo;
- il freno di stazionamento è inserito;
- il motore deve aver raggiunto la normale temperatura di esercizio;
- la temperatura esterna deve essere superiore a -30°C .
- il sistema non deve presentare alcuna anomalia.

La rigenerazione manuale da fermo dura da 30 a 70 minuti.



Se queste condizioni non sono soddisfatte, si riceve un messaggio che indica le condizioni richieste per eseguire la rigenerazione manuale.

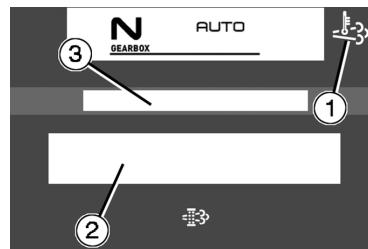
Premere la parte superiore dell'interruttore di rigenerazione (1) per 1 secondo per avviare la rigenerazione manuale.



5 minuti dopo aver avviato la rigenerazione, compare la spia (1). Segnala che la temperatura dei gas di scarico è alta.

Il messaggio (2) con il titolo **FILTRO ANTIPARTICOLATO** (3) indica che la temperatura di scarico sta aumentando e il veicolo deve essere parcheggiato in un'area appropriata.

Il regime motore aumenta.



Se una delle condizioni non viene soddisfatta durante una rigenerazione manuale, questa viene interrotta e la condizione non soddisfatta viene indicata in un messaggio.

Fine della rigenerazione

Quando la rigenerazione è terminata, la spia di avvertenza di temperatura alta (1) rimane accesa fino a quando la temperatura dei gas di scarico ritorna su livelli normali.

Il messaggio (2) con il titolo **FILTRO ANTIPARTICOLATO** indica che la rigenerazione è terminata.



Interruzione della rigenerazione in corso

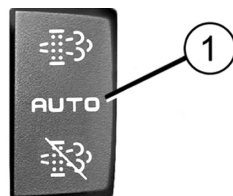
Una volta avviata la rigenerazione manuale da fermo, si sconsiglia di interromperla.

Le rigenerazioni manuali non si possono eseguire su più sessioni. Il sistema non tiene conto delle rigenerazioni parziali e alla richiesta seguente, avvierà una rigenerazione completa.



Dopo un certo periodo di tempo si può eseguire una nuova rigenerazione.

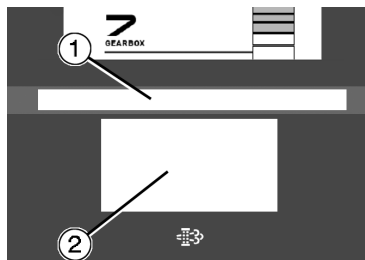
Tuttavia, in situazioni di emergenza, è possibile interrompere una rigenerazione manuale in corso premendo di nuovo la parte superiore o inferiore dell'interruttore (1).



Rigenerazione impossibile

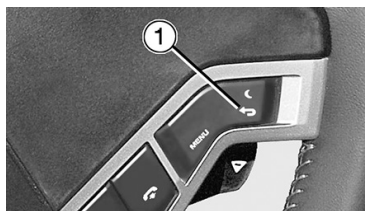
La rigenerazione viene interrotta se non viene più soddisfatta una delle condizioni necessarie.

In tal caso, il messaggio (2) con il titolo **FILTRO ANTIPARTICOLATO** (1) indica la causa dell'interruzione della rigenerazione.



Tra un tentativo e l'altro devono trascorrere 30 secondi. Se si preme il pulsante (1) durante tale intervallo non si ottiene alcun risultato.

Per cancellare il messaggio, premere il pulsante (1) sul volante.



Rigenerazione immediata

Se non si reagisce all'avviso sopra indicato:

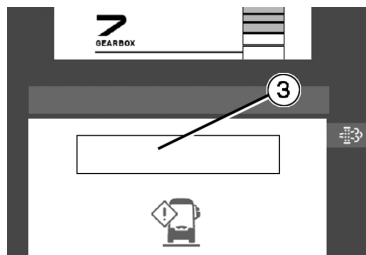
Quando l'intasamento raggiunge un livello critico, viene visualizzato il messaggio (3) **"Eseguire IMMEDIATAMENTE la rigenerazione"**.

Quando l'intasamento raggiunge un livello critico, viene visualizzato il messaggio (3) **"Eseguire IMMEDIATAMENTE la rigenerazione"**.

In tal caso, viene introdotta una prima riduzione della coppia motore per proteggere il sistema.

Se si avvia una rigenerazione manuale, il messaggio (3) rimane visibile fino al termine della rigenerazione.

Se non si avvia una rigenerazione manuale, il messaggio (3) scompare, per poi riapparire dopo qualche minuto.

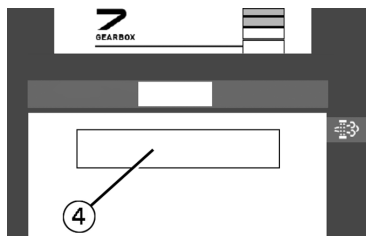


Filtro antiparticolato intasato

Se non si reagisce all'avviso sopra indicato:

Quando il filtro antiparticolato raggiunge il livello massimo, sul display informativo multifunzione viene visualizzato il messaggio (4) che richiede la manutenzione. Suona anche un segnale acustico.

In tal caso, viene introdotta una forte riduzione della coppia motore per proteggere il sistema. A questo punto non è più possibile avviare una rigenerazione manuale da fermo premendo il pulsante.



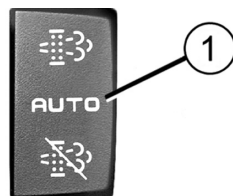
In tal caso, ci si deve recare a un'officina di RENAULT TRUCKS non appena possibile, come indicato nel messaggio (4).

Rigenerazione interrotta o disattivazione funzione

Durante la rigenerazione, lo scarico emette gas a temperature molto elevate. Per garantire la sicurezza in casi di pericolo, ad esempio se si trasportano sostanze pericolose, si può disattivare la modalità automatica. In questo caso, la rigenerazione automatica non può iniziare o se è in corso, viene interrotta.

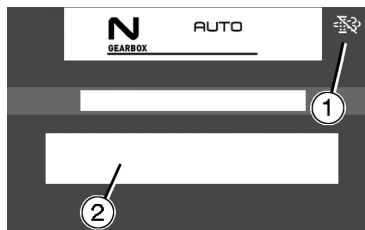
Se si interrompe o disattiva la rigenerazione automatica, viene imposto un limite di velocità di 40 km/h.

Per interrompere una rigenerazione in corso o disattivare la rigenerazione automatica, premere la parte inferiore dell'interruttore (1).



Se la rigenerazione non è in corso e la velocità non supera i 40 km/h:

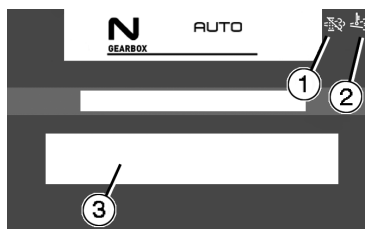
Compare la spia di disattivazione della rigenerazione (1) e il messaggio (2) segnala che la rigenerazione automatica è stata disattivata e la velocità è limitata a 40 km/h.



Se la rigenerazione è in corso e la velocità non supera i 40 km/h:

Viene visualizzata la spia di disattivazione della rigenerazione (1).

La spia (2) che segnala gas di scarico ad alte temperature dovuti alla rigenerazione rimane visibile fino a quando la temperatura ritorna su livelli normali.



Il messaggio (3) a sua volta segnala che la rigenerazione è stata interrotta, la velocità è limitata a 40 km/h e la temperatura dei gas di scarico è molto alta.



Se la richiesta di limitazione della velocità non viene rispettata, compare un messaggio che indica che la rigenerazione non può essere interrotta o disattivata.

Cambio, utilizzo

Il cambio Optidriver + seleziona al momento giusto la marcia ottimale in base alla velocità e al tipo di guida in modo da migliorare mobilità e comfort durante la guida.

Offre quindi molti vantaggi rispetto ad un cambio meccanico in termini di prestazioni, comfort di utilizzo, sicurezza e redditività.

Cambio Optidriver



*I cambi sono dotati di una pompa olio che garantisce la lubrificazione (per il traino, fare riferimento al capitolo **Riparazioni, interventi rapidi**).*

Sistema Optidriver

Verranno qui descritte brevemente le funzioni principali del cambio prima di entrare nel dettaglio nella sezione successiva.

Il sistema Optidriver permette di determinare e quindi di inserire automaticamente un rapporto adeguato in funzione del carico del veicolo, del dislivello stradale, della posizione del pedale dell'acceleratore e dell'attivazione o meno dei rallentatori. Migliora il comfort e la sicurezza riducendo l'affaticamento del conducente, che in questo modo deve solo concentrarsi sulle condizioni del traffico.

Il sistema Optidriver può essere utilizzato in due modi diversi: in modalità automatica integrale o in modalità manuale. Se ne consiglia caldamente l'uso in modalità automatica integrale per beneficiare di una gestione ottimale della catena cinematica.

Primo contatto con Optidriver

Avviamento del veicolo

Il sistema Optidriver è automaticamente in neutro.

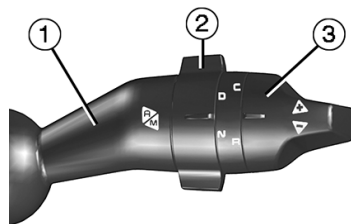
Avviare il motore.

Con il freno di stazionamento inserito, spostare il trattino dell'anello (2) in corrispondenza del contrassegno "D".

Viene innestato il rapporto di avviamento.

Azionare il pedale del freno e disinnestare il freno di stazionamento.

Rilasciare il freno e azionare il pedale dell'acceleratore: il veicolo avanza.





È consigliabile non modificare la posizione del pedale dell'acceleratore quando si cambia rapporto.

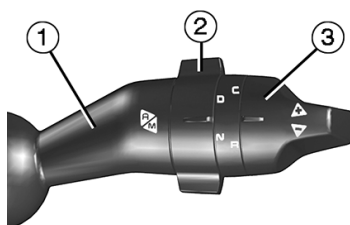


Quando il freno di stazionamento non è tirato, il veicolo può muoversi anche senza azionare il pedale dell'acceleratore; mantenerlo immobile con il pedale del freno.

Passaggio in retromarcia

A veicolo fermo, spostare il trattino dell'anello (3) del selettore (1) in corrispondenza del contrassegno "R".

Il sistema innesta la retromarcia corta R1. A retromarcia inserita, spostare il selettore all'indietro (–) per passare da R1 a R2 (o da R2 a R3) e in avanti (+) per passare da R3 a R2 o da R2 a R1.



È preferibile avviare in R1.

Il passaggio da R1 a R2 può essere effettuato con il veicolo in movimento a un regime consigliato superiore a 1000 giri/min.



Un "BIP" sonoro indica un cambio di direzione, dalla marcia avanti alla retromarcia o viceversa.

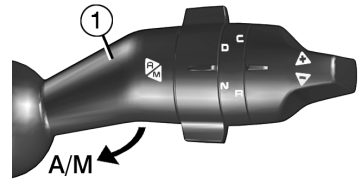
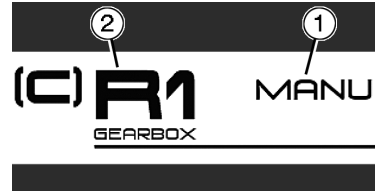


La retromarcia rapida R3 non deve essere utilizzata in manovra.

Utilizzare solo in situazioni eccezionali che richiedano uno spostamento rapido in retromarcia.

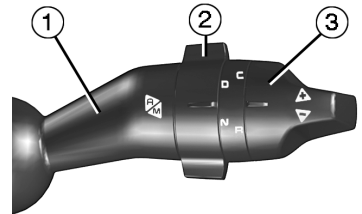


Quando si passa in retromarcia vengono visualizzate le informazioni **"Manu"** (1) e **"R(x)"** (2). Eseguire la manovra e tornare in modalità automatica integrale portando il selettore nella direzione del contrassegno **"AM"**.

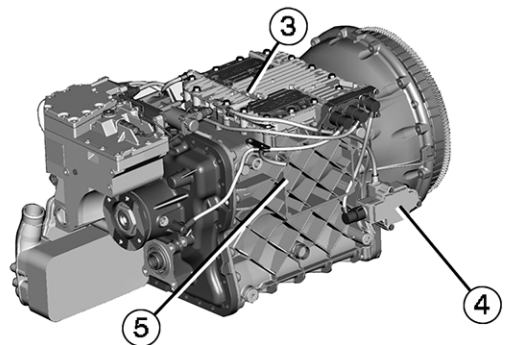
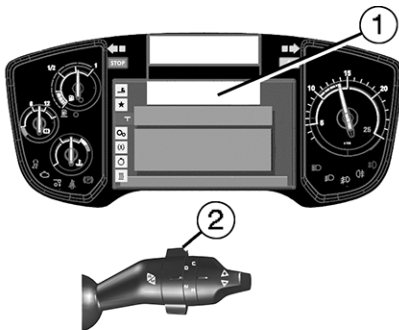


Arresto

Spostare il trattino dell'anello (2) del selettore (1) in corrispondenza del contrassegno "N" per portare il cambio in neutro e inserire il freno di stazionamento prima di uscire dal veicolo.



Descrizione di Optidriver



L'Optidriver ha 5 componenti principali:

- display velocità (1),
- selettore marce (2) con centralina integrata,
- modulo di comando marce (3) con centralina integrata,
- dispositivo di comando della frizione (4),
- cambio meccanico a innesti (5).

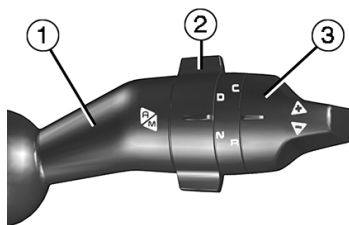
Selettore del cambio (1)

Il selettore (1) può essere manovrato in tre direzioni per la guida e dispone di due anelli (2 - 3) per il passaggio al neutro e la modalità "manovre":

Anello (2): posizioni "N"/"D"

Portare l'anello su "N", il cambio passa al neutro (folle).

Portare l'anello su "D", il cambio innesta il rapporto di avviamento.



Anello (3): posizioni "C"/"R" (modalità "manovre")

Portare l'anello su "C", il cambio innesta il 1o rapporto di marcia avanti e passa in modalità manuale.

Portare l'anello su "R", il cambio innesta il 1o rapporto di retromarcia e passa in modalità manuale.

Esercitare un impulso sul selettore portandolo verso di sé ("A/M") per tornare alla modalità "automatica" e uscire così dalla modalità "manovre".

In avanti (sul piano del volante): posizione "+"

Permette di correggere la modalità guida automatica attraverso il passaggio ai rapporti superiori.

All'indietro (sul piano del volante): posizione "-"

Permette di correggere la modalità guida automatica attraverso il passaggio ai rapporti inferiori.

Verso di sé (tipo "lampeggio dei fari"): posizione "A/M"

Esercitare un impulso sul selettore per permette il passaggio dalla modalità automatica alla modalità manuale permanente o viceversa.



Il sistema non innesta rapporti che possono comportare un sovraregime o un sottoregime del motore.

Rapporto di avviamento

Spostare l'anello (2) del selettore (1) da "N" a "D".

In modalità automatica, il sistema inserisce il rapporto di avviamento ottimale in funzione del carico del veicolo e della pendenza della strada.



Modificare il rapporto di avviamento è possibile, ma l'utilizzo di un rapporto superiore non adatto può comportare l'usura precoce della frizione. Il rapporto selezionato dal cambio può essere corretto entro un limite superiore di 2 rapporti; il rapporto massimo selezionabile è la 5ª o, in caso di utilizzo di una PTO, la 6ª.

Partenze in salita

Avviare il motore, il rapporto corretto sarà inserito al passaggio in modalità "D".

Premere il pedale dell'acceleratore.

Il veicolo avanza.

Avviamento in discesa

Avviare il motore; il rapporto corretto sarà inserito al passaggio in modalità "D".

Il veicolo avanza (la frizione si chiude).



Se si passa da "N" a "D" mentre il veicolo procede in marcia avanti, il sistema sceglie un rapporto adatto alla velocità di spostamento e la frizione si chiude.



Se si passa da "N" a "D" mentre il veicolo si sposta in retromarcia, il sistema rallenta il veicolo fino a fermarlo per consentire il passaggio del rapporto di avviamento in avanti.



È sconsigliabile lasciar arretrare il veicolo con il selettore nella posizione di neutro.

Passaggio al neutro

Al disinserimento dell'accensione (motore fermo) il cambio passa automaticamente alla posizione di neutro.

N
GEARBOX

Rallentatore motore

Non è necessario disattivare il rallentatore motore quando si cambia rapporto. Il sistema lo disattiva automaticamente e lo riattiva al termine del cambio rapporto.



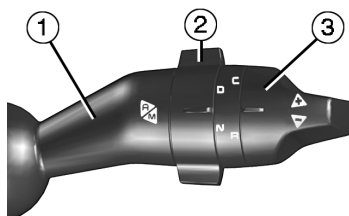
Durante alcuni cambi rapporto, il sistema attiva il rallentatore motore per migliorare i tempi di cambio rapporto.

Arresto

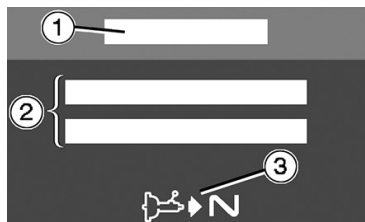


Con il motore in funzione, prima di scendere dal veicolo:

- portare l'anello (2) del selettore (1) in posizione "N",
- inserire il freno di stazionamento.



Quando il conducente apre la porta per uscire dal veicolo e la posizione "D" è selezionata, l'argomento (1) appare a display, e un messaggio (2), insieme a un segnale acustico e a un'icona (3) invitano il conducente a selezionare la posizione "N".



Arresto definitivo del veicolo

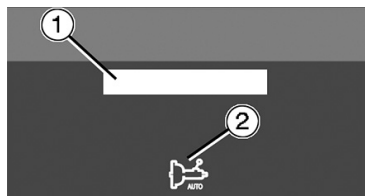
Quando il veicolo è completamente fermo, inserire il freno di stazionamento, portare l'anello (2) del selettore (1) nella posizione "N" e arrestare il motore con la chiave di accensione.

Protezione della frizione

Qualsiasi surriscaldamento della frizione è segnalato da una spia (2) e dal messaggio (1) "SURRISCALDAMENTO FRIZIONE".

Non è più possibile l'uso eccessivo del pattinamento della frizione.

- In fase di accelerazione la frizione è chiusa, il che può provocare il grippaggio del motore.
- Se durante la fase di pattinamento si rilascia l'acceleratore, la frizione si apre.

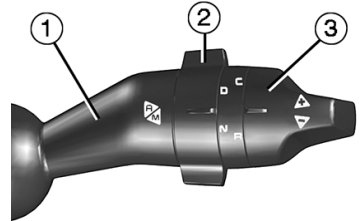




Se la spia (2) si accende durante la fase di innesto della frizione e il veicolo si muove, continuare a circolare in modo da raffreddare la frizione.



Se la spia (2) si accende durante la fase d'innesto della frizione e il veicolo non si sposta, portare il motore al minimo, mantenere l'anello (2) della leva (1) su "D" fino a quando la spia (2) si spegne.



Per evitare l'usura della frizione:

- accelerare il tanto necessario per avviare,
- utilizzare il rapporto di avviamento selezionato automaticamente dal sistema o un rapporto inferiore.



Non utilizzare mai il pedale dell'acceleratore per mantenere il veicolo immobile in salita.

Protezione dai sovraregimi

Il sistema impedisce l'innesto dei rapporti che possono comportare un sovraregime.

Anomalie di funzionamento

I trattini (1) vengono visualizzati quando il rapporto corrente è errato, non disponibile o non rientra nei valori attesi.



Modalità banco di potenza a rulli (2 ruote)

Dopo aver posizionato il veicolo sui rulli.

Veicolo fermo, motore avviato:

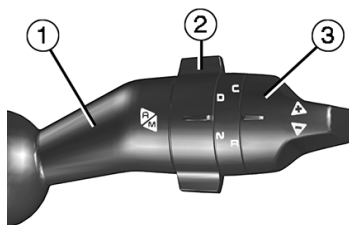
- spostare l'anello (2) del selettore (1) da "N" a "D",
- accelerare a fondo.

Il motore accelera fino al regime massimo. Dopo alcuni secondi, i cambi rapporto si effettueranno automaticamente.

Il cambio è entrato in modalità "banco a rulli".

Informazione:

- passaggio ai rapporti superiori: i rapporti salgono due per volta a circa 1700 giri/min;
- scali di marcia: quando si decelera i rapporti vengono scalati a circa 1100 giri/min.



I cambi rapporto del cambio non sono ottimali. Questa modalità banco a rulli non permette la misurazione dei consumi.

Uscita dalla modalità banco a rulli

L'uscita dalla modalità banco a rulli si effettua:

- appena girano le ruote anteriori del veicolo;
- 10 secondi dopo il disinserimento dell'accensione.

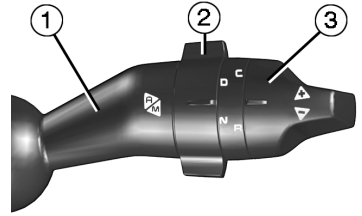
La modalità normale di cambio rapporto viene quindi reinizializzata.

Messa in servizio in presenza di basse temperature

In caso di temperature esterne inferiori a -20°C, lasciar girare il motore per 10 minuti per ottenere la temperatura di funzionamento del cambio.

Modalità automatica integrale

Ad ogni avviamento del motore, quando si sposta l'anello (2) del selettore (1) da "N" a "D", vengono visualizzati di default il rapporto di avviamento appropriato (4) e l'informazione "Auto" (5).



I cambi rapporto avvengono automaticamente in funzione della posizione del pedale dell'acceleratore.



In salita, far gestire i cambi di rapporto al sistema, anche se il regime motore sembra troppo basso.

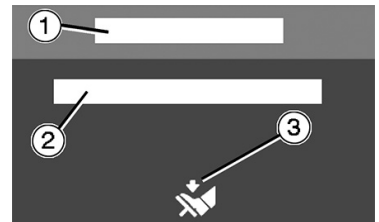


Utilizzo in discesa

In fase di rallentamento (freno o rallentatore/i attivato/i), se si procede su una discesa ripida con un regime motore elevato (prossimo al sovraregime motore) e il pedale dell'acceleratore completamente rilasciato, il cambio rapporto automatico non viene effettuato; questo permette di mantenere il controllo del veicolo. In questo caso appare l'argomento (1); un messaggio (2) e l'icona (3) indicano come comportarsi.



Se si è in discesa con il/i rallentatore/i disattivato/i e il freno non azionato, il sistema passa automaticamente a un rapporto superiore in modo da proteggere il motore da un sovraregime e ottimizzare l'accelerazione del veicolo.

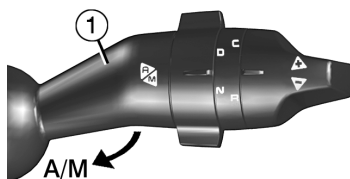
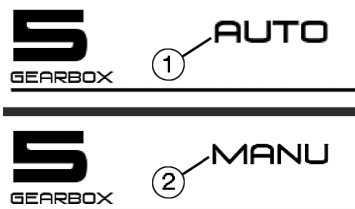




Un'accelerazione vigorosa sarebbe interpretata come una richiesta di mobilità massima e comporterebbe quindi molteplici passaggi indesiderati ai rapporti superiori.

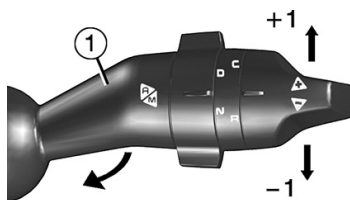
Modalità manuale permanente

Per passare dalla modalità automatica (informazione "Auto" (1) visualizzata) alla modalità manuale permanente (informazione "Manu" (2) visualizzata) o viceversa, esercitare un impulso sul selettore "A/M" potendolo verso di sé. Questo passaggio può essere eseguito a veicolo fermo o in movimento.



Cambio di rapporto

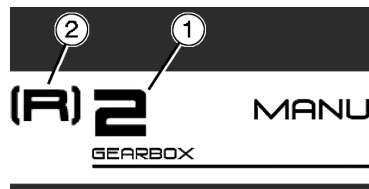
Passaggio a un rapporto superiore o inferiore:
per passare al rapporto immediatamente superiore o inferiore, azionare sul piano del volante il selettore (1) verso l'alto (+) o verso il basso (-).



È possibile richiedere un salto di rapporti esercitando in successione rapida tanti impulsi quanti sono i rapporti richiesti; il sistema limiterà automaticamente il rapporto da innestare in funzione del rischio di sovraregime o sottoregime.



In caso di un cambio di rapporto o di direzione del veicolo, il sistema può visualizzare il rapporto richiesto (2) oltre al rapporto inserito (1).



In caso di richiesta di cambio di direzione, se il veicolo non si arresta entro 5 secondi, il sistema ignora la richiesta e cancella l'indicazione del rapporto richiesto.

Se la velocità è superiore a 10 km/h, la richiesta non viene accettata e non appare alcuna visualizzazione specifica.

In marcia avanti a bassa velocità, o a veicolo fermo, è possibile passare in retromarcia:

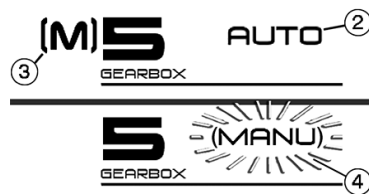
- portare l'anello "R/C" in posizione "R".

In retromarcia a bassa velocità, o a veicolo fermo, è possibile passare in marcia avanti:

- portare l'anello "R/C" in posizione "C"; il 1° rapporto passa in modalità manuale;
- tirare il selettore (1) verso di sé nella direzione di "A/M", la modalità automatica si attiva con il rapporto di avviamento.

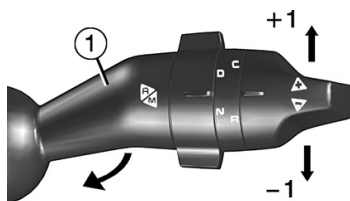
Modalità manuale temporanea

Il veicolo è in movimento, si è in modalità "AUTO" ed è visualizzata l'informazione (2). Se si desidera cambiare il rapporto inserito dal sistema in modo da anticipare una variazione del profilo stradale, è possibile salire o scendere di uno o più rapporti esercitando in successione tanti impulsi quanti sono i rapporti richiesti con l'ausilio del selettore (1), azionandolo verso il contrassegno (+) o (-), senza richiedere la modalità manuale. Appaiono l'informazione (3) e poi (MANU) (4): si è in modalità manuale temporanea.



Per tornare in modalità **"Auto"**, vi sono diverse possibilità:

- sollevare completamente il piede dal pedale dell'acceleratore e premere di nuovo il pedale;
- attivare la funzione **"cruise control"**;
- attivare la modalità **"max"** del comando del rallentatore;
- portare il selettore (1) verso di sé nella direzione di **"A/M"**.



Quando si raggiunge la velocità regolamentare o il veicolo si ferma, il cambio ripristina la modalità automatica.

Modalità di emergenza (selettore scollegato o guasto)

È possibile passare in folle inserendo il freno di stazionamento.

In modalità AUTOMATICA è possibile innestare il rapporto di avviamento togliendo il freno di stazionamento e premendo il pedale del freno.

In entrambi i casi, raggiungere il punto di servizio RENAULT TRUCKS più vicino.

Rallentatore

Il freno ausiliario svolge una funzione di freno supplementare al normale freno di servizio dell'autocarro. Funziona nel sistema di trazione dell'autocarro, come freno di scarico o ritardatore.

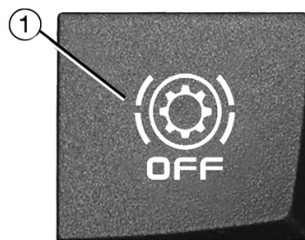
Usare il freno ausiliario per evitare il surriscaldamento dei freni ruota e per ridurre l'usura delle pastiglie dei freni.



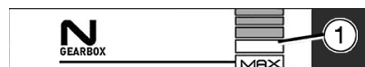
Scegliere la demoltiplica che permette di utilizzare il motore al regime migliore. In caso di percorso accidentato, utilizzare se possibile la funzione rallentatore.

Non affrontare mai una discesa in folle.

Su fondo sdruciolevole, non utilizzare la funzione rallentatore. Disattivare il funzionamento automatico tramite l'interruttore (1).

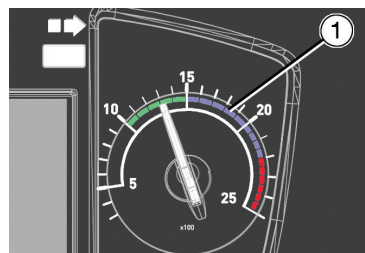


Un indicatore (1) segnala la posizione del comando del rallentatore.



Quando la funzione rallentatore è attiva, nell'indicatore del regime di utilizzo motore (1) appare una zona blu. Questa zona blu indica l'intervallo d'efficacia massima dell'i rallentatore/i.

Le funzioni rallentatore motore e trasmissione sono inibite nelle fasi ABS e ESC.



Il motore non deve mai raggiungere la zona rossa (sovraregime).

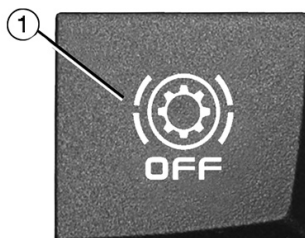
Un comando unico situato sotto il volante attiva i diversi dispositivi di rallentamento.

Interruttore

Premendo il comando (1) si disattiva la funzione automatica di accoppiamento del rallentatore con il freno a pedale (freno principale).



Ad ogni nuovo avviamento del veicolo, l'accoppiamento del rallentatore con il freno a pedale è attivo, il comando (1) serve quindi a disaccoppiarli e ad accoppiarli nuovamente.



La funzione rallentatore su scarico, motore e trasmissione è attiva ogni volta che viene azionato il pedale del freno, se il comando del rallentatore (1) è in posizione 0.



Nelle prime 5 pressioni del pedale del freno dopo la messa sotto tensione, la funzione rallentatore è inibita.

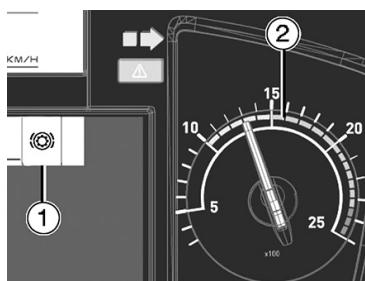


La potenza di rallentamento è modulata in funzione del carico del veicolo e della pressione esercitata sul pedale del freno. La spia (1) è spenta.

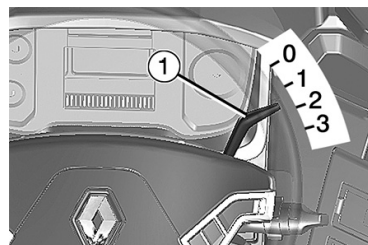
Accoppiamento del rallentatore con il regolatore di velocità (velocità costante)

La spia (1) si accende, insieme alla zona blu dell'indicatore dei regimi di utilizzo motore (2), se le funzioni rallentatore trasmissione e/o motore sono attive.

Fare riferimento al capitolo **Guida**.



In funzione del dislivello, scegliere la velocità di discesa utilizzando le combinazioni del cambio. Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare il pedale dell'acceleratore e manovrare il comando (1).

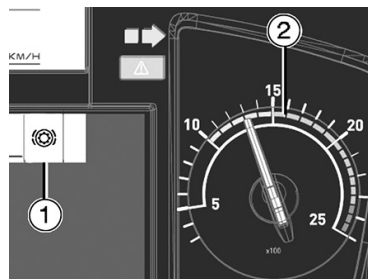


- Posizione 0:

La funzione non è attiva: l'indicatore (1) e la zona blu dell'indicatore dei regimi di utilizzo motore (2) sono spenti.

Tutte le posizioni del selettore tranne 0, con azione sul pedale dell'acceleratore:

La funzione del rallentatore su scarico e motore è preselezionata ma non attiva: l'indicatore (1) e la zona blu dell'indicatore del regime di utilizzo del motore (2) sono accesi.



- Posizione 1 senza azione sul pedale d'accelerazione:

La funzione rallentatore su scarico e motore è attiva al 50% circa in funzione del carico del veicolo: l'indicatore (1) e la zona blu dell'indicatore dei regimi di utilizzo motore (2) sono accesi.



La zona blu indica il range d'efficacia massimo dei rallentatori.



Il motore non deve mai raggiungere la zona rossa (sovraregime).

- Posizione 2 senza azione sul pedale d'accelerazione:

La funzione rallentatore su scarico e motore è attiva al 100%: l'indicatore (1) e la zona blu dell'indicatore dei regimi di utilizzo motore (2) sono accesi.

- **Posizione 3 (modalità MAX attiva) senza azione sul pedale dell'acceleratore:**

La funzione rallentatore su scarico e motore è attiva al 100% della coppia massima possibile: l'indicatore (1) e la zona blu dell'indicatore dei regimi di utilizzo motore (2) sono accesi.



L'inserimento della modalità "MAX" aziona il passaggio del cambio Optidriver alle marce inferiori, con possibilità di aumentare il regime motore e, quindi, la capacità di rallentamento. Questa posizione è instabile.

Bloccaggi differenziali

Il bloccaggio differenziale forza le ruote motrice dello stesso assale a ruotare alla stessa velocità. Talvolta il bloccaggio differenziale è necessario per mantenere la trazione durante la guida su strade scivolose (per esempio per ghiaccio, sabbia, fango). Utilizzare il bloccaggio differenziale solo a basse velocità e senza ruotare l'autocarro.

Si noti che il bloccaggio dei differenziali rende lo sterzo più duro e il veicolo meno reattivo ai cambi di direzione.

Il bloccaggio dei differenziali deve essere utilizzato solo quando le condizioni di aderenza del veicolo lo richiedono (rischio di rottura del ponte e di incidenti).

Il disinserimento del bloccaggio deve essere effettuato il più presto possibile, in ordine inverso rispetto all'inserimento.

Non utilizzare:

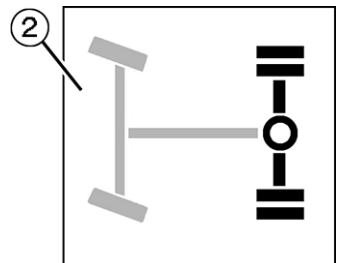
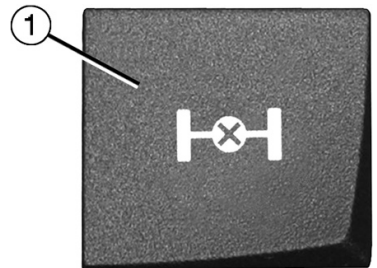
- su terreno con buona aderenza (strada),
- in curva,
- se il veicolo monta un dispositivo antisillettamento (catene, ecc...).

Innesto dei bloccaggi differenziali

Su superfici con scarsa aderenza o nell'imboccare strade sdruciolevoli (continuando a guidare senza modificare la velocità, a velocità inferiore a 30 km/h), premere l'interruttore (1); la spia (2) si accende ad avvenuto inserimento del bloccaggio del differenziale.

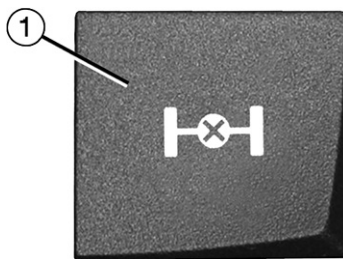


Se le condizioni di inserimento non sono soddisfatte, si potrebbe verificare un calo del regime del motore.



Disinnesto dei bloccaggi dei differenziali

Premere il pulsante (1). La spia (2) deve spegnersi. In caso contrario, a velocità molto ridotta, sterzare leggermente a destra e a sinistra per ottenere lo sbloccaggio dell'innesto e lo spegnimento della spia.



Il bloccaggio del differenziale interruttore si disinserisce automaticamente quando si raggiunge una velocità superiore 35 a km/h.

Arresto motore

Per evitare danni o rischi di incidenti, osservare la sequenza di arresto del motore qui descritta.

Tirare il freno di stazionamento e assicurarsi che il cambio sia in folle. Attendere sempre che il motore torni al regime minimo prima di arrestarlo.

Per arrestare il motore, premere il pulsante STOP/START. Il motore si spegne, l'accensione è disinserita e il veicolo passa alla modalità vita a bordo.

Mettere il veicolo in modalità basso consumo con l'ausilio del telecomando.

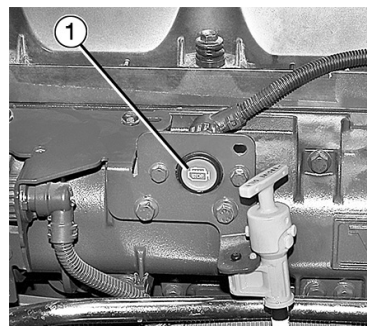
Se, al disinserimento dell'accensione, il cassetto della stampante rimane aperto, si attiva un cicalino e appare la spia (1) accompagnata dal messaggio (2) "stampante aperta". Richiudere il cassetto della stampante del cronotachigrafo.



All'arresto del motore, viene eseguito automaticamente un ciclo di svuotamento del circuito AdBlue.

Durante questa operazione, si sentirà la pompa funzionare.

Comando arresto motore (1) (cabina ribaltata).



Arresto motore automatico

Quando gira al minimo, il motore si spegne automaticamente per risparmiare carburante; l'arresto avviene 5 minuti dopo aver serrato il freno di stazionamento.



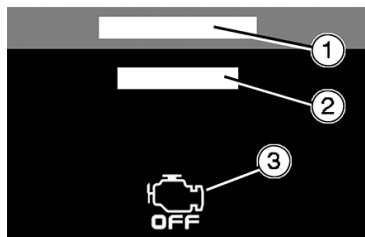
Questa funzione è disattivata se il livello di carica delle batterie di accumulatori è insufficiente.

90 secondi prima dell'arresto automatico viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

Nell'argomento dell'arresto automatico del motore (1) vengono visualizzati sul display multifunzione il messaggio corrispondente (2) e la spia (3).

Per lo spegnimento del motore devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- freno di stazionamento serrato;
- minimo accelerato non attivato;
- prese di forza non attivate.



Gli intervalli di 90 secondi e 5 minuti possono essere regolati da un'officina **RENAULT TRUCKS** autorizzata.

Intervallo e interruzione

Quando si preme il pedale dell'acceleratore o del freno, il timer viene azzerato.

La funzione viene riattivata se il veicolo riparte o viene riavviato.



L'arresto del motore non ha alcuna incidenza su altre funzioni, quali, ad esempio, le luci di lavoro.



Disinserire l'accensione per non far scaricare le batterie di accumulatori.



Sospensioni pneumatiche

Sospensione pneumatica

Il camion è dotato di sospensione pneumatica integrale invece di sospensioni a balestra. La quantità d'aria nei soffietti può essere regolata; essa determina l'altezza da terra del telaio.

La sospensione pneumatica è controllata elettronicamente e mantiene il veicolo alla stessa altezza indipendentemente dal peso e dalla posizione del carico. L'altezza può essere controllata anche manualmente tramite la centralina di comando.

All'avvio, la pressione nei serbatoi dell'aria deve essere superiore a 8 bar affinché la sospensione pneumatica funzioni. La sospensione pneumatica si attiva dopo aver rilasciato il freno di stazionamento o quando si utilizza la centralina di comando o un interruttore per la sospensione pneumatica. Nessuna delle funzioni della sospensione funzionerà fino a quando il sistema non sarà stato avviato in uno dei seguenti modi.

Il sistema di sospensione pneumatica può essere impostato su due diverse modalità, modalità di guida o modalità manuale. In **modalità di guida**, il veicolo è pronto a partire e la centralina di comando non è attivata. Quando si preme un pulsante sulla centralina di comando, il sistema passa alla modalità manuale. In **modalità manuale**, il sistema è pronto a modificare l'altezza del veicolo. Il sistema di sospensione pneumatica può essere regolato manualmente quando il veicolo è fermo o viaggia a meno di 10 km/h.

Operazioni

- Modalità automatica

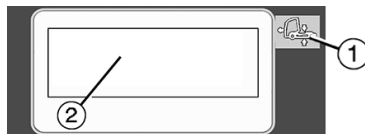
Il sistema regola il livello del telaio in base all'altezza di marcia non appena la velocità supera 10 km orari.

- Modalità manuale

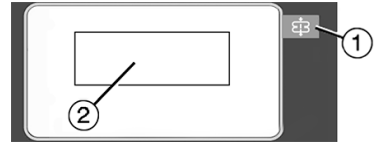
Il funzionamento in modalità manuale è possibile solo a velocità inferiori a 10 km/h. La modalità manuale permette di portare l'altezza del telaio al livello desiderato.

Il ripristino della modalità automatica si ottiene azionando il tasto "ripristino altezza di marcia" del modulo telecomando o quando la velocità è superiore a 10 km/h.

- Quando il veicolo non riesce a tornare alla posizione di marcia, appaiono la spia (1) e un messaggio d'informazione (2).



- Quando viene rilevata un'anomalia, appare la spia (1) insieme a un messaggio di avviso (2). Automaticamente, la funzione sicurezza del modulo elettronico neutralizza in tutto o in parte il sistema di comando.



Su strada

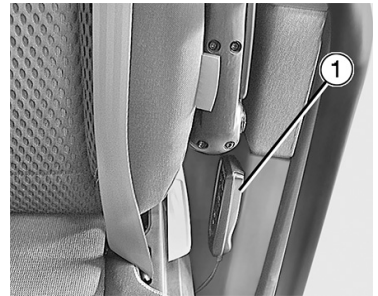
La spia (1) e il messaggio (2) indicano un'anomalia della sospensione.

A veicolo fermo

La spia (1) e il messaggio (2) indicano un'anomalia della sospensione. Eseguire un test (fare riferimento al capitolo **Operazione test**).

Modulo telecomando

Ubicazione del modulo telecomando (1) in cabina.



Aggancio/sgancio di un rimorchio su un veicolo dotato di sospensione pneumatica

Per sganciare il rimorchio:

- mettere il veicolo in posizione elevata;
- abbassare i cavalletti del rimorchio;
- sbloccare la ralla;
- far avanzare leggermente il veicolo per liberare il perno portante;
- abbassare leggermente il veicolo fino allo stacco della ralla;
- disimpegnare il trattore, quindi mettere il veicolo in posizione normale prima di partire.

Per agganciare il rimorchio:

- regolare l'altezza della ralla prima di impegnare il veicolo;
- eseguire una prova di trazione (fare riferimento al capitolo **Ralle e fari di lavoro**);
- ad aggancio eseguito, mettere il veicolo in posizione elevata;

Sospensioni pneumatiche

- far rientrare i cavalletti del rimorchio;
- mettere il veicolo in posizione normale prima di partire.

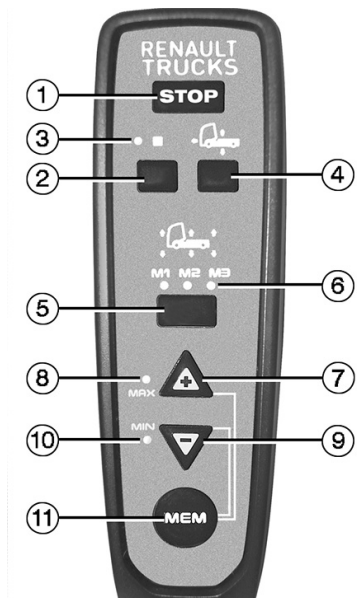
Il telecomando permette di sollevare e abbassare la sospensione posteriore e di tornare al livello strada.

Il telecomando è funzionale se:

- la pressione dell'aria è superiore a 8 bar;
- la velocità è inferiore a 10 km/h.

Comandi presenti:

- (1) - Comando "STOP".
- (2) - Comando di modifica dell'altezza di marcia.
- (3) - Spia di presa in considerazione della funzione di modifica dell'altezza di marcia.
- (4) - Comando di ritorno all'altezza di marcia.
- (5) - Comando di selezione: "Ponte e assale/i"/"Altezze memorizzate"
- (6) - Spie di selezione: "ponte e assale/i"/"altezze memorizzate".
- (7) - Comando "Su".
- (8) - Spia di attivazione del comando "Su".
- (9) - Comando "Giù".
- (10) - Spia di attivazione del comando "Giù".
- (11) - Comando "Memorizzazione"/"Richiamo memoria".



Utilizzo del modulo telecomando

Far uscire il veicolo dalla modalità di basso consumo o attivare l'interruttore generale.

Inserire l'accensione (se la pressione dell'aria è insufficiente, avviare il motore).

Regolazione dell'altezza della sospensione

Con l'ausilio del comando (5), selezionare:

- la sospensione anteriore,
- la sospensione posteriore,
- le sospensioni anteriore e posteriore.



Senza agire sul comando di selezione (5), qualsiasi intervento sui comandi "su" (7) e "giù" (9) agisce simultaneamente sulle sospensioni anteriore e posteriore.

Funzione "Su"

Per sollevare la sospensione, premere il comando (7).

La pressione simultanea dei comandi (11) e (7) fa accendere la spia (8); è possibile rilasciare i comandi, la sospensione si alza automaticamente fino all'arresto a finecorsa.

Funzione "Giù"

Per abbassare la sospensione, premere il comando (9).

La pressione simultanea dei comandi (11) e (9) fa accendere la spia (10); è possibile rilasciare i comandi, la sospensione scende automaticamente fino all'arresto a finecorsa.

Memorizzazione di un livello banchina

Per memorizzare il livello banchina occorre prima regolare questo livello con i comandi (7) e (9).

Una volta raggiunta l'altezza desiderata, selezionare la memoria desiderata con il comando (5), premere il comando (11) per almeno 5 secondi, quindi rilasciarlo.

L'altezza desiderata viene memorizzata.

Per richiamare questa altezza, basta selezionare la memoria corrispondente con il comando (5) e poi premere il comando (11) per almeno 2 secondi ma meno di 5.

Ripristino altezza di marcia

Per richiamare l'altezza di marcia, premere il comando (4).

Stop

Il comando "stop" permette di arrestare in qualsiasi momento il movimento della sospensione.



In caso di pericolo, è possibile arrestare immediatamente qualsiasi movimento premendo il comando (1).



Se il sistema elettronico ritiene che la velocità di spostamento sia eccessiva la limita riducendo la portata d'aria.

Stand-by

Dopo aver disinserito l'accensione con la chiave, è possibile mettere la sospensione in modalità "Standby" premendo qualunque pulsante del telecomando tranne il pulsante "Stop" (1).

La posizione della sospensione rimane stabilizzata per 1 ora. È possibile modificare l'altezza della sospensione anche tramite i comandi "Su" (7) e "Giù" (9). La funzione rimane operativa finché nei serbatoi vi è una pressione d'aria sufficiente.

Premendo per 2 secondi il comando "Stop" (1) si arresta la modalità "Standby".

Richiamo dell'altezza di marcia di default

Premere il comando (2) e verificare che la spia (3) si accenda. In questa fase, il telaio può cambiare posizione.

Premere quindi il comando (9) per almeno 2 secondi ma non più di 5, e rilasciarlo.

L'altezza di marcia di default è richiamata. Premere il comando (2) per uscire da questa funzione.

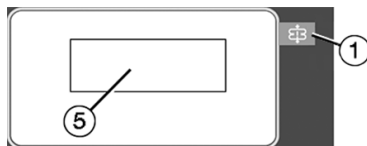
Operazione test

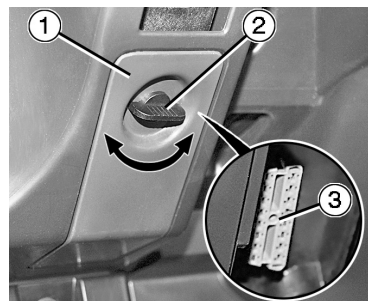
Disattivare e attivare le centraline o disinserire e reinserire l'interruttore generale (10 secondi di interruzione).

Se si accende nuovamente la spia di avvertimento (4) insieme al messaggio (5) che indica che la sospensione è in modalità di emergenza, consultare il centro assistenza RENAULT TRUCKS più vicino.

Procedere a velocità molto ridotta (20 km/h al massimo) e adottare la massima prudenza tenendo le distanze di sicurezza.

La ricerca guasti e gli interventi di manutenzione saranno effettuati con lo strumento di diagnosi RENAULT TRUCKS collegato alla presa diagnosi (3).





Se la spia di avvertimento (4) e il messaggio (5) scompaiono, il guasto minore è stato rimosso. Consultare in ogni caso il proprio centro assistenza RENAULT TRUCKS.



Ogni intervento sui sensori o sulla tiranteria di comando, così come la sostituzione della centralina richiedono un'operazione di impostazione parametri e di calibrazione. Queste operazioni devono essere effettuate da un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



Equipaggiamenti esterni -
controllo/gestione

Deflettore tetto

Assicurarsi sempre che il deflettore sul tetto sia posizionato correttamente. Quest'ultimo può essere adattato a diverse altezze del vano posteriore e, se correttamente regolato, permetterà di risparmiare molto carburante.

Regolazione

Il deflettore sul tetto deve essere regolato correttamente al fine di ridurre la resistenza all'aria.

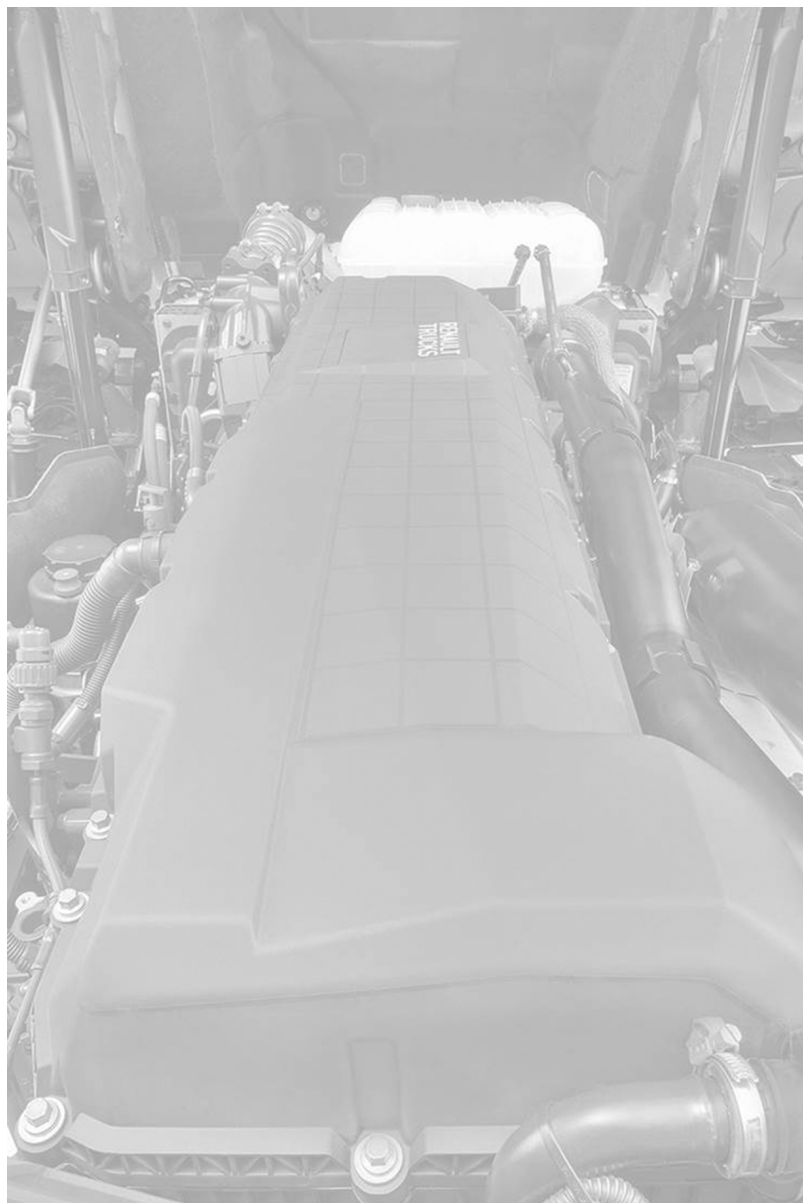
Una regolazione corretta consente la riduzione del consumo di carburante.

La regolazione del deflettore deve essere eseguita presso un punto di servizio Renault Trucks.



Veicolo dotato di gruppo frigorifero:

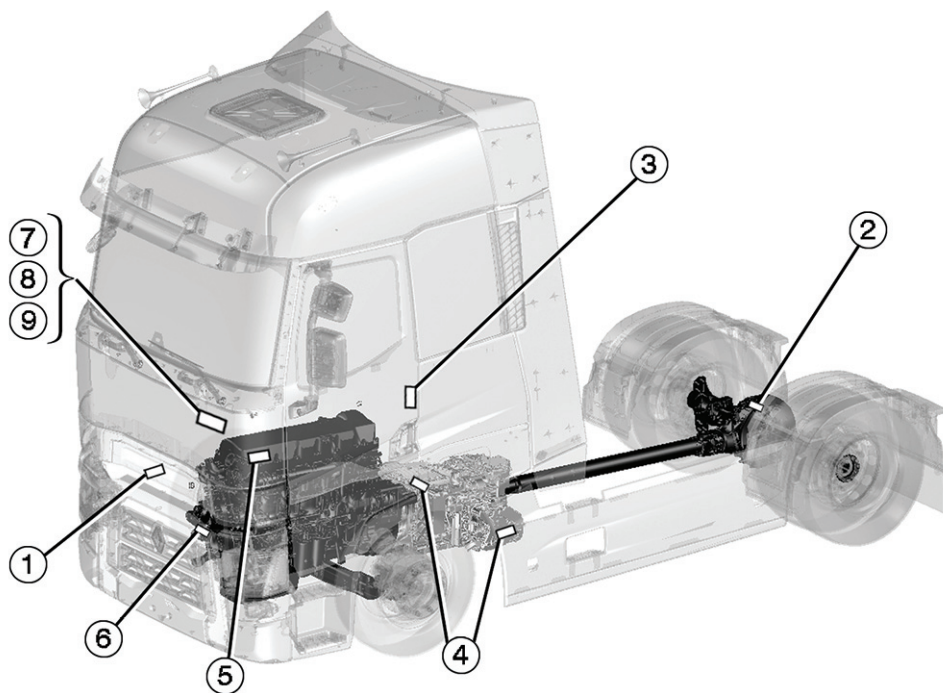
assicurarsi che il deflettore tetto, se in dotazione, non interferisca con il corretto funzionamento del gruppo frigorifero (raffreddamento limitato del condensatore).



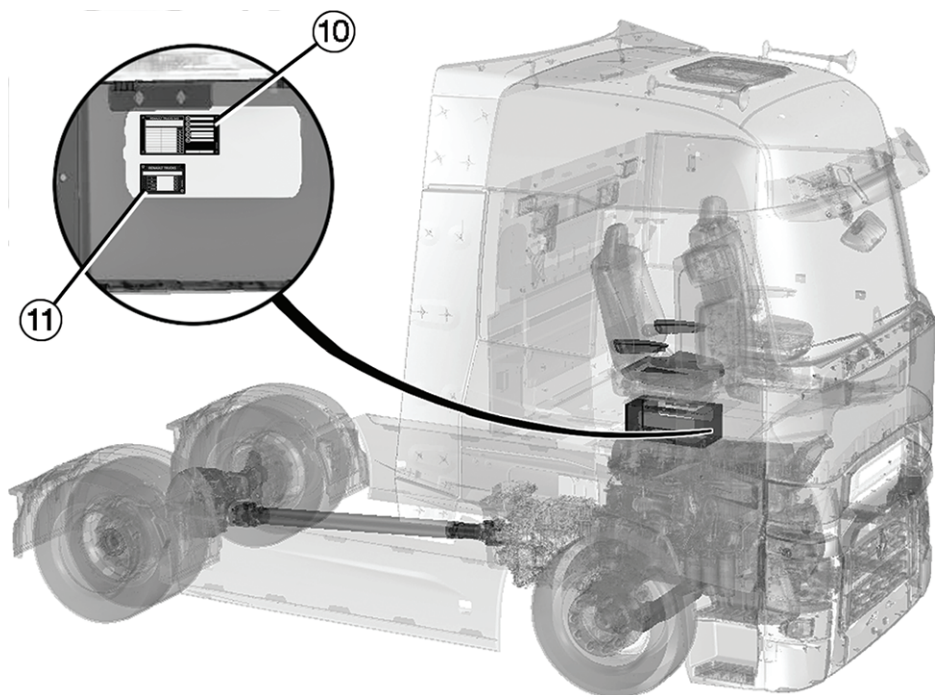
Manutenzione

Identificazione del veicolo

Sui componenti principali del veicolo sono applicate targhette di identificazione.



- (1) - Telaio
- (2) - Ponte
- (3) - Piastra cronotachigrafo
- (4) - Scatola del cambio
- (5) - Motore
- (6) - Assale
- (7) - Riferimento CAM
- (8) - Riferimento verniciatura
- (9) - Numero di fabbricazione



- (10) - Piastra costruttore
Indice di inquinamento
Etichetta lavafari
- (11) - Piastra di conformità
Piastra RTMD-ADR

Lampadine

Sostituire sempre le lampadine con lampadine della stessa potenza e dello stesso tipo.

Tabella lampadine

Luci di posizione posteriori	2x5W
Lampeggianti posteriori	21W
Illuminazione targa	10W
Luci di stop	21W
Retronebbia	21W
Luci retromarcia	21W

Sostituzione delle lampadine

A volte è necessario sostituire una lampadina, per assicurarsi di poter vedere bene ed essere visti sulla strada. Quando si lavora su un faro, prendere le dovute precauzioni per evitare lesioni e per preservare la qualità del materiale.
Sostituire sempre una lampadina con una identica.

Questo veicolo è dotato di illuminazione a LED. La lunga durata di questo tipo di lampada dovrebbe evitare il rischio di non funzionamento, tuttavia, in caso di guasto, contattate il centro di assistenza Renault Trucks più vicino.

Sostituzione lampadine

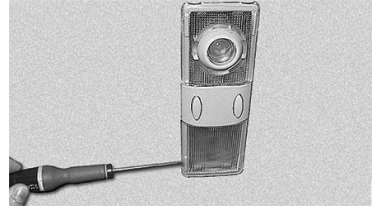
Faro anteriore

In caso di avaria delle luci anteriori a LED (1) recarsi a un centro di assistenza RENAULT TRUCKS.



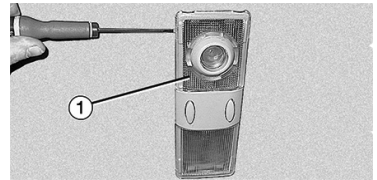
Sostituzione della lampadina delle plafoniere

Sganciare il vetro interessato aiutandosi con un cacciavite piatto per accedere alla lampadina.



Sostituzione della luce di lettura

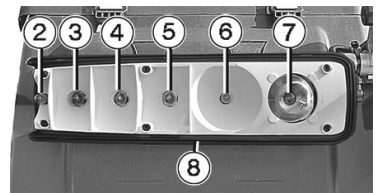
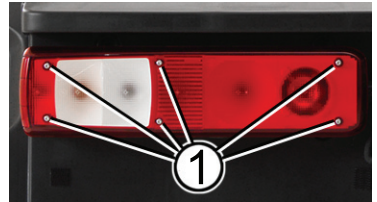
Sganciare il vetro (1) aiutandosi con un cacciavite piatto per accedere alla lampadina.



Sostituzione delle lampadine delle luci posteriori

Svitare le viti (1) e rimuovere il diffusore per accedere alle lampadine.

- (2) - Luce di posizione
- (3) - Indicatore di direzione
- (4) - Luce retromarcia
- (5) - Luce di posizione
- (6) - Luce di stop
- (7) - Fendinebbia
- (8) - Illuminazione della targa

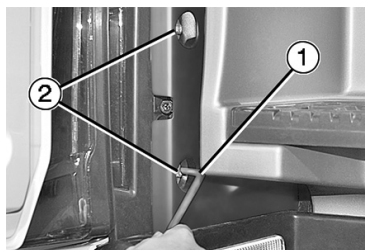


Utilizzo delle luci anabbaglianti secondo il codice stradale in vigore

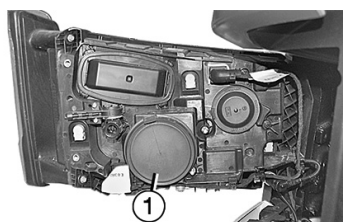
Quando si circola in un paese in cui si guida nella carreggiata opposta rispetto a quella del proprio paese, gli anabbaglianti asimmetrici del proprio veicolo abbagliano i conducenti che procedono in senso inverso.

Per evitare ciò, il proiettore è equipaggiato di un sistema che permette di modificare il fascio emesso.

Per accedere alle lampadine, allentare le viti (2) con la chiave (1) inclusa nella dotazione di bordo, e far ruotare il complessivo del blocco ottico.



Estrarre l'otturatore (1).



Spostare la leva (1) verso la lampadina e manovrarla per modificare il fascio di luce emesso.



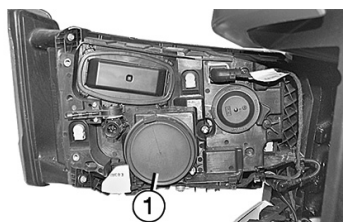
Quando si interviene su un proiettore che ha appena smesso di funzionare, il rischio di ustioni è molto elevato. Utilizzare un mezzo di protezione adatto.



Non dimenticare di riportare la leva (1) nella posizione originaria uscendo dal paese interessato.



Dopo ogni intervento che richiede lo stacco dell'otturatore (1) rimontare con cura quest'ultimo in modo da garantire la perfetta tenuta stagna del blocco ottico.





È severamente vietato incollare del nastro adesivo sul proiettore perché si deteriorerebbe rapidamente sotto l'effetto del calore.

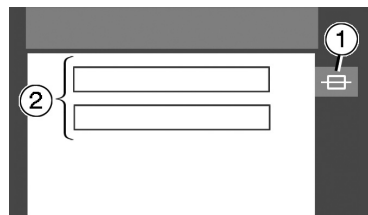
Fusibili

I fusibili del veicolo sono progettati per proteggere i circuiti dell'impianto elettrico da sovraccarichi e normalmente saltano solo in caso di cortocircuito. Per questo motivo, se un fusibile è bruciato, è necessario lasciare che sia un'officina autorizzata a determinarne la causa.

In caso di anomalia di un fusibile, appaiono la spia (1) e i messaggi informativi (2) sul fusibile difettoso.

Sostituire il fusibile.

Se l'anomalia persiste, contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

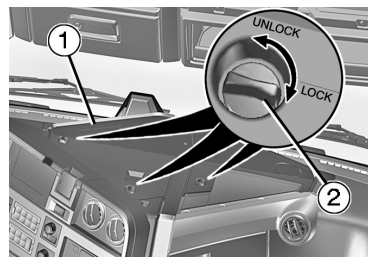


Sostituire sempre un fusibile con un altro dello stesso calibro.

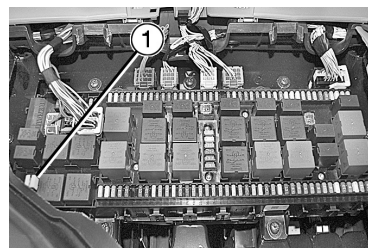
Per accedere ai fusibili:

- staccare il tappetino (1) dal cruscotto;
- ruotare i 3 dispositivi di bloccaggio (2) di 1/4 di giro;
- staccare il coperchio.

Dopo l'intervento, riposizionare il coperchio e ruotare i 3 dispositivi di bloccaggio (2) di 1/4 di giro.



Sostituire i fusibili con l'ausilio della pinza (1).



332 10XJ000511

Assegnazione	(F) Contrassegni	Amp.
Prese 12 V	F01	10
Non utilizzato	F02	
Predisposizione dell'alimentazione del televisore	F03	10
Presa rimorchio	F04	15
Predisposizioni allestitore nel telaio	F05	15
Alimentazione degli interruttori per gli allestitori	F06	5
Unità di raccordo allestitori	F07	30
Unità di raccordo allestitori	F08	20
Non utilizzato	F09	
Presa 24 V in consolle	F10	15
Predisposizione proiettori remoti	F11	15
Lampeggiatori di emergenza	F12	15
Sedile termico	F13	10
Contaore	F13	10
Alco lock (test alcolemico)	F13	10
Non utilizzato	F14	
Predisposizione delle luci di personalizzazione del tetto	F15	10
Predisposizione delle luci di personalizzazione del tetto	F16	10
Non utilizzato	F17	
Centralina di gestione del display	F18	3
Alimentazione modulo allestitore	F19	15
Modulo porta lato passeggero (comando porta, alzacristalli e retrovisore)	F20	20
Display secondario	F21	3
Tendine parasole	F22	5

Assegnazione	(F) Contrassegni	Amp.
Cronotachigrafo	F23	3
Display	F24	3
Alimentazione del modulo pedaggio autostradale	F25	3
Non utilizzato	F26	
Centralina di gestione del veicolo	F27	10
Centralina di gestione del veicolo	F28	20
Sbrinamento del retrovisore destro	F29	10
Sbrinamento del retrovisore sinistro	F30	10
Centralina di assistenza alla guida	F31	5
Gestione aria centralizzata	F32	10
Non utilizzato	F33	3
Faro di lavoro	F34	5
Non utilizzato	F35	
Non utilizzato	F36	
Centralina "EBS"	F37	20
Piastra di comando climatizzazione e riscaldamento autonomo	F38	20
Manicotto riscaldamento carburante	F39	20
Cronotachigrafo	F40	3
Centralina di gestione motore	F41	15
Centralina di gestione motore	F42	15
Riscaldatore filtro carburante	F43	10
Centralina di gestione motore	F44	10
Ribaltamento cabina	F45	30
Presa "ABS/EBS" rimorchio	F46	20

Assegnazione	(F) Contrassegni	Amp.
Non utilizzato	F47	
Non utilizzato	F48	
Predisposizione per forno a microonde	F49	50
Predisposizione caffettiera	F50	30
Motorino tergicristallo	F51	20
Tetto apribile	F52	15
Accessori (telecamera di retromarcia)	F53	5
Non utilizzato	F54	
Allarme	F55	3
Alimentazione principale allestitore in consolle	F56	10
Illuminazione interna cabina	F57	10
Predisposizioni allestitore (sponda o gru)	F58	20
Devoltore 24 V/12 V in consolle	F59	15
Devoltore 24 V/12 V sul cruscotto	F60	15
Modulo porta lato conducente (comando porta, alzacristalli e retrovisore)	F61	20
Presa diagnosi (OBD)	F62	5
Centralina di gestione della cabina	F63	10
Presa 24 V sul cruscotto	F64	15
Presa 24 V cuccette	F65	15
Gestione di bordo	F66	3
Accendisigari	F67	15
Centralina di gestione del veicolo	F68	15
Riscaldamento autonomo	F69	15
Alimentazione della centralina del cambio robotizzato	F70	15

Assegnazione	(F) Contrassegni	Amp.
Pompa lavafari	F71	15
Non utilizzato	F72	
Unità di raccordo allestitori	F73	30
Unità di raccordo allestitori	F74	20
Predisposizione frigorifero	F75	10
Illuminazione interna rimorchio	F76	15
Non utilizzato	F77	
Non utilizzato	F78	
Non utilizzato	F79	
Telecomando della cuccetta	F80	3
Non utilizzato	F81	5
Non utilizzato	F82	
Non utilizzato	F83	
Non utilizzato	F84	
Gestione di bordo	F85	3
Non utilizzato	F86	
Non utilizzato	F87	
Alco lock (test alcolemico)	F88	5
Non utilizzato	F89	
Non utilizzato	F90	15
Gestione di bordo	F91	10
Fusibile di ricambio	F92	50
Fusibile di ricambio	F93	30
Fusibile di ricambio	F94	20

Assegnazione	(F) Contrassegni	Amp.
Fusibile di ricambio	F95	15
Fusibile di ricambio	F96	10
Fusibile di ricambio	F97	5
Fusibile di ricambio	F98	3

Oscillazione del tergicristallo

Le spazzole del tergicristallo aiutano a mantenere una buona visibilità della strada e quindi a migliorare la sicurezza. Controllare dunque che siano sempre in perfetto stato.

Sostituzione di una spazzola del tergicristallo

Sollevare il braccio del tergicristallo.

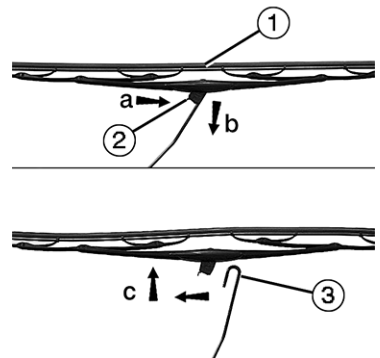
Portare la spazzola (1) in posizione orizzontale.

a - Premere la linguetta (2).

b - Tirare la spazzola (1).

c - Liberare il gancio (3).

Per il montaggio, invertire la procedura di smontaggio e assicurarsi che la linguetta (2) sia bloccata.



Garanzia

Le istruzioni di manutenzione contengono informazioni sugli interventi preventivi che il conducente deve effettuare per avere sempre un veicolo affidabile e sicuro.

Le operazioni di manutenzione descritte in queste istruzioni non sono esaustive.

Numerosi punti sono inclusi nelle prestazioni assicurate dai centri assistenza RENAULT TRUCKS.

All'acquisto del veicolo è stato redatto un programma di manutenzione. Per la sua preparazione sono stati considerati, in particolare, il tipo di veicolo e le modalità di utilizzo nella missione di trasporto, le condizioni di guida, la gamma di oli, nonché l'ambiente del veicolo e la regolamentazione in vigore in ciascun paese.

Tutti questi fattori sono unici per ciascun veicolo. Per questo motivo è consigliabile avvalersi della rete RENAULT TRUCKS per ottimizzare la manutenzione.

Se le condizioni inizialmente acquisite per la messa a punto del programma di manutenzione dovessero variare, occorrerà provvedere alla rettifica del programma stesso. Prenda contatto con il suo punto servizi RENAULT TRUCKS.

Le revisioni sono la garanzia primaria

Più sono gravose le condizioni d'uso richieste al veicolo, maggiore deve essere la frequenza dei controlli e degli interventi di manutenzione. In determinati casi, è necessario tenere conto delle ore di funzionamento, anziché del chilometraggio. Il costruttore declina qualsiasi responsabilità per inconvenienti dovuti a errori di guida o al mancato rispetto delle istruzioni contenute in questo manuale, in particolare in caso di uso di lubrificanti con livelli di prestazioni non adeguati.

Per tutte le operazioni di manutenzione, consultare un punto servizi RENAULT TRUCKS.

Rabbocco olio motore



Il rabbocco dell'olio motore sarà effettuato con olio di livello RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 fino alla scadenza del primo cambio olio. In seguito, la scelta dell'olio da utilizzare viene effettuata dal cliente in funzione dell'utilizzo.

L'applicazione della garanzia attivata su questo veicolo è subordinata al rispetto di queste operazioni.

Per beneficiarne, è necessario rivolgersi a un punto servizi RENAULT TRUCKS e presentare il certificato di garanzia fornito al momento della consegna del veicolo.

Lubrificazione

Il costruttore definisce il livello prestazionale dei lubrificanti necessari per il buon funzionamento dei veicoli di sua produzione. Egli definisce altresì la periodicità degli interventi di lubrificazione.

Queste raccomandazioni sono tassative

Rispettarle significa far durare più a lungo il materiale ed è condizione imprescindibile per la normale applicazione della garanzia offerta.



Scarico degli organi: operare su un terreno piano e orizzontale per facilitare il deflusso dell'olio caldo.

Al rimontaggio dei tappi, cambiare le guarnizioni.

Verifica dei livelli dell'olio (tutti gli organi).

Il livello deve essere verificato sempre nelle stesse condizioni (a vuoto o a carico) su terreno piano e orizzontale, almeno 5 minuti dopo l'arresto del veicolo.



***Livello olio motore:** per una misurazione precisa, il livello dell'olio motore deve essere controllato a motore freddo dopo un arresto prolungato (2 ore minimo), ad esempio la mattina prima dell'avviamento; in caso contrario, controllare il livello olio motore con l'asta di misurazione meccanica.*

- *Veicolo con sospensione meccanica: controllo del livello a vuoto.*

Prove su strada del veicolo

Dopo il primo tagliando, la Concessionaria dovrà verificare se l'utente ha capito bene tutte le disposizioni del libretto d'uso.

Combustibile

Gasolio

La qualità del carburante è importante per le prestazioni tecniche e ambientali del veicolo.

Un carburante di qualità scadente ha effetti negativi sulla durata del motore e può rendere il veicolo non conforme alle norme in materia di emissioni del motore.

La qualità del combustibile è molto importante per i veicoli equipaggiati con filtro antiparticolato (EATS) e sistema di riciclo dei gas di scarico (EGR); è quindi importante utilizzare un combustibile conforme alle norme nazionali e internazionali.

È obbligatorio rispettare la norma europea EN 590 in cui sono indicati i parametri legali del combustibile definiti nella direttiva 98/70/CE e nella direttiva sui combustibili dell'UE (2009/30/CE e relative modifiche).

La norma europea EN 590 impone agli organismi nazionali di normalizzazione (AFNOR per la Francia, DIN per la Germania, BSI per il Regno Unito ecc.) di definire le classi di viscosità conformemente alle condizioni climatiche e stagionali nazionali.

Una volta adottate su scala nazionale, le designazioni di normalizzazione sono NF-EN 590 (Francia), DIN-EN590 (Germania), BS-EN590 (Regno Unito), SS-590 (Svezia) ecc.

Tenore di zolfo

Lo zolfo contenuto nel carburante contribuisce alla formazione di particolato nei motori diesel, con effetti dannosi per i veicoli equipaggiati con filtro antiparticolato (EATS) e sistema di ricircolo dei gas di scarico (EGR). È pertanto necessario utilizzare un carburante diesel privo di zolfo (< 10 ppm).



Utilizzare solo gasolio per autoveicoli conforme alla norma EN 590.

Le normative nazionali autorizzano le compagnie petrolifere ad aggiungere al gasolio una determinata percentuale di biodiesel (diesel fossile).

L'aggiunta di biodiesel al gasolio in commercio aumenterebbe le emissioni inquinanti e l'usura del motore.

In caso di stoccaggio locale in cisterne, prima di riempire il/serbatoio/i del veicolo è necessario filtrare il gasolio e assicurarsi che sia esente da ogni impurità. In caso di presenza di acqua nel gasolio, evitare di utilizzarlo.

È rigorosamente vietato utilizzare Aquazole.

Per casi specifici, consultare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Biodiesel

Il biodiesel (ETBE o estere metilico d'olio vegetale conforme alla norma EN 14214) è ampiamente utilizzato come additivo nei combustibili diesel.

L'EMOV presenta caratteristiche che lo rendono meno adatto come carburante rispetto ai composti di idrocarburi: minore stabilità, meno proprietà vantaggiose a bassa temperatura e maggiore captazione dell'acqua e dei batteri.

La norma EN 590 autorizza una presenza di ETBE nel combustibile del 7% massimo.



Alcune varianti di motori autorizzano fino al 30% di ETBE nel combustibile; per maggiori informazioni contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Per i veicoli Euro VI, utilizzare solo combustibile conforme alla norma EN 590 (7% massimo di ETBE).

Protezione antigelo del gasolio e additivo

Utilizzo in climi freddi

Per l'adattamento alle diverse condizioni climatiche e stagionali, la norma EN 590 definisce un certo numero di "classi climatiche" che vanno selezionate su scala nazionale.

Esistono in commercio diverse qualità di gasolio utilizzate in funzione della stagione (inverno o estate). La temperatura di filtrabilità **"TLF"** varia in base al tipo di gasolio utilizzato. A una temperatura prossima alla soglia di filtrabilità si formano nel gasolio dei cristalli di paraffina che intasano il circuito di alimentazione.

Per proteggere i veicoli in tutte le regioni durante la stagione invernale è possibile selezionare più gradi invernali qualora lo si reputi necessario.

Le classi **"CFPP"** selezionate devono essere idonee alla temperatura ambiente più bassa di un paese o regione.

Esempi di classificazione per paese:

- Francia: per la protezione fino a -15 °C utilizzare gasolio di classe **"E"**.
- Germania: per la protezione fino a -20 °C utilizzare gasolio di classe **"F"**.
- Regno Unito: per la protezione fino a -15 °C utilizzare gasolio di classe **"E"**.
- Finlandia: per la protezione fino a -26/-32/-44 °C utilizzare gasolio di classe **"ARTICA"** 1/2/4.

Le compagnie petrolifere sono sempre responsabili di adattare a seconda del mercato il **"CFPP"** dei loro combustibili.

In circostanze eccezionali (basse temperature estreme), per migliorare le proprietà a freddo, è possibile aggiungere al gasolio un 20% massimo di cherosene.

Il cherosene utilizzato deve essere privo di zolfo (< 10 ppm).

Questo 20% di cherosene permette di abbassare il **"TLF"** di 5°C.



L'aggiunta di benzina o di alcol (metanolo, etanolo) è vietata.

Additivi

I combustibili diesel moderni contengono additivi ad alto rendimento aggiunti dalle compagnie petrolifere.

Le compagnie petrolifere sono sempre responsabili della qualità del combustibile (con o senza additivo) che commercializzano.



Non è consentito aggiungere separatamente altri additivi al combustibile.

L'ETBE (estere metilico d'olio vegetale conforme alla norma EN 14214) tende a captare l'acqua e aumenta il rischio di crescita dei batteri e dei funghi.

Gli additivi antibatterici non possono essere aggiunti dalle compagnie petrolifere durante la produzione del combustibile.

Questi additivi devono essere aggiunti nei serbatoi dei veicoli che presentano un problema di batteri.

Se si ritiene necessario eseguire un trattamento con additivo antibatterico, contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

AdBlue



Impiegare solo AdBlue per autoveicoli reperibile in commercio (Norma DIN 70070).



Maneggiare l'AdBlue utilizzando solo recipienti e pompe omologati e puliti adibiti esclusivamente a questo impiego.



Non riutilizzare l'AdBlue recuperato dallo svuotamento di un serbatoio.



È vietato sostituire l'AdBlue con un altro prodotto o aggiungere ad esso un altro prodotto, perché il veicolo non verrebbe più disinquinato e il sistema di post-trattamento risulterebbe deteriorato.



In caso si rilevi una contaminazione dell'AdBlue che si utilizza per il veicolo, evitare nel modo più assoluto di mettere in moto il veicolo e rivolgersi a un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



L'AdBlue deve essere sempre maneggiato con precauzione: è un prodotto corrosivo.

L'AdBlue non deve in nessun caso entrare in contatto con altri prodotti chimici.

In caso di rovesciamento del prodotto sul veicolo, o di perdite, asciugare il prodotto in eccesso con un panno e lavare con acqua.



In caso di intervento sui componenti del circuito AdBlue, proteggere i connettori elettrici e le canalizzazioni scollegate da eventuali schizzi di AdBlue utilizzando il kit di tappi disponibile come ricambio.

In caso di schizzi di AdBlue:

- *su un connettore in sede, lavare con acqua;*
- *su un connettore scollegato, sostituire il connettore.*



IN CASO DI SCHIZZI DI ADBLUE SULLA PELLE O NEGLI OCCHI, LAVARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA.

IN CASO DI INALAZIONE, RESPIRARE ARIA FRESCA.

SE NECESSARIO, CONSULTARE UN MEDICO.

Gas di scarico, motori Euro VI

Il catalizzatore di trattamento dei gas di scarico si scalda e si raffredda meno velocemente di un silenziatore normale.

Ciò comporta le seguenti conseguenze:

- i gas di scarico diventano molto caldi durante la marcia e anche da fermi con il motore in funzione.



Non parcheggiare su materiali infiammabili come olio, gasolio, erba secca, ecc...

- I gas di scarico hanno un odore diverso da quello dei gas provenienti dai motori privi di catalizzatore. La differenza è maggiore quando il motore è freddo.
- All'avviamento in condizioni di bassa temperatura (fino a 5°C) può apparire del fumo bianco costituito da vapore acqueo. Questo fenomeno è maggiormente riscontrabile nei motori senza trattamento dei gas di scarico. Il vapore acqueo può apparire anche dopo brevi pause, ma con meno intensità in questo caso.



Tenere presente che in casi eccezionali ciò può disturbare gli altri utenti!



Durante il funzionamento, il catalizzatore raggiunge una temperatura molto elevata. Attendere circa 2 ore prima effettuare qualsiasi intervento sul catalizzatore: la temperatura deve scendere prima a un livello accettabile di 50°C.

Rischio di ustione degli operatori.

APM

Verifica della funzione di filtraggio dell'aria.

Quando sul display multifunzione appare il messaggio di avviso sistema aria indicante un "forte consumo d'aria", verificare che non sia presente acqua nei serbatoi dell'aria.

In caso di presenza di acqua nei serbatoi dell'aria, è necessario controllare il sistema.

Recatevi presso un punto servizi RENAULT TRUCKS.

Consigli di manutenzione preventiva

Il rispetto delle raccomandazioni di manutenzione e la qualità delle sostanze e dei pezzi di ricambio da utilizzare per la manutenzione preventiva è di fondamentale importanza per garantire il corretto funzionamento del veicolo e la sua affidabilità.

In caso di dubbio, contattare il proprio punto di assistenza Renault Trucks.

Lubrificanti

RENAULT TRUCKS consiglia l'uso di lubrificanti **ECO 5** (usati come 1° equipaggiamento) per ottenere un risparmio di carburante.

Queste prescrizioni sono conformi ai requisiti di RENAULT TRUCKS che permettono di garantire l'affidabilità attesa dai suoi clienti.

Queste prescrizioni non possono essere oggetto **"di compromessi o trattative"**; sono inerenti alla definizione tecnica dei motori.

Il mancato rispetto delle prescrizioni del costruttore in termini di intervalli di cambio olio e l'impiego di lubrificanti inadeguati diminuiscono notevolmente il coefficiente di sicurezza di funzionamento dei motori e con il passare del tempo possono causare gravi anomalie.

Se tali anomalie dovessero verificarsi RENAULT TRUCKS non si farà carico dei costi di ripristino di questi motori, neanche per i veicoli in garanzia.

Adattare la viscosità dell'olio impiegato in funzione delle condizioni climatiche dell'area geografica in cui si utilizza il veicolo.

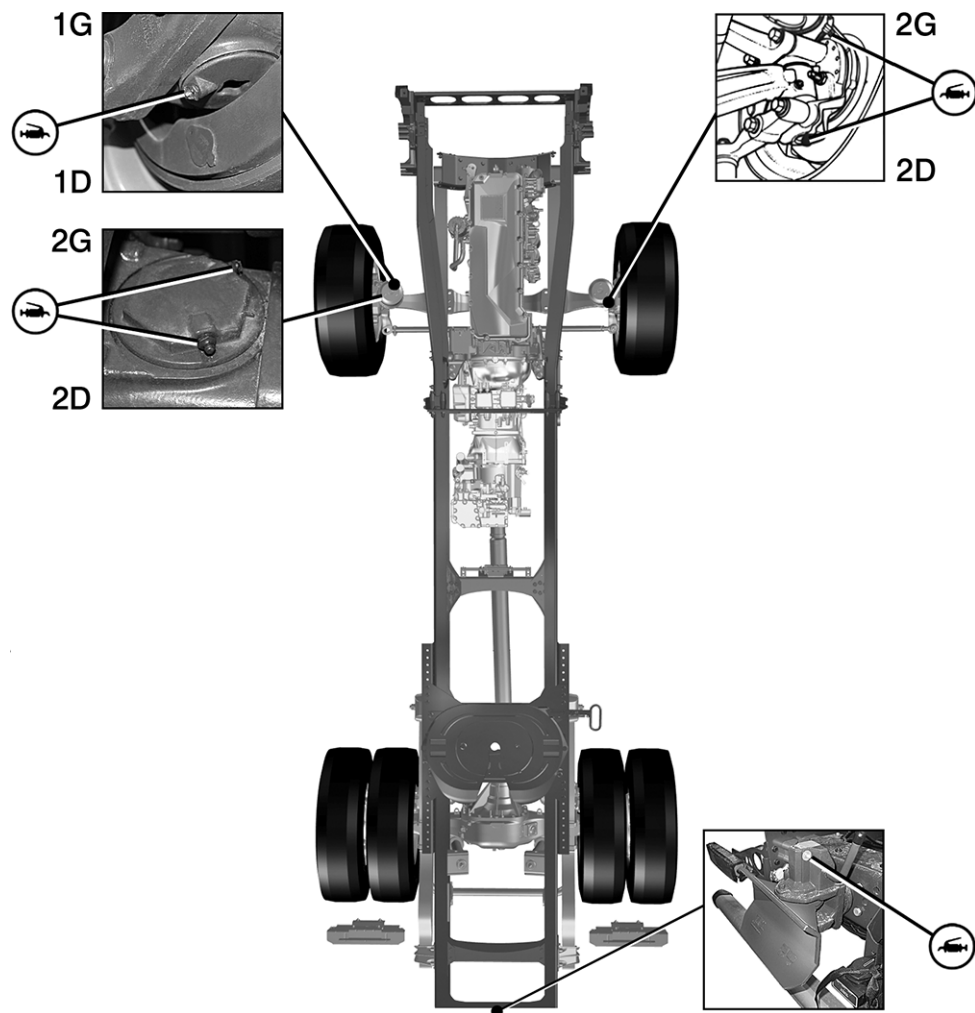
L'impiego di un olio di minore qualità comporta intervalli più ravvicinati per il cambio olio. Il suo centro assistenza RENAULT TRUCKS è a sua disposizione per consigliarla.

Raccomandiamo RENAULT TRUCKS Oils.

Cartuccia/e del filtro olio motore

Per il buon funzionamento e una lunga durata del motore, usare solo filtri originali la cui soglia e superficie di filtraggio siano state studiate dal costruttore.

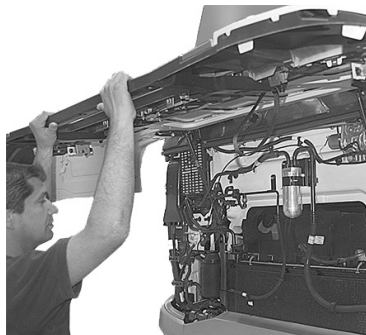
Schema/i di lubrificazione



Zanzariera radiatore

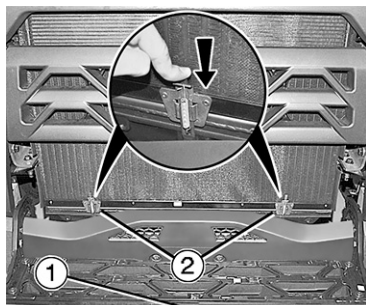
Stacco

Aprire il cofano.

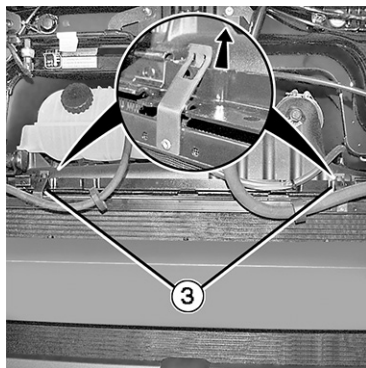


Aprire la pedana (1).

Premere sugli elementi di fissaggio (2) per sbloccare la parte inferiore della zanzariera.



Sganciare gli elementi di fissaggio (3) nella parte superiore della zanzariera.



Staccare la zanzariera (4).



Pulizia:

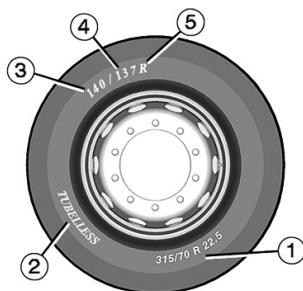
All'inizio della primavera e dell'estate, pulire la zanzariera (4) soffiando aria compressa o con un getto di acqua calda. Non usare getti ad alta pressione.

Montaggio:

Al montaggio, verificare che la zanzariera sia fissata correttamente. Richiudere la pedana e il cofano.

Caratteristiche degli pneumatici

1. Tipo di pneumatico
2. "Tubeless": senza camera d'aria
3. Indice di carico: ruote singole
4. Indice di carico: ruote gemellate
5. Simbolo di velocità max dello pneumatico



Indici di velocità

La tabella seguente può essere utilizzata per trovare il simbolo di velocità appropriato per gli pneumatici di ricambio.

Velocità veicolo	Simbolo
≤ 80 km/h	F
80 - 90 km/h	G
90 - 100 km/h	J
100 - 110 km/h	K
110 - 120 km/h	L
120 - 130 km/h	M



È vietato montare pneumatici con indice di velocità inferiore a quello della dotazione originale o a quello prescritto dal costruttore. È invece possibile montare pneumatici con indice di velocità superiore.



Per qualsiasi modifica inerente al tipo di pneumatico è obbligatorio reimpostare i parametri dell'impianto di frenatura. Rivolgersi al punto servizi RENAULT TRUCKS più vicino.

Far tarare il cronotachigrafo da un'officina autorizzata S.I.M.

Serraggio delle ruote

Ordine di serraggio

- Ruote con cerchio a disco

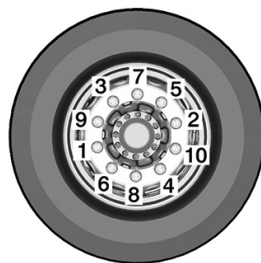
Utilizzare una boccola da 33 mm.

Fase 1

Preserrare i dadi ruota a $300^{±50}$ Nm

Fase 2

Serrare i dadi ruota a $650^{±75}$ Nm



Controllo

Coppia di controllo del serraggio ruote: minimo, $670^{±30}$ Nm.



Verificare il serraggio dei dadi di fissaggio delle ruote dopo ogni rimontaggio: dopo 20-30 km e poi tra i 150 e i 250 km.

Eseguire un controllo del serraggio dei dadi di fissaggio delle ruote ogni 6 mesi, sia che le ruote siano state smontate o che siano state lasciate in posizione.

Se, nel corso del controllo, risulta che un dado non è serrato alla coppia minima di 670^{±30} Nm, allentare tutti i dadi di fissaggio della ruota e riserrarli alla coppia prescritta.

Non rispettare queste precauzioni elementari significa rischiare un allentamento dei dadi di fissaggio con le gravi conseguenze che questo comporta.

Indice di carico e pressione dei pneumatici



Il veicolo ha una dotazione di pneumatici. Per qualsiasi modifica della dotazione, verificare con il proprio centro assistenza RENAULT TRUCKS che il nuovo treno di pneumatici sia compatibile con il veicolo.

Cerchi con valvola protetta: nelle operazioni di smontaggio/montaggio di uno pneumatico, rispettare le istruzioni del produttore. Richiamare l'attenzione dell'operatore.

Elenco degli indici di carico



Per la sostituzione del treno pneumatici, assicurarsi che il nuovo treno abbia un indice di carico che permetta di sorreggere il carico massimo sull'assale del veicolo.

Dimensione del pneumatico	Indice di carico Singole / gemellate	Carico in kg con ruote semplici	Carico in kg con ruote gemellate
295/60 R 22,5	150 / 147	6.700	12.300
Dimensione del pneumatico	Indice di carico Singole / gemellate	Carico in kg con ruote semplici	Carico in kg con ruote gemellate
315/60 R 22,5	154 / 148 154 / 150	7.500 7.500	12.600 13.400

Pressioni di gonfiaggio



Seguire le raccomandazioni del produttore degli pneumatici. Se non sono disponibili, utilizzare temporaneamente i valori di pressione forniti di seguito a titolo indicativo. Per i telai destinati ad accogliere equipaggiamenti che potrebbero modificare i carichi per assale, fare riferimento ai dati del produttore in funzione del tipo, del marchio e dell'uso. Rispettare gli indici carichi/velocità indicati sul fianco degli pneumatici.

Dimensione pneumatico	Carico in kg in funzione della dotazione		Pressione in bar
	Singole	Gemellate	
315/60 R 22,5	6.030	11.240	7,5
	6.390	11.920	8,0
	6.760	12.600	8,5
	7.100	-	9,0
Dimensione pneumatico	Carico in kg in funzione della dotazione		Pressione in bar
	Singole	Gemellate	
295/60 R 22,5	5.680	10.420	7,5
	6.020	11.050	8,0
	6.360	11.680	8,5
	6.700	12.300	9,0

Suggerimenti

Ruote - Pneumatici

Cambio ruote

Precauzioni da adottare al montaggio delle ruote sul veicolo:

Prima del montaggio

Pulire con molta cura i cerchi e i mozzi, in particolare le parti che vanno a contatto l'una con l'altra (grasso, terra, fango, bave metalliche, eccesso di vernice ecc.).

Durante il montaggio

Oliare leggermente gli alberi e i dadi (olio motore). Serrare i dadi in modo progressivo utilizzando obbligatoriamente lo strumento fornito in dotazione. Un corretto serraggio si ottiene tirando il braccio di leva dello strumento.



Un serraggio eccessivo può essere dannoso. Per non aumentare la coppia di serraggio, evitare di utilizzare artifici quali: tubi, barre di prolunga ecc.

Dopo il montaggio

Verificare il serraggio dei dadi di fissaggio dopo ogni rimontaggio: dopo 20-30 km e poi tra i 150 e i 250 km.

Non rispettare queste precauzioni elementari significa rischiare un allentamento con le gravi conseguenze che questo comporta.

Principali cause di usura precoce degli pneumatici

- stile di guida (frenate eccessive, passaggio su buche ecc.);
- sovraccarico del veicolo o cattiva ripartizione del carico;
- gonfiaggio eccessivo o insufficiente (gonfiare alla pressione corrispondente al peso per assale);
- errato gemellaggio (gemellare sempre pneumatici delle stesse dimensioni, dello stesso tipo e del medesimo livello di usura);
- cattiva regolazione della geometria del treno anteriore.

Controllo della pressione di gonfiaggio

Frequenza

La pressione degli pneumatici deve essere controllata a ogni pieno di carburante o ogni 14 giorni.

Metodo

Il controllo della pressione degli pneumatici deve essere effettuato quando sono freddi.

Non sgonfiare mai gli pneumatici quando sono caldi.

Sicurezza

Incidenti in servizio.

Ad ogni urto o ogni volta che non è possibile fermarsi rapidamente quando si fora uno pneumatico, è indispensabile farlo controllare subito da uno specialista.



Il gonfiaggio insufficiente o eccessivo ha un'incidenza sul consumo di combustibile.



Utilizzare solo valvole RENAULT TRUCKS nichelate o cromate. In caso di sostituzione di una valvola, ingrassare il foro della valvola e la sede interna del cerchio con grasso "FREYLUBE, Rocol. MG o ESSO MOBY".

Catene da neve

In alcuni paesi, le modalità d'uso delle catene da neve possono essere diverse a causa delle disposizioni di legge in vigore. Rispettare la legislazione in vigore in ciascun paese.

Le catene da neve devono essere montate sulle ruote motrici. Per alcuni tipi di catene, occorre verificare nuovamente la tensione dopo aver percorso alcune decine di metri.

Non superare la velocità massima consentita per la guida con catene.

Quando la strada è sgombra dalla neve, togliere le catene per evitare di danneggiare gli pneumatici e per ritrovare un comportamento in frenata e una tenuta di strada ottimali.



Se si hanno problemi di motricità quando si viaggia con le catene, disattivare il sistema antipattinamento delle ruote "ASR"; fare riferimento al capitolo **Guida su terreno difficile**.



Utilizzare solo catene autorizzate e raccomandate da RENAULT TRUCKS per evitare di danneggiare il veicolo. Rivolgersi al proprio centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Pressione nell'impianto frenante

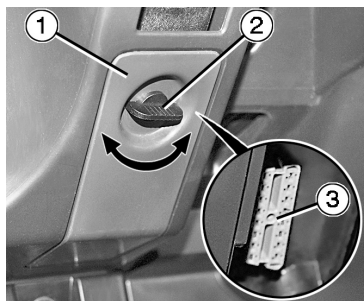
Componente da controllare	Pressione di riferimento	
Compressore / Valvola di scarico	Pressione di disinnesto max: 12,5 bar	Pressione d'innesto min: 11 bar
Valvola di protezione a quattro vie	Pressione statica di chiusura: 4,5 bar	
Pressione minima nell'impianto frenante per la taratura	10 bar	

Presa di diagnosi e per infomax "OBD"

La presa di diagnosi "OBD" (3) è posizionata sotto gli interruttori, a sinistra del cruscotto.

Per accedere alla presa di diagnosi "OBD" (3), aprire il coperchio (1) ruotando il dispositivo di blocco (2) di ¼ di giro.

La presa di diagnosi permette di controllare lo stato del riscaldamento autonomo mediante lo strumento di controllo RENAULT TRUCKS.



Accumulatori

Le batterie vengono utilizzate per l'avviamento del motore e alimentano tutte le centraline e le utenze elettriche dell'autocarro. Le condizioni delle batterie, cioè la loro capacità di ricaricarsi e di alimentare le rispettive utenze, sono fondamentali per il funzionamento e l'affidabilità operativa dell'autocarro.

Caratteristiche - manutenzione

Verifica dello stato di carica

L'alternatore non può caricare la batteria al 100%; in condizioni ottimali, la batteria si può caricare al 90%.

Per preservare la vita utile delle batterie, le si devono ricaricare esternamente almeno una volta ogni tre settimane, anche se sembrano del tutto cariche.

Con sistemi che assorbono molta corrente dalle batterie a motore spento, come sponde montacarichi, si raccomanda una ricarica esterna quotidiana.

- Per evitare che le batterie si scarichino del tutto e subiscano danni irreversibili, le batterie non devono mai scendere sotto al 50% della capacità.
- Ricaricare esternamente le batterie regolarmente.
- Usare caricabatterie con indicatori di carica e correnti di ricarica adeguate.



Per preservare la vita utile delle batterie, eseguire una ricarica esterna almeno una volta ogni tre settimane.



Le specifiche tecniche delle batterie sono state ottimizzate per la configurazione del veicolo di serie. L'aggiunta di ulteriori utilizzatori (climatizzatore, barra luminosa, televisori, ecc.) richiede una diagnostica dell'impianto elettrico presso un punto di assistenza Renault Trucks.

Per questa operazione, contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.



NON DIMENTICARE CHE GLI ACCUMULATORI POSSONO LIBERARE UN GAS ALTAMENTE ESPLOSIVO. UN CORTOCIRCUITO, UNA FIAMMA O UNA SCINTILLA IN PROSSIMITÀ DI UNA BATTERIA POSSONO PROVOCARE UNA FORTE ESPLOSIONE CON CONSEGUENTI DANNI ALLE PERSONE E ALLE COSE.

Mantenere sempre le batterie e i relativi connettori puliti e privi di verderame.

Carica di mantenimento esterna

Sottoporre le batterie a una carica di mantenimento con un caricabatterie di mantenimento esterno almeno ogni tre settimane per mantenere una lunga durata.

In climi freddi, oppure in caso di carico eccessivo sulle batterie da parte degli impianti dell'autocarro quando il motore è spento, le batterie devono essere ricaricate con un caricabatterie di mantenimento esterno con maggiore frequenza.



Risparmio di carburante collegando un caricabatteria di mantenimento durante le soste notturne.

Utilizzare esclusivamente caricabatterie di mantenimento esterni con controllo della ricarica e una corrente di ricarica sufficientemente elevata.

Di norma, il caricabatterie di mantenimento esterno deve fornire una corrente di ricarica pari al 10% dell'ampérage delle batterie. Ad esempio, se l'ampérage delle batterie è 170 Ah, il caricabatterie deve fornire una corrente di ricarica di 17 A.

Bassa temperatura

La temperatura influisce molto sulla capacità disponibile delle batterie. Alle basse temperature perdono gran parte della loro capacità di erogare corrente.

Ad esempio a -18 °C le batterie hanno solo il 50% della capacità disponibile, anche se sono a piena carica.

Durante la guida in climi freddi, le batterie devono essere ricaricate utilizzando un caricabatterie di mantenimento con maggiore frequenza. La carica è più efficace se le batterie sono caricate a temperature ambiente più calde, come in un garage.

Alcuni caricabatterie di mantenimento intelligenti possono compensare la bassa carica a temperature basse aumentando la tensione di carica. Essi utilizzano un sensore che regola la tensione di carica ma non può misurare completamente la temperatura all'interno delle batterie.

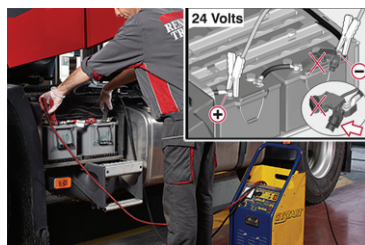
Collegamento di cavi di carica o per l'avviamento d'emergenza



All'interno delle batterie si può formare gas di ossidrogeno, altamente esplosivo. In tal caso, è sufficiente una scintilla affinché la batteria possa esplodere e provocare gravi lesioni personali. Le scintille si possono formare, ad esempio, collegando o scollegando in modo improprio un cavo dalla batteria.

Non sporgersi sopra le batterie.

1. Rimuovere la protezione di plastica da uno dei terminali positivi della batteria e collegare il cavo positivo.
2. Aprire la copertura di plastica sul connettore del cavo di massa dal terminale negativo della seconda batteria e collegare il cavo negativo. Tutta la tensione deve passare attraverso il sensore della batteria.



Assicurarsi che il collegamento di messa a terra sia pulito e privo di vernice.

Rimozione dei cavi di carica

1. Scollegare il cavo negativo.
2. Scollegare il cavo positivo.

Informazioni generali sulla pulizia

In generale

Una pulizia regolare mantiene il valore del vostro autocarro. Ricordarsi di lavarlo più spesso durante l'inverno o quando si guida in zone particolarmente sporche.



Tenere in considerazione l'ambiente.

Utilizzare strutture di lavaggio che smaltiscano i rifiuti di lavaggio in modo ecologico. Utilizzare il più possibile detergenti amici dell'ambiente.

Uso del lavaggio ad alta pressione

Il lavaggio ad alta pressione è un modo efficace per pulire l'autocarro. Tuttavia dovrete prestare attenzione quando utilizzate questo tipo di lavaggio perché l'autocarro e i suoi componenti potrebbero subire dei danni.

Utilizzare il lavaggio ad alta pressione con attenzione. L'infiltrazione di acqua e di sporco potrebbe causare danni. I danni si verificano nel tempo e la correlazione al lavaggio non è ovvia.

Non sciacquare:

- Giunto a croce universale
- Cuscinetti di supporto
- Giunti scorrevoli
- Giunti
- Guarnizioni
- Sfiato per cambi, serbatoi dell'olio, ecc.
- Connettori
- Componenti elettrici
- Bocchette dell'aria

Pneumatici e soffietti delle sospensioni ad aria:

L'alta pressione pulsante potrebbe danneggiare i pneumatici e i soffietti delle sospensioni ad aria. Il danno non è visibile, ma potrebbe infine causare la rottura dei pneumatici o dei soffietti.

Radiatore:

Pulire il radiatore con estrema cautela. Le alette di raffreddamento si danneggiano facilmente con l'alta pressione.

Schermi acustici:

I morbidi pannelli fonoassorbenti attorno al motore e al cambio devono essere puliti con grande cura. Il materiale fonoassorbente viene facilmente danneggiato dall'alta pressione.



Arrestare il motore e mettere il veicolo in modalità basso consumo, oppure disinserire l'interruttore generale prima del lavaggio del veicolo.

Limitare la pressione del getto a un massimo di 80 bar. Per gli schermi insonorizzanti, limitare la temperatura a 80°C e rispettare una distanza minima di 80 mm.



Durante il lavaggio del veicolo effettuare un ingrassaggio generale. Ingrassare, in particolare, il meccanismo di blocco della ralla e il meccanismo di blocco del gancio di traino.

Lato anteriore

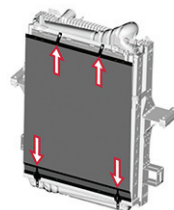
Quando il cofano è sollevato, evitare qualsiasi getto d'acqua sotto pressione.

Pulizia del radiatore

Durante la pulizia, la rete per insetti può essere rimossa.



Prestare estrema cautela durante la pulizia per non danneggiare le piastre di raffreddamento.



Lavaggio della cabina

L'autocarro dovrebbe essere lavato non appena diventa sporco, specialmente durante l'inverno quando il sale sulla strada e l'umidità possono altrimenti causare corrosione.

Si devono osservare i seguenti punti per evitare danni alla vernice e per ottenere buoni risultati di lavaggio:

Metodi di lavaggio: utilizzare principalmente un dispositivo di lavaggio a pressione. Per lo sporco che non si riesce ad eliminare con questo metodo, tentare di rimuoverlo con una spazzola o una spugna e detergente idoneo per il tipo di sporco. Si rischia di rigare la vernice se si utilizza il lavaggio a spazzola senza un preventivo lavaggio ad alta pressione o lavando il veicolo in dispositivi di lavaggio a spazzola maltenuti (spazzole usurate, sporche, ecc.).

Lavaggio di sostanze chimiche, generale: per i diversi tipi di sporco si consiglia l'uso di detergenti diversi. Seguire sempre le istruzioni del produttore per l'uso, il dosaggio e la temperatura massima. Evitare che le sostanze chimiche si asciughino sulla superficie verniciata.

Detergente di lavaggio: evitare di usare agenti fortemente alcalini (pH 12). Non lavare il veicolo alla luce diretta del sole. Risciacquare con abbondante acqua fredda prima di applicare sostanze chimiche se la temperatura è superiore ai 30 °C. Lavare piccole aree e poi risciacquarele per evitare tempi lunghi di esposizione o l'asciugatura delle sostanze chimiche.

Pulizia dei fari

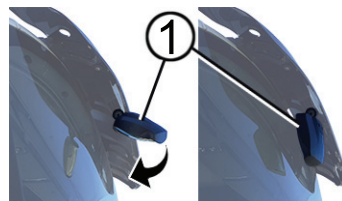
Le lenti in plastica dei fari sono in policarbonato e quindi sensibili alle sostanze chimiche. Per questa ragione pulire solo con soluzione saponata e acqua pulita. Pulire le lenti in plastica solo quando sono fredde. Usare sempre spugne pulite e panni adatti. Non utilizzare il lavaggio ad alta pressione.

Lavaggio a macchina

In caso di sporco consistente, l'autocarro dovrebbe essere sottoposto a prelavaggio prima del lavaggio a macchina.

Se per lavare il veicolo si utilizza un autolavaggio automatico, ripiegare gli specchietti retrovisori e l'antevisore(1), in modo che non vengano danneggiati.

Non dimenticare di ripiegare lo specchietto anteriore e gli altri specchietti verso l'alto al termine del lavaggio.



Lavaggio del telaio

Sia il telaio che la cabina devono essere lavati non appena sono sporchi.

Prestare particolare attenzione nel lavaggio ad alta pressione degli assali, dei giunti e di altre parti mobili dove l'acqua e lo sporco possono penetrare per la pressione. Evitare di eliminare il lubrificante durante il lavaggio. Se dovesse verificarsi, preoccuparsi di lubrificare di nuovo i componenti.

Detergente di lavaggio: evitare di usare agenti fortemente alcalini (pH 12). Non lavare il veicolo alla luce diretta del sole. Risciacquare con abbondante acqua fredda prima di applicare sostanze chimiche se la temperatura è superiore ai 30 °C. Lavare piccole aree e poi risciacquarele per evitare tempi lunghi di esposizione o l'asciugatura delle sostanze chimiche. Sciacquare sempre con abbondante acqua dopo aver usato il detergente di lavaggio.



Non spruzzare mai acqua direttamente sulle guarnizioni, sui cavi elettrici o sui contatti.

STOP

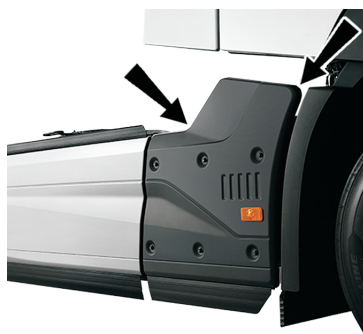
PER EVITARE IL RISCHIO DI INCENDI, MANTENERE PULITA L'AREA ATTORNO AL FILTRO ANTIPARTICOLATO.



I filtri antiparticolato e condotti di scarico possono essere molto caldi. Fare attenzione a non ustionarsi.

È molto importante pulire l'area attorno all'impianto di scarico. Ripulire con cura tutte le aree dove si possono accumulare detriti.

In alcuni casi, le carenature potrebbero limitare l'accesso. Prestare particolare attenzione a queste aree.



Pulizia

La pulizia attorno al sistema di scarico è molto importante. Ricordarsi di pulire tutte le aree nelle quale si può accumulare lo sporco.

In certi casi, può essere difficile pulire le aree calde vicino alla carrozzeria. Ricordarsi che la pulizia può essere effettuata dall'alloggiamento delle ruote e da sotto, se l'accesso dall'alto risulta difficoltoso.

Mantenere pulita l'area attorno ai componenti caldi.

Dopo il lavaggio

Dopo il lavaggio l'autocarro deve essere lubrificato. Testare i freni immediatamente dopo il lavaggio.

Mantenere il motore pulito. Lavare via eventuali fuoriuscite di olio o di gasolio. Usare acqua calda per pulire il motore ed eseguire il lavaggio ad alta pressione con cautela. Evitare di spruzzare acqua sull'alternatore, sul motorino di avviamento e altri componenti elettrici. Se si utilizza sgrassatore, le cinghie di trasmissione devono essere protette.

Lucidatura e ceratura

Il mantenimento della vernice dell'autocarro in buone condizioni richiede una regolare opera di ceratura. La cera rende la vernice brillante e aiuta a proteggerla da corrosione, raggi UV, piogge acide e altre precipitazioni dannose. Avrete così un autocarro più facile da tenere pulito, salvaguardando l'ambiente e mantenendo il suo valore.

Superfici verniciate

Nel tempo la vernice della cabina potrebbe apparire leggermente opaca. Ritardare tale processo incerando regolarmente la cabina. Se la vernice della cabina si deteriora, usare un agente lucidante delicato. Tenere in considerazione le raccomandazioni del produttore del prodotto nonché le seguenti regole generali. Per prima cosa lavare l'autocarro come già descritto in precedenza e farlo asciugare. Poi utilizzare un agente lucidante o un agente per la pulizia profonda con solo una piccola quantità di componenti abrasivi. Incerare con una cera liquida. Usare solo panni/stracci puliti, ecc. Strofinare la superficie verniciata esercitando una pressione moderata.

Componenti cromati

Lavare dapprima la cromatura con lo stesso detergente utilizzato per il resto della cabina. Utilizzare liquido lavavetro concentrato per rimuovere l'eventuale pellicola opaca. Successivamente la cromatura può essere incerata con la stessa cera utilizzata per il resto della cabina. Non utilizzare mai un detergente con abrasivo per sgreggiare sui componenti cromati.

Cerchi in acciaio, manutenzione

I cerchi in acciaio sono spesso esposti a diversi tipi di contaminanti, come sporco della strada, olio, asfalto, catrame e polvere di frenata. Per proteggere i cerchi dallo scolorimento, dalla corrosione e da un'inutile usura è necessaria una regolare manutenzione. Una cera protettiva usata per la protezione aggiuntiva, per esempio, quando si guida su strade cosparse di sale, nel fango o in ambienti costieri.

Eventuali danni alla vernice dei cerchi ruota devono essere sistemati immediatamente per impedire la corrosione.

Pulire regolarmente i cerchi ruota. Prima sciacquare con acqua, preferibilmente utilizzando un lavaggio ad alta pressione. Usare una spazzola o una spugna per pulire il cerchio ruota.

Per lo sporco ostinato si può utilizzare un detergente alcalino (pH 7).

Cerchi in acciaio leggero

Il camion è dotato di mozzi ruota che non sono compatibili con i cosiddetti cerchi in acciaio leggero. Non utilizzare questo tipo di cerchio.

Cabina, pulizia interna

Per mantenere le condizioni degli interni e un buon ambiente di lavoro, dovrete pulire l'interno dell'autocarro regolarmente. Degli interni ben tenuti aiutano inoltre a mantenere il valore del veicolo. Ricordatevi che le macchie sono sempre molto più facile da eliminare se ciò viene fatto immediatamente, prima che si secchino.

Tessuto

Usare dapprima un aspirapolvere in modo da rimuovere tutta la polvere. Successivamente rimuovere detergente schiumoso che solleva la sporcizia rimuovendola. Evitare di lavare o strofinare con spazzole dure. Quando tutta la superficie in tessuto è stata trattata, lasciarla asciugare durante la notte. Successivamente usare l'aspirapolvere accuratamente per rimuovere la schiuma essiccata ed il resto della sporcizia.

Per sedili, letti e tappetini in tessuto può essere utilizzata acqua ed un detergente sintetico. Tuttavia, non utilizzare mai acqua o detersivi a base di acqua per i pannelli del tetto e delle pareti.

Pelle

Usare l'aspirapolvere. Utilizzare un detergente specifico per i rivestimenti in pelle.

Se il volante è rivestito di cuoio, adottare le seguenti precauzioni:

- Evitare il contatto con sostanze aggressive (solventi, gel idro-alcolici, cemento, idrocarburi, sostanze chimiche...).
- Evitare il contatto con l'acqua.

Il cuoio è una sostanza organica. Prendersene cura per evitare il deterioramento.

- Pulire regolarmente il volante con un prodotto specialistico.
- Proteggere il cuoio con un prodotto di cura del cuoio raccomandato da RENAULT TRUCKS.
- Rimuovere il prodotto in eccesso con un panno asciutto.

Vinile

Utilizzare acqua ed un detergente sintetico.

Pannelli del tetto e delle pareti

Non utilizzare mai acqua o detersivi a base di acqua.

Quadri strumenti e pannelli delle portiere

Usare acqua saponata.

Cinture di sicurezza

Utilizzare acqua ed un detergente sintetico.

Tappetini pavimento e rivestimento della copertura del motore

Aspirare o spazzare con una scopa. Lavare con acqua di volta in volta, in particolare durante l'inverno.

Display

I display informativi sono dotati di schermi protettivi in plastica. La pulizia deve essere effettuata usando un aspirapolvere. La pulizia con un panno potrebbe rigare la superficie.

Strumenti

Il quadro strumenti è dotato di schermi protettivi in plastica. Pulire accuratamente con un aspirapolvere per evitare graffi.

Eliminare le macchie sul vetro non appena possibile con un panno di microfibra pulito o nuovo e acqua calda.



Non utilizzare liquido di lavaggio o altri detersivi a base di alcool sul quadro strumenti.



Non usare prodotti contenenti alcool, benzina o tricloroetilene, perché potrebbero danneggiare il rivestimento e altri materiali.

Trattare le macchie il più presto possibile!

Macchie su tessuti

Rimuovere eventuali particelle non aderenti alla macchia. Assorbire il più possibile la macchina con un panno pulito. Applicare sulla macchia uno smacchiatore agendo dall'esterno verso l'interno e verso il centro della macchia. Rimuovere la parte disciolta della macchia strofinandola. Continuare fino alla completa rimozione della macchia.

Fare molta attenzione alla quantità di smacchiatore applicata, in quanto la macchia potrebbe diffondersi.

Macchie su pelle

Usare acqua e sapone delicato. Non grattare né strofinare mai. Non usare mai solventi aggressivi come benzina, acquaragia o alcol.

Macchie su vinile

Non grattare né strofinare mai. Non usare mai solventi aggressivi come benzina, acquaragia o alcol.



Riparazioni, interventi rapidi

Messa in modalità ibernazione

Quando il veicolo rimane parcheggiato per diversi giorni o deve essere trasportato in traghetto, treno o su rimorchio, si raccomanda di attivare la modalità ibernazione.



In modalità ibernazione, il veicolo non monitora la temperatura delle batterie, per cui vi è il rischio che possano subire danni.

Prima di mettere il veicolo in modalità ibernazione, assicurarsi che sia parcheggiato in un luogo protetto da caldo o freddo estremo.

- Premere il pulsante di avvio e arresto per portare il veicolo in modalità arresto.
- Premere brevemente il pulsante delle luci di emergenza (2).
- Subito dopo averlo rilasciato, premere nuovamente il pulsante delle luci di emergenza e tenerlo premuto per almeno 5 secondi.
- Attendere un minimo di 30 secondi.



È possibile verificare che il veicolo sia entrato in modalità ibernazione aprendo le porte: le luci del pozzetto di accesso rimangono spente.

Uscita dalla modalità ibernazione

Con la chiave in cabina, portare il veicolo in modalità Contatto utilizzando il pulsante START/STOP.

Avviamento del veicolo con ausilio esterno

Se le batterie dell'autocarro si sono scaricate completamente, l'autocarro potrebbe aver bisogno di assistenza elettrica per l'avviamento da un altro veicolo o altre batterie.

In caso di mancato avvio con le batterie di accumulatori del veicolo, si può utilizzare una sorgente di corrente esterna (pacco-carrello di batterie di accumulatori o un altro veicolo).

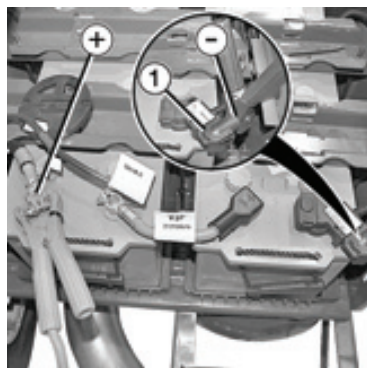
Procedura:

- Mettere il veicolo in modalità basso consumo energetico.
- Collegare la presa di avviamento a un pacco-carrello di batterie di accumulatori o a un veicolo con l'ausilio dell'apposita prolunga.
- Far uscire il veicolo dalla modalità di basso consumo con il telecomando, oppure attivare l'interruttore generale.
- Azionare il motorino di avviamento.

- Mantenere il motore a un regime di **1300 giri/min** per circa **5 minuti**.
- Accendere gli anabbaglianti prima di riportare il motore al minimo.
- Lasciare girare il motore al minimo per 1 minuto.
- Scollegare la presa di avviamento dal pacco-carrello di batterie di accumulatori o da un altro veicolo.
- Spegnerne i proiettori.



Fare attenzione a collegare la pinza negativa al sensore batteria (1) lato cavo.



È vietato usare un caricatore di alimentazione per l'aiuto all'avviamento (deterioramento dei sistemi elettronici).

Per questa operazione, contattare un centro assistenza RENAULT TRUCKS.

Ubicazione del cric e della dotazione di bordo

Per poter far fronte a tutti gli imprevisti, il veicolo è fornito con un set di utensili leggeri. Controllare regolarmente che tutti gli utensili siano presenti e in buone condizioni.

Vano portaoggetti esterno cabina

Apertura

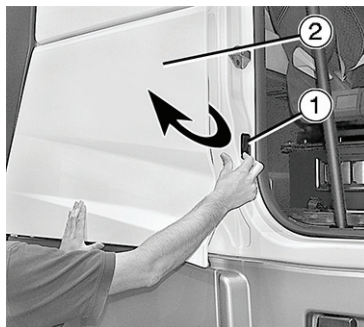
Aprire la porta lato passeggero.

Premere il comando (1) per sbloccare la porta.
Sollevare la porta (2).

All'apertura della porta si accende una luce.

Chiusura

Spingere la porta (2). Il bloccaggio è automatico.



Sistemazione degli utensili nel vano portaoggetti

Cassetta degli attrezzi:

- Chiave esagonale da 6 millimetri.
- Barra di comando per sollevamento cabina, asta del cric e barra di smontaggio ruote.
- Chiave di smontaggio ruote.
- Prolunga di gonfiaggio.
- Adattatore di gonfiaggio.
- Chiave inglese.
- Pinze.

Cric.

Distanziale martinetto.

Cinghia.

Triangolo di emergenza.

Occhione di traino.



Sostituzione di una ruota

In caso di gomma a terra, usare una ruota di scorta.

Attenzione, la sostituzione di una ruota è un'operazione rischiosa. Consultare il capitolo sulla sostituzione dei pneumatici o, in caso di dubbio, chiamare il punto di assistenza più vicino.

Quando si maneggia una ruota di scorta o si sostituisce una ruota, fare attenzione e anticipare una possibile caduta della ruota.

Arrestare il veicolo in un luogo appropriato, senza causare intralcio al traffico e in modo da poter girare attorno al veicolo senza mettere in pericolo sé stessi o altre persone.

Il suolo deve essere in piano e compatto.

Spegnere il motore.

Inserire il freno di stazionamento. Consultare il capitolo "Freno di stazionamento".

Accendere le luci di emergenza.

Spegnere l'accensione.

Per sapere trovare il giubbino riflettente, il triangolo, la luce di emergenza, gli attrezzi e il martinetto, consultare "Posizione martinetto e attrezzi".

Indossare il giubbino riflettente prima di ubicare il triangolo e la luce di emergenza a una distanza adeguata dal veicolo.

Inserire le calzatoie. Consultare il capitolo "Calzatoie".

Se necessario, sganciare il rimorchio. Consultare il capitolo "Ralla".

Per recuperare la ruota di scorta, consultare il capitolo "Supporto ruota di scorta".

Controllare che la ruota di scorta sia in buone condizioni.

Ubicare il martinetto sotto un punto di sollevamento del veicolo. Utilizzare i punti di sollevamento raccomandati. Consultare il capitolo "Uso del martinetto".

Riportare la sospensione in posizione abbassata.

Con la ruota ancora per terra, allentare i dadi della ruota senza rimuoverli.

Sbloccare i freni sulla ruota da sostituire, in caso contrario si corre il rischio di ovalizzare i tamburi dei freni.



STOP

LA CADUTA INCONTROLLATA DEL VEICOLO POTREBBE CAUSARE SERI DANNI MATERIALI, GRAVI LESIONI O ANCHE FATALITÀ.

- NON METTERSI MAI SOTTO UN VEICOLO MENTRE È SOSTENUTO DA UN MARTINETTO.
- UBICARE IL MARTINETTO SU UNA SUPERFICIE COMPATTA, IN PIANO E CON BUONA ADERENZA.
- IL MARTINETTO SI DEVE USARE SOLO PER SOLLEVARE PROVVISORIAMENTE IL VEICOLO PER BREVI PERIODI.
- IL MARTINETTO POTREBBE ABBASSARSI O CEDERE SE DEVE SOSTENERE IL VEICOLO PER TROPPO TEMPO O SE IL VEICOLO SI MUOVE.
- IL MARTINETTO DEVE ESSERE SITUATO SOLO NEI PUNTI DI SOLLEVAMENTO RACCOMANDATI.
- USARE SOLO GLI ATTREZZI FORNITI NEL CORREDO ATTREZZI DI RENAULT TRUCKS.
- NON AVVIARE MAI IL VEICOLO, MUOVERE L'ALLESTIMENTO, ARRAMPICARSI SOPRA O ENTRARE NEL VEICOLO MENTRE È SOLLEVATO.

Usando il martinetto in dotazione nel corredo attrezzi, sollevare il veicolo in modo da rimuovere il carico dalla ruota da sostituire e sollevarla dal terreno.

Svitare del tutto i dadi ruota, quindi sfilare la ruota.



Fare attenzione a non danneggiare i filetti sulle colonnine della ruota mentre si rimuove/rimonta la ruota.



STOP

TENERE IN CONSIDERAZIONE IL RISCHIO CHE LA RUOTA POSSA CADERE E CREARE UN OSTACOLO SULLA CARREGGIATA.



STOP

PER LA SICUREZZA DI TUTTE LE PERSONE INTERESSATE, USARE SOLO GLI ATTREZZI E LE RUOTE FORNITE DA RENAULT TRUCKS E RACCOMANDATE PER IL VEICOLO IN QUESTIONE.

Ubicare con cautela la nuova ruota, avendo cura di non danneggiare le colonnine. Consultare il capitolo "Indice di carico e pressioni del pneumatico", sezione "ruota e pneumatico".

Serrare la ruota. Consultare il capitolo "Serraggio delle ruote".

Controllare la pressione dei pneumatici.

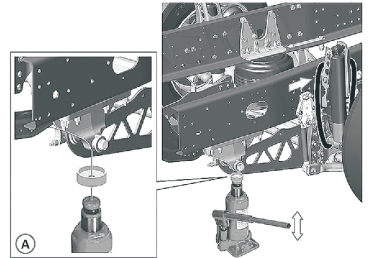
Prima di ripartire, riportare la sospensione in posizione di guida.

Uso del martinetto

Punti di appoggio anteriori

Procedura di sollevamento dell'assale anteriore

- Motore in funzione;
- bloccare il veicolo;
- ribaltare la cabina;
- sollevare la sospensione pneumatica;
- collocare il martinetto e il distanziale del corredo attrezzi in dotazione sotto il supporto della barra di reazione (A);
- abbassare la sospensione pneumatica;
- spegnere il motore,
- posizionare la cinghia del corredo attrezzi attorno alla barra antirollio e al telaio e metterla in tensione;
- sollevare l'asse con il martinetto.

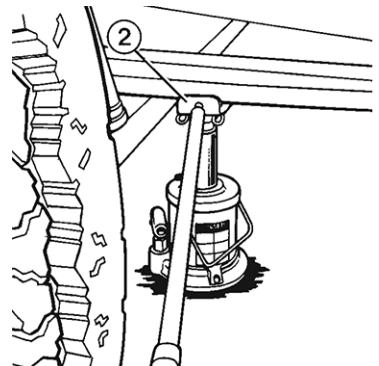


STOP

- **NON METTERSI MAI SOTTO UN VEICOLO MENTRE È SOSTENUTO DA UN MARTINETTO!**
- **UBICARE IL MARTINETTO SU UNA SUPERFICIE COMPATTA, IN PIANO E CON BUONA ADERENZA.**
- **BLOCCARE CON CALZATOIE LE RUOTE CHE RIMANGONO A TERRA.**
- **SBLOCCARE I FRENI SULLA RUOTA DA SOSTITUIRE.**

Stacco del cric

Se necessario, utilizzare l'asta del cric per disimpegnare l'adattatore (2).



Punti di appoggio posteriori

Punti di appoggio posteriori (1)



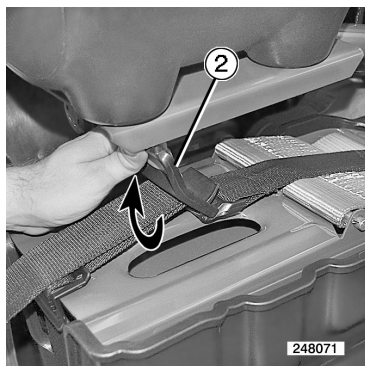
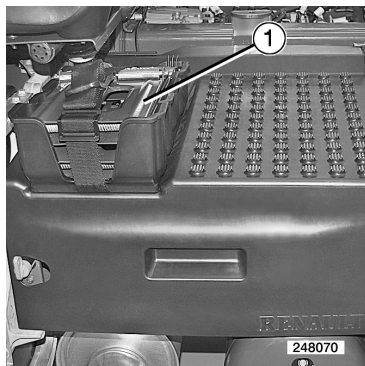
Bloccare le ruote anteriori.

Riportare la sospensione in posizione abbassata.

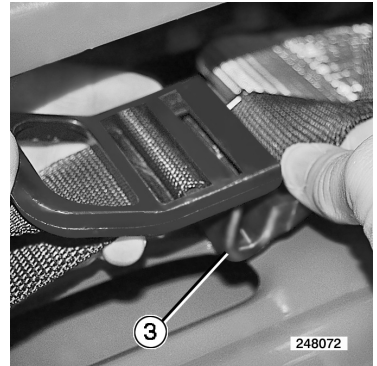


Cunei ruota

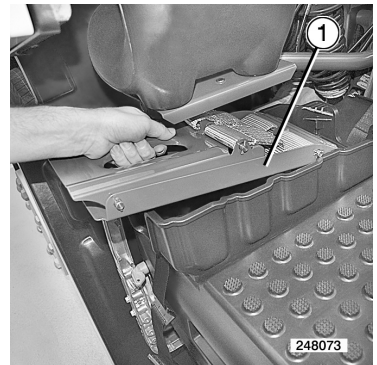
Per rimuovere i cunei (1), allentare la cinghia di fissaggio sollevando l'anello (2).



Rimuovere il gancio (3).



Estrarre i cunei (1).



Quando si reinstalla la cinghia di fissaggio, verificare il corretto posizionamento dell'angolo (4) sull'angolo del cuneo.



Traino a rimorchio

Se non è più possibile controllare il veicolo, potrebbe essere necessario trainarlo in officina. Per evitare di danneggiare il veicolo e rischiare incidenti, è necessario innanzitutto adottare alcune misure correttive.

Mettere in sicurezza il veicolo per il traino

Assicurarsi che tutti i requisiti di sicurezza siano soddisfatti prima di intervenire sul veicolo.

Girare intorno a un veicolo fermo su una strada molto trafficata è molto pericoloso. Non correre rischi inutili.

A tale scopo, è indispensabile:

- Portare il cambio in posizione di folle.
- Inserire il freno di stazionamento.
- Accendere le luci di emergenza.
- Indossare il giubbotto di sicurezza.
- Posizionare il triangolo di emergenza ad almeno 200 metri dietro il veicolo.

Occhione di traino anteriore

Se il veicolo deve essere rimorchiato, utilizzare l'occhione di traino (2) contenuto nella dotazione di bordo.

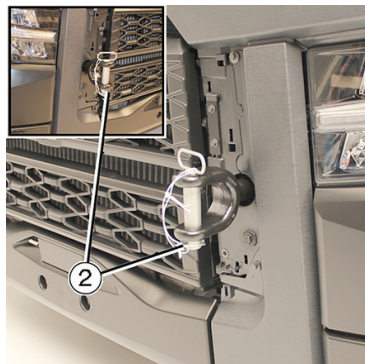
Afferrare lo sportellino (1) dalla parte inferiore.

Tirare la parte inferiore per estrarre lo sportellino (1).

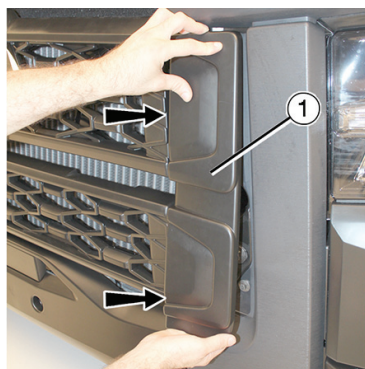


Avvitare l'occhione (2).

L'occhione di traino (2) può essere avvitato nell'alloggiamento di destra come in quello di sinistra.



Spingere il pannello (1) con entrambe le mani per agganciarlo.



Se il motore del veicolo è in panne:

- Neutralizzare meccanicamente i cilindri freno in caso di assenza di pressione d'aria.
- Lo sterzo è duro perché il servosterzo non funziona.
- Mettere il cambio in neutro.
- Staccare la trasmissione.
- Usare l'occhione di traino.





In caso di traino con le ruote motrici aderenti al suolo, staccare tassativamente l'albero di trasmissione per evitare di danneggiare il cambio.



Bloccare le ruote del veicolo.

Sbloccaggio freno di stazionamento

Se non riuscite ad avviare il motore dell'autocarro o in presenza di un guasto elettrico, il freno di stazionamento deve essere rilasciato per poter far muovere l'autocarro.

Ci sono tre modi per rilasciare il freno di stazionamento.

- In caso di guasto al motore, riempire il sistema pneumatico di aria ad es. proveniente da un altro autocarro.
- In caso di guasto elettrico, rilasciare manualmente.
- Scaricare meccanicamente le molle del freno di stazionamento.

Il freno di stazionamento può essere rilasciato in tre modi.

- In caso di guasto al motore, riempire, ad esempio, l'impianto pneumatico con aria proveniente da un altro camion. Sarà quindi possibile utilizzare il comando del freno di stazionamento all'interno della cabina.
- In caso di guasto elettrico, rilasciare manualmente il freno iniettando aria nel circuito pneumatico, come spiegato in questo capitolo, vedere Rilascio del freno di stazionamento in caso di guasto elettrico a pagina 379.
- Scaricando meccanicamente le molle del freno di stazionamento.



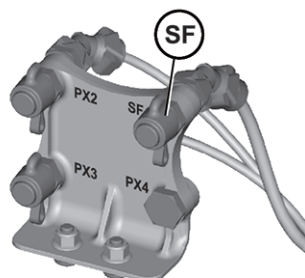
Bloccare le ruote del veicolo.

Riempire di aria il sistema pneumatico.

La staffa per il rifornimento di aria si trova sul retro o a sinistra del telaio.

Quando si effettua il rifornimento di aria, ad esempio da un altro autocarro, si deve utilizzare sempre il nipplo di prova contrassegnato con SF (system fill) sulla staffa. Così l'aria che entra viene essiccata e l'umidità non entra nel sistema.

Gli altri connettori contrassegnati con PX2, PX3, PX4 sono collegamenti di prova per la pressione freni sugli assi posteriori.



Il connettore per il rifornimento di aria compressa è contrassegnato con SF.

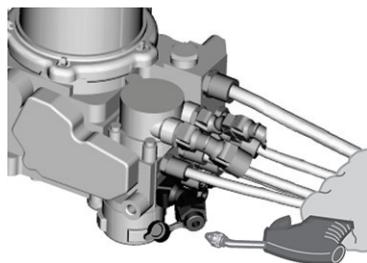
Rilascio del freno di stazionamento in caso di guasto elettrico

Per alcuni guasti elettrici, il freno a mano elettrico non viene disinnestato. Se è presente aria compressa all'interno dell'impianto, può essere rilasciata manualmente.



Se questa istruzione non viene seguita, possono attivarsi dei codici di errore.

1. Mettere il veicolo in modalità parcheggio, vedere il capitolo Pulsante START/STOP.
2. Attendere 2 minuti fino alla disattivazione di tutte le centraline elettroniche.
3. Collegare l'alimentazione dell'aria esterna. Soffiare, ad esempio, nel raccordo con una pistola ad aria compressa come mostrato in figura.
4. Riempire il sistema con aria fino a un massimo di 8,5 bar. (Se la pressione è eccessiva, dopo il riavvio del veicolo viene visualizzato un messaggio di errore).
5. Scollegare l'alimentazione dell'aria esterna. (In caso di perdite durante il traino, si raccomanda di lasciare il raccordo collegato all'alimentazione dell'aria per evitare l'azionamento involontario del freno di stazionamento).
6. Il freno di stazionamento è disinserito.



Il freno a mano può essere innestato nuovamente evacuando l'impianto dell'aria tramite lo stesso nipplo.

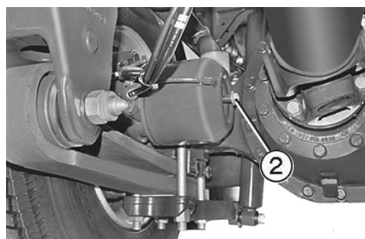


In caso di dubbio, rivolgersi alla propria concessionaria Renault Trucks.

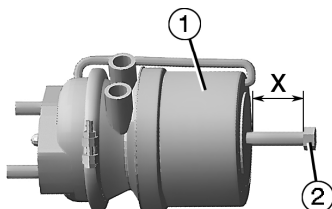
Per disinserire il freno di stazionamento con intervento meccanico

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

In caso di improvvisa mancanza di pressione, per muovere il veicolo (traino a rimorchio), con una chiave da 24 svitare la vite (2) di ogni serbatoio fino a liberare le ruote.



La lunghezza X di uscita della vite (2) varia (15 mm o 65 mm) in base al tipo di cilindro freno (1).

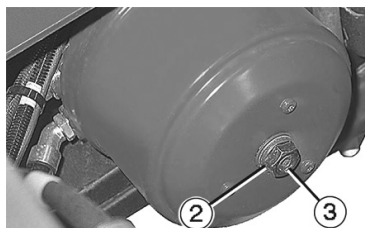


Sbloccaggio freno di stazionamento

In caso di improvvisa mancanza di pressione, per muovere il veicolo (traino a rimorchio), con una chiave da 24 girare la vite (2) di ogni serbatoio in senso antiorario fino a liberare le ruote; il segno rosso (3) deve apparire all'esterno.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo

Rimessa in servizio: immettere nel circuito una pressione di circa 5 bar. Portare la vite (2) a contatto con il cilindro e serrarla a una coppia di 75 Nm oppure ruotarla in senso orario e serrarla a una coppia di 75 Nm; il contrassegno rosso (3) deve essere rientrato.





Non si deve usare un avvitatore per dadi poiché il cilindro potrebbe venirne danneggiato.

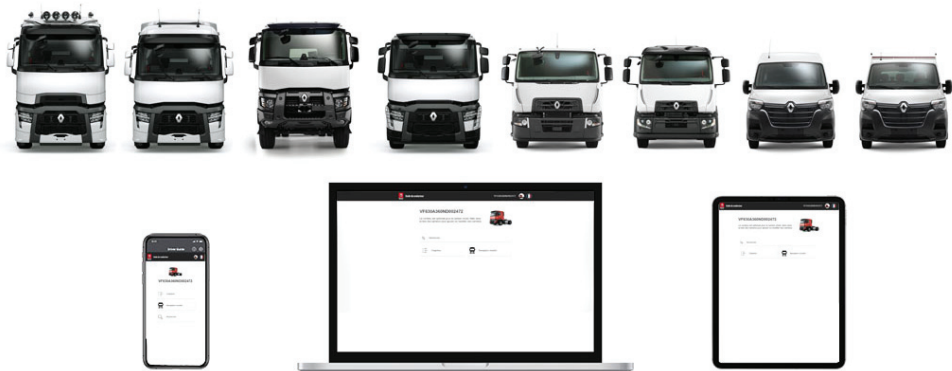


È consigliabile rifornire aria nei serbatoi del freno di stazionamento, quando è possibile, e allentare il freno di stazionamento, per facilitare l'avvitamento del dado del meccanismo di rilascio. In questo modo, si evita l'inutile usura del cilindro freno.



Alcuni autocarri hanno cilindri del freno di stazionamento sia sull'asse anteriore che posteriore.

Accesso alla Guida del conducente





Per accedere alla Guida del conducente:







- Visitare la pagina:
<https://driverguide.renault-trucks.com/>
- o
- scansionare il codice QR per trovare
l'applicazione della Guida del conducente.
- o
- cercare "Renault Trucks Driver Guide" nel sito
di download delle app.



Qui è possibile trovare tutte le informazioni necessarie, specifiche al proprio veicolo Renault Trucks, per utilizzarlo al meglio delle sue capacità.

È possibile inoltre che vengano apportate modifiche a questa pubblicazione, in un'ottica di miglioramento continuo dei contenuti. Da questo punto di vista, la versione digitale riporterà sempre le informazioni più aggiornate.

Key Fob/SCIM radio frequency certification List			
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR	Item
Algeria	ANF	137/H/ANF/2021	<u>Keyfob</u>
Algeria	ANF	138/H/ANF/2021	SCIM
Ghana	NCA	NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR	<u>Keyfob</u>
Oman	TRA	OMAN-TRA R/10731/20 D172338	<u>Keyfob</u>
Singapore	IMDA	Complies with IMDA Standards DA107248	<u>Keyfob</u>
United Arab Emirates	TRA	 <div> TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA06084/21 TA RTTE : ER0317/3/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key </div> 	<u>Keyfob</u>
USA	FCC	FCC ID : NYOMBECFOB2106	<u>Keyfob</u>

Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	SDPPI	80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177	 	<u>Keyfob</u>
Indonesia	SDPPI	79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177	 	SCIM
Malaysia	SIRIM			<u>Keyfob</u>
Malaysia	SIRIM			SCIM



A

Accesso cabina	26
Accesso parabrezza	27
accesso sicuro al veicolo	26
Accumulatori	354
AdBlue	342
Aggiornamenti software	114
Aiuto alla partenza in salita	281
Antevisore	71, 359
Anti-avviamento	222
APM	344
Arresto motore automatico	309
Arresto motore	309
Audio, regolazione.	102
Ausilio di avviamento	356
Autotest	115
Avvertenze	13
Avviamento del veicolo con ausilio esterno	368
Avviamento motore	232
Avviso di deviazione dalla corsia	263
Azzeramento dei calcoli giornalieri	104

B

Batteria, ricarica	355
Benvenuto a bordo del suo veicolo RENAULT TRUCKS	6
Bloccaggio del differenziale interruttore "ponte/i posteriore/i"	307
Bloccaggio porte	16
Botola di aerazione	124

C

Cabina, pulizia interna	362
Cambio Optidriver	291
Cancellazione del carico trasportato dall'autotreno	111
Caratteristiche degli pneumatici	348
Carica di mantenimento esterna	355
Carico per assale	108
Carico trasportato dal gruppo stradale, cancellazione	111
Cavi di carica	356
Cavi di ricarica, collegamento	355
Cavi per avviamento d'emergenza	356
Ceratura	361
Cerchi in acciaio, cura	361
Chiave pieghevole	16
Chiavi	16
Cinture di sicurezza	190
Climatizzazione automatica ottimizzata	172
Cofano	30
Comandi al volante	146
Comandi alzacristalli elettrici	123
Comandi del display multifunzione	88
Comandi satellite sotto al volante	145
Comando tergicristallo e lavavetri	68
Combustibile	339
Comfort	117

Computer di bordo	104	Dispositivi per il rilevamento di altri utenti	191
Connessione Bluetooth	164	Dispositivo di minimo accelerato	234
Controlli giornalieri	210	Download degli aggiornamenti software	114
Controlli prima della guida	210		
Controllo del livello olio motore	213	E	
coppia	237	Eco Cruise Control	104, 257
Cronotachigrafo	73		
cronotachigrafo	93	F	
Cruscotto	76	Filtro antiparticolato	283
Cuccette	127	Freno di stazionamento a comando elettrico	273
Cunei ruota	374	Freno rimorchio	273
Cura della vernice	361	Frigorifero	138
Curva di potenza e di coppia del motore	237	Frontalino della radio	142
		Fusibili	331
D			
Data e ora	103	G	
Data	103	Garanzia	338
Dati del veicolo	104	Gas di scarico, motori Euro VI	343
Dati di viaggio, azzeramento dei dati di viaggio	104	Geolocalizzazione	235
Deflettore tetto	322	Gestione dei rimorchi	112
Descrizione degli argomenti	88, 100	Gestione delle batterie di accumulatori	227
Descrizione dei comandi	88	Guida alle indicazioni sul display della radio	148
Descrizione di Optidriver	293	Guida economica	95, 199
Devioluci e segnalatore	65	Guida	104
Diagnostiche	114		
Display informativo multifunzione	88	I	
Display multifunzione	88	Identificazione del veicolo	326
Display test regolamentare	225		

Illuminazione	65	Lavaggio del motore	361
Impostare le unità	103	Lavaggio del telaio	359
Impostazione della data	103	Lavaggio del veicolo, specchietti retrovisori	359
Impostazione della lingua	102	Lavare il telaio	359
Impostazione dell'ora	103	Lavare la cabina	358
Indicatore di livello olio motore	215	Legenda degli interruttori	59
Indicatore di pressione aria nel circuito del sistema frenante	216	Legenda delle spie	78
Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento	215	Lenti dei fari, pulizia	359
Indicatore livello AdBlue	218	Lingua	102
Indicatore livello combustibile	217	Livello del liquido di raffreddamento	211
Indice di carico e pressione dei pneumatici	350	Livello dell'olio dello sterzo	212
Informazioni radio nella zona comfort	149	Livello lavavetri	213
Interfaccia conducente	88	Localizzazione delle periferiche audio	168
Interruttore generale	39	Lubrificanti	345
Interruttori riposizionabili	64	Lucidatura	361
Interruttori	59	Luminosità	101
Interruttori	59	M	
Ispezione prima della guida	210	Manutenzione riscaldamento	116
		Manutenzione	113
K		Menu Manutenzione	113
km/h	103	Menu radio del pannello strumenti	166
		minimo	115
L		Vedere anche <i>regolazione</i>	
Lampadine	328	Modalità audio	152
Lavaggio a macchina	359	Modalità automatica integrale	299
Lavaggio ad alta pressione	357	Modalità Aux	158
Lavaggio cabina	358	Modalità CD/CD MP3	156
Lavaggio con alta pressione	357		

Modalità di emergenza (selettore scollegato o guasto)	302	Pagina riscaldamento autonomo	97
Modalità iPod (o iPhone)	159	Pedale dell'acceleratore	270
Modalità lettura etichette	35	Plafoniere cabina	136
Modalità limitatore di velocità	244	Pneumatici	210
Modalità manuale permanente	300	Portiere	16
Modalità manuale temporanea	301	potenza	237
Modalità notturna	101	preferiti	93
Modalità radio	154	Presa di diagnosi e per infomax "OBD"	354
Modalità telefono/vivavoce	162	Presentazione generale dei comandi della radio	142
Modalità USB	157	pressione dei pneumatici	351
Modulo telecomando	315	Prima di salire a bordo del veicolo	210
motore, curve di funzionamento	237	Protezione antigelo del gasolio e additivo	341
mph	103	Pulizia del climatizzatore di parcheggio	358
O		Pulizia del radiatore	358
Occhione di traino anteriore	376	Pulizia del veicolo	357
Operazione test	318	R	
Ora e data	103	Raccordo aria compressa per accessori	140
Ora	103	Radio Data System (RDS)	151
Oscillazione del tergicristallo	337	Rallentatore sullo scarico con rallentatore motore "Optibrake" (con cambio Optidriver)	305
P		Rallentatore	303
Pagina dei preferiti	93	Regime di utilizzo	236
Pagina del cronotachigrafo	93	Regolatore di velocità adattativo	249
Pagina iniziale e visualizzazione delle anomalie	90		
Pagina lettore multimediale	150		
Pagina radio	148		

Regolatore e limitatore di velocità	238	Significato dei logo riportati sulle etichette	36
Regolazione dei proiettori	69	Sistema "ABS"	271
Regolazione del minimo	115	Sistema AEBS	266
Regolazione del volante	71	Software	114
Regolazione della luminosità	101	Vedere anche <i>aggiornamenti</i>	
Regolazione della modalità notturna	101	Sospensione posteriore	314
Regolazioni	100	Sostituzione di una ruota	370
Regole generali di utilizzo dei veicoli industriali	6	Sostituzione lampadine	328
Ribaltamento cabina	43	Specchietti retrovisori esterni a controllo elettrico	70
Ricarica, batteria	355	Spurgo acqua nel carburante	114
Rimorchio, gestione del carico	112	Suggerimenti	353
Rimozione della rete antizanzare	358	Sveglia e contaminuti	95
Rimozione delle macchie	363	T	
riscaldamento autonomo	97, 116	Tabella delle pressioni di gonfiaggio	351
Riscaldamento autonomo	182	Telecomando a infrarossi	147
Rodaggio	198	Telecomando cuccetta	148
Ruota libera controllata con il pedale	260	Tempo settimanale	105
Ruota libera controllata	104	Tendine parasole	126
S		Test display	115
Scelta delle unità	103	Test visualizzazione	225
Schema/i di lubrificazione	346	Traino a rimorchio	376
Sedili	53	Turbocompressore	200
Serbatoio/i AdBlue	37	U	
Serbatoio/i combustibile	34	Ubicazione del cric e della dotazione di bordo	370
Serraggio delle ruote	349	Usare l'autoradio solo in condizioni di assoluta sicurezza	152
Servosterzo idraulico	235	Uso del martinetto	373
Sicurezza bambini	191		

Utilizzo delle luci anabbaglianti secondo il codice stradale in vigore	330
Utilizzo in ambienti polverosi	199
Utilizzo in discesa	299
Utilizzo in estate e in paesi caldi	199
Utilizzo in inverno e nei paesi freddi	198
Utilizzo in quota	199

V

Vani superiori	31
Vano portaoggetti della cabina	31
Vano portaoggetti inferiore	32
Vano/i portaoggetti	131
Veicolo	113
Verifica della funzione di filtraggio dell'aria	230
Visualizzazione manutenzione	226

Z

Zanzariera radiatore	347
----------------------	-----



CID1910203

10XJ000511 ITA PC23
BRG-L2 28983-38593-11-01



**RENAULT
TRUCKS**

RENAULT TRUCKS

Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€

Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France

Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renewalt-trucks.com